



MIEJSKI ZARZĄD ULIC I MOSTÓW

43-100 Tychy, ul. Budowlanych 59
Tel. 32 227 70 06-07, 32 327 14 91, Fax. 32 227 70 08
www.mzuim.tychy.pl; mzuim@mzuim.tychy.pl



**Komisja Porządku Publicznego,
Zdrowia, Spraw Społecznych i Samorządowych**

II półrocze 2024 r.

22 sierpnia 2024 godz. 16.00

Raport z rozwiązania problemu parkowania i użytkowania hulajnog (porzucone hulajnogi, nadmierna prędkość, kaski, kontakt z właścicielem usług, działania w kierunku uporządkowania tego problemu).

Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach informuje, że obecnie na terenie naszego miasta działalność związaną w wypożyczalnią hulajnog prowadzi jedynie firma BOLT. Oferuje ona system wypożyczeń jednośladów elektrycznych wyłącznie oparty na aplikacji, którą każdy może pobrać z telefonu. Wypożyczyć hulajnogę elektryczną może każda osoba, która ukończyła 18 rok życia. Kask nie jest obowiązkowy, jednak zalecany.

Na terenie miasta mieszkańcy posiadają do dyspozycji około 250 hulajnog, które firma Bolt regularnie porządkuje, codziennie sprawdza stan techniczny i w razie potrzeby serwisuje. W przypadku zgłoszeń dokonywanych przez Straż Miejską lub Urząd Miasta i jego jednostki reakcja na zgłoszenie podejmowana jest w ciągu 3h od zgłoszenia.

W ostatnim półroczu w stosunku do ubiegłego roku zaobserwowano znaczącą poprawę w kontekście parkowania jednośladów, co potwierdza liczba zgłoszonych incydentów – 4 z czego w dwóch przypadkach, na podstawie własnych obserwacji zgłoszenia dokonał pracownik MZUiM.

25.06.2024 r. na wniosek Tyskiej Spółdzielni Mieszkaniowej Oskard, MZUiM skierował do firmy Bolt pismo porządkujące.

Podkreślić należy, że hulajnogi elektryczne są z nami już trzeci sezon (od 2021 roku) od tego czasu zwiększyła się świadomość osób korzystających z tego rodzaju pojazdów, między innymi poprzez edukowanie przez właścicieli firm użytkowników pod kątem poprawnego parkowania, a także bezpiecznego ich użytkowania.

Ponadto, sposób parkowania jednośladów został uregulowany w przepisach: art. 47 ust. 3 ustawy Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.) w świetle których: *Dopuszcza się postój roweru, hulajnowi elektrycznej lub urządzenia transportu osobistego na drodze dla pieszych w miejscu do tego przeznaczonym, a w razie braku takiego miejsca – jak najbliżej zewnętrznej krawędzi drogi dla pieszych najbardziej oddalonej od jezdni oraz równoległe do tej krawędzi, przy zachowaniu warunków określonych w ust. 1 pkt 2 tj. szerokość chodnika ma być mniejsza niż 1,5 m i postój nie utrudni ruchu pieszych, a ich egzekwowanie leży po stronie odpowiednich służb.*

W dalszej kolejności, w ramach zachowania porządku w przestrzeni publicznej Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach wytypował ok. 30 lokalizacji pod kątem miejsc postoju, które zostały oznaczone i uwzględnione w aplikacji Bolt, a kolejne są już zaplanowane (Edukacji Basen; skrzyżowanie ul. Edukacji z Grota Roweckiego; ul. Edukacji Żyrafa; ul. Bielska PKP; ul. Jana Pawła PKP; ul. Przemysłowa Kościół; Paprocany Parking, Oś. Zuzanna; Czulów Fabryka; skrzyżowanie ul. Jaskrów Dzwonkowa; Tychy Zachodnie Harcerska; ul. Katowicka Biedronka, skrzyżowanie ul. Dołowa

Tulipanów; ul. Główna Oświęcimska; ul. Harcerska Borowa; Tischnera) – łącznie ok. 16 nowych lokalizacji.

Wyznaczono strefy z zakazem parkowania hulajnóg do których należą między innymi: Ośrodek Paprocany, Park Północny, Tężnia Solankowa wraz z Parkiem Rodziny Bł. Karoliny, Park Jaworek. Łącznie 27 takich stref.

Wyznaczono 6 stref z całkowitym zakazem wjazdu do których należą między innymi: Ośrodek Paprocany jak również Tężnia Solankowa wraz z Parkiem Rodziny Bł. Karoliny. Takie działania skutecznie zniechęcają użytkowników do poruszania się w tych obszarach.

Hulajnogi firmy Bolt mogą rozwinąć maksymalną prędkość do 20 km/h, co jest zgodne z obowiązującymi przepisami i zasadami ruchu drogowego, o czym stanowi art. 20 ust. 6 pkt 4 ustawy Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2023 r. poz. 1047). Natomiast w kolejnych artykułach od art. 33a do 33d dla przedmiotowych pojazdów ustawodawca ustanowił szczegółowe zasady korzystania z jezdni:

Art. 33a [Zasady korzystania z jezdni i chodnika dla kierujących hulajnogą elektryczną]

1. Kierujący hulajnogą elektryczną jest obowiązany korzystać z jezdni, po której ruch pojazdów jest dozwolony z prędkością nie większą niż 30 km/h, w przypadku gdy brakuje drogi dla rowerów, drogi dla pieszych i rowerów oraz pasa ruchu dla rowerów.

2. Korzystanie z drogi dla pieszych przez kierującego hulajnogą elektryczną jest dozwolone wyjątkowo, gdy droga dla pieszych jest usytuowana wzdłuż jezdni, po której ruch pojazdów jest dozwolony z prędkością większą niż 30 km/h, i brakuje drogi dla rowerów, drogi dla pieszych i rowerów oraz pasa ruchu dla rowerów.

3. Kierującemu hulajnogą elektryczną zabrania się:

- 1)ciągnięcia lub holowania innego pojazdu;
- 2)przewożenia innej osoby, zwierzęcia lub ładunku;
- 3)jazdy po jezdni, z wyjątkiem korzystania z:

a) pasa ruchu dla rowerów,

b) przejazdu dla rowerów,

c) jezdni, po której ruch pojazdów jest dozwolony z prędkością nie większą niż 30 km/h, w przypadku gdy brakuje drogi dla rowerów, drogi dla pieszych i rowerów oraz pasa ruchu dla rowerów.

Art. 33b [Zasady korzystania z jezdni i chodnika dla kierujących urządzeniem transportu osobistego]

1. Kierujący urządzeniem transportu osobistego jest obowiązany korzystać z drogi dla rowerów lub drogi dla pieszych i rowerów, jeżeli jest ona wyznaczona dla kierunku, w którym się porusza lub zamierza skręcić. Kierujący urządzeniem transportu osobistego, korzystając z drogi dla pieszych i rowerów, jest obowiązany zachować szczególną ostrożność i ustępować pierwszeństwa pieszemu.

2. Korzystanie z drogi dla pieszych przez kierującego urządzeniem transportu osobistego jest dozwolone wyjątkowo, gdy brakuje drogi dla rowerów oraz drogi dla pieszych i rowerów.

3. Kierującemu urządzeniem transportu osobistego zabrania się:

- 1)ciągnięcia lub holowania innego pojazdu;
- 2)przewożenia innej osoby, zwierzęcia lub ładunku;
- 3)czepiania się pojazdów;

4)jazdy po jezdni, z wyjątkiem korzystania z przejazdu dla rowerów.

Art. 33c [Prędkość poruszania się] Kierujący hulajnogą elektryczną lub urządzeniem transportu osobistego, korzystając z drogi dla pieszych, jest obowiązany jechać z prędkością zbliżoną do prędkości pieszego, zachować szczególną ostrożność, ustępować pierwszeństwa pieszemu oraz nie utrudniać jego ruchu.

Art. 33d [Poruszanie się dzieci hulajnogą elektryczną lub urządzeniem transportu osobistego, ograniczenia]
1. Zabrania się dopuszczania dziecka w wieku do 10 lat do kierowania hulajnogą elektryczną lub urządzeniem transportu osobistego na drodze.

2. W strefie zamieszkania dopuszcza się kierowanie hulajnogą elektryczną lub urządzeniem transportu osobistego przez dziecko w wieku do 10 lat wyłącznie pod opieką osoby dorosłej.

W tej sytuacji nad bezpieczeństwem i porządkiem ruchu na drogach, a także jego kontrolowaniem czuwa Policja, zgodnie z art. 129 ust. 1 wspomnianej wyżej ustawy.

Reasumując, Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach pozytywnie ocenia dotychczasową współpracę z właścicielem jednośladów elektrycznych. Firma szybko reaguje na nasze zgłoszenia i sugestie, a także wykazuje chęć dalszej współpracy.

Lokalizacje parkingów dotychczas wyznaczonych przez miasto:

1. Edukacji - Grota Roweckiego
2. al. Niepodległości
3. Sikorskiego - Dmowskiego
4. Wyszyńskiego - al. Niepodległości
5. Sikorskiego - Armii Krajowej
6. Dmowskiego
7. rondo Cassino (Grota-Roweckiego)
8. Budowlanych - Batorego
9. Sikorskiego - Zgrzebnioka
10. Grota-Roweckiego - al. Niepodległości
11. Stoczniowców - al. Bielska
12. de Gaulle'a - Wyszyńskiego
13. Beskidzka Dol
14. al. Bielska - Edukacji
15. Rynek - Damrota
16. Towarowa -CH
17. rondo Polonia (al.Bielska)
18. City point CH
19. PKP Tychy (Dworcowa)
20. Romana Dmowskiego przystanek
21. Rondo Skałka
22. Rondo Lwowskie
23. Beskidzka droga
24. Budowlanych - Bochenskiego skrzyżowanie
25. Plac Baczyńskiego
26. Piłsudskiego przystanek
27. Lodowisko
28. Sikorskiego Przystanek
29. rondo Cassino (Grota-Roweckiego) 2
30. Katowicka - Przystanek

Zgodnie z art. 13 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. (RODO), informujemy, że:

- 1) Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach z siedzibą w Tychach, ul. Budowlanych 59, 43-100 Tychy, email: daneosobowe@mzuim.tychy.pl. Inspektor Ochrony Danych
- 2) Przysługuje Pani/Panu prawo dostępu do treści swoich danych osobowych oraz prawo ich sprostowania, usunięcia, ograniczenia przetwarzania. Jeśli uzna Pani/Pan, iż przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy RODO, przysługuje Pani/Panu prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego – Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.

Więcej o zasadach przetwarzania Pani/Pana danych osobowych oraz o przysługujących Pani/Panu prawach z tym związanych na stronie: <http://bip.mzuim.tychy.pl/ochrona-danych-osobowych>

TYCHY  **DOBRE MIEJSCE**