



MIEJSKI ZARZĄD ULIC I MOSTÓW

43-100 Tychy, ul. Budowlanych 59
Tel. 32 227 70 06-07, 32 327 14 91, Fax. 32 227 70 08
www.mzuim.tychy.pl; mzuim@mzuim.tychy.pl

DDT/432/5356/2024/W/MST

Tychy, dn. 13.11.2024r.

**Wydział Obsługi Rady Miasta
Komisja Gospodarki Przestrzennej
I Infrastruktury
43-100 Tychy, al. Niepodległości 49**

Dotyczy: Planów MZUiM w zakresie napraw i modernizacji dróg

W nawiązaniu do pisma nr DUR.015.2.6.2024.KGPI z dnia 21 czerwca 2024r. w sprawie przedłożenia informacji na posiedzenie Komisji zaplanowane na dzień 25.11.2024r. z zakresu planów napraw/modernizacji dróg informuję, iż MZUiM posiada Plan rozwoju sieci drogowej i rowerowej na terenie Gminy Miasta Tychy na lata 2024-2030, który przekazujemy w załączeniu.

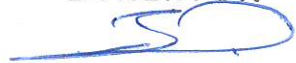
Przedmiotowy plan będzie podlegał aktualizacji po uchwaleniu budżetu na dany rok kalendarzowy oraz w powiązaniu z analizą bezpieczeństwa ruchu drogowego i innymi dokumentami wewnętrznymi jednostki (planowana kolejna aktualizacja planu: marzec/kwiecień 2025r).

Jednocześnie informujemy, że realizacja zadań ujętych w planie uzależniona jest m.in. od zabezpieczanych środków finansowych w wieloletniej prognozie finansowej (WPF).

Naprawy infrastruktury drogowej realizowane są na bieżąco ze środków przyznawanych rocznie na ten cel jednostce. Na podstawie wykonywanych przeglądów dróg oraz zgłoszeń służb miejskich i mieszkańców realizowane są m.in. remonty nawierzchni jezdni, chodników i dróg dla rowerów, remonty urządzeń odwadniających pasy drogowe itp.

Z poważaniem

DYREKTOR



mgr inż. Arkadiusz Bąk

Otrzymują:

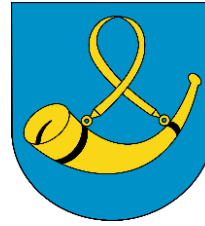
- Adresat
- MZUiM DDT a/a

Zgodnie z art. 13 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. (RODO), informujemy, że:
1) Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach z siedzibą w Tychach, ul. Budowlanych 59, 43-100 Tychy, email: daneosobowe@mzuim.tychy.pl. Inspektor Ochrony Danych
2) Przysługuje Pani/Panu prawo dostępu do treści swoich danych osobowych oraz prawo ich sprostowania, usunięcia, ograniczenia przetwarzania. Jeśli uzna Pani/Pan, iż przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy RODO, przysługuje Pani/Panu prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego – Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.

Więcej o zasadach przetwarzania Pani/Pana danych osobowych oraz o przysługujących Pani/Panu prawach z tym związanych na stronie: <http://bip.mzuim.tychy.pl/ochrona-danych-osobowych>

TYCHY DOBRE MIEJSCE





PLAN ROZWOJU SIECI DROGOWEJ NA TERENIE GMINY MIASTA TYCHY NA LATA 2024-2030



Zawartość opracowania:

I. Podstawa opracowania	2
II. Cel opracowania	2
III. Ogólna charakterystyka Gminy Miasta Tychy	2
IV. Klasy techniczne dróg w Gminie Miasta Tychy	3
V. Drogi dla rowerów	4
VII. Podsumowanie	5
VIII. Załączniki:.....	5

I. Podstawa opracowania

Podstawą prawną dla *opracowania Planu Rozwoju Sieci Drogowej na Terenie Gminy Miasta Tychy na lata 2024-2030* jest art. 20 pkt 1 Ustawy o drogach publicznych (Dz. U. z 2023r. poz. 645), który nakłada na Zarządcę Drogi obowiązek opracowania projektu planu rozwoju sieci drogowej oraz bieżącego informowania o tych planach organów właściwych do sporządzenia miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.

II. Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest określenie planu rozwojowego dróg na terenie Gminy Miasta Tychy na lata 2024-2030, uwzględniając następujące czynniki:

- zaspakajanie potrzeb mieszkańców w zakresie komunikacji drogowej,
- poprawa dostępności obszarów i jakości życia w mieście,
- rozbudowa dróg zgodnie z planami zagospodarowania przestrzennego, umożliwiającą aktywizację terenów inwestycyjnych,
- zapewnienie właściwego stanu technicznego dróg poprzez wykonywanie bieżących remontów,
- podnoszenie standardów dróg poprzez ich przebudowę,
- poprawa bezpieczeństwa ruchu na drogach,
- poprawa płynności ruchu drogowego.

Plan rozwoju sieci drogowej na terenie Gminy Miasta Tychy na lata 2024-2030 to dokument określający zasady oraz kierunki prawidłowego rozwoju sieci drogowej dla miasta Tychy w ciągu najbliższych 6 lat. Realizacja zadań określonych w niniejszym planie uzależniona jest w szczególności od sytuacji finansowej budżetu gminy, czy możliwości pozyskania środków zewnętrznych na realizację zadań określonych w planie.

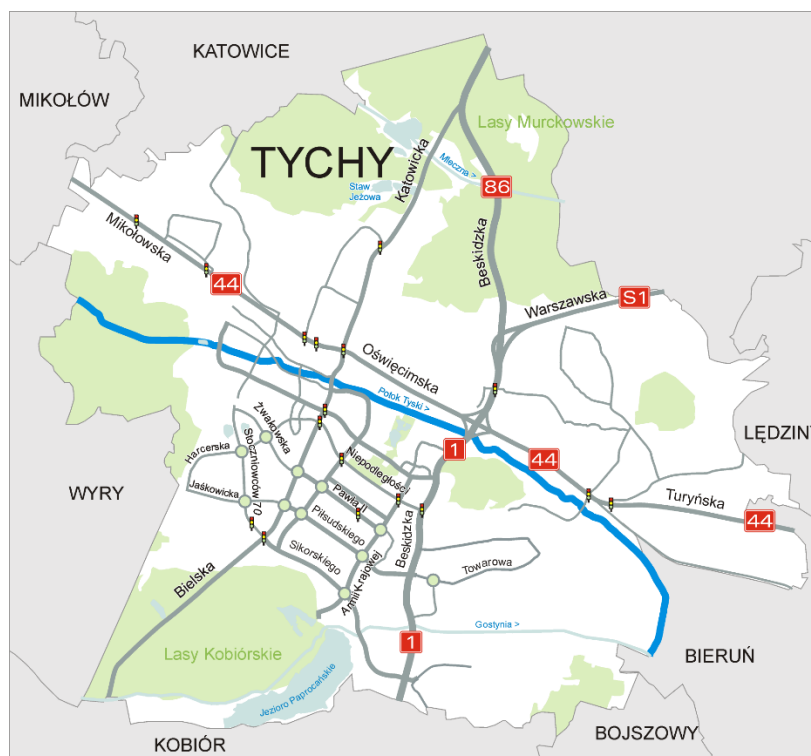
Ujęte w planie rozwoju sieci drogowej zasady i kierunki mają wskazywać możliwość takiego kształtowania przestrzeni, żeby rozwiązania projektowe były przyjazne i bezpieczne dla ich użytkowników, mieszkańców i środowiska naturalnego oraz by wspomagały zrównoważony rozwój gospodarczy, społeczny i turystyczny gminy, zapewniając jednocześnie prawidłową spójność terytorialną i likwidując wykluczenie społeczne na obszarach zmarginalizowanych oraz gwarantowała sprawny i bezpieczny przepływ osób i towarów.

III. Ogólna charakterystyka Gminy Miasta Tychy

Tychy są miastem na prawach powiatu, położonym w południowej Polsce w centralnej części województwa śląskiego. Według danych z Głównego Urzędu Statystycznego z 31 grudnia 2021 miasto zamieszkiwało 124 139 osób. Od północy Tychy graniczą z Katowicami, od południa z Kobiórem, od strony wschodniej z Łędzinami i Bieruniem a ze strony zachodniej z miastem Mikołów. Główną oś układu komunikacyjnego tworzy droga krajowa nr 1 (DK1: Warszawa-Wiedeń) oraz droga krajowa nr 44 (DK44: Opole – Kraków).



Rys. 1. Mapa z położeniem miasta



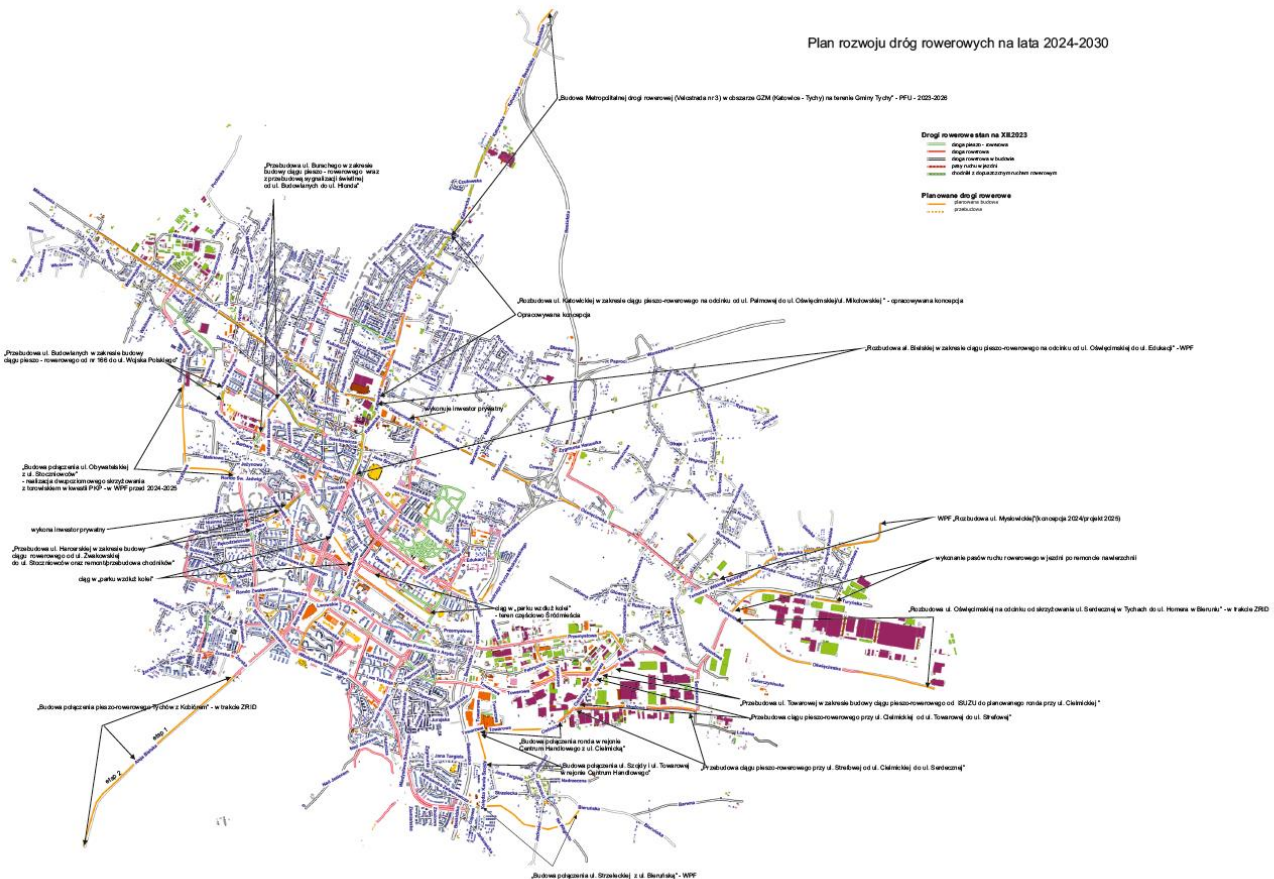
Rys. 2 Główna sieć drogowa w Gminie Miasta Tychy

IV. Klasy techniczne dróg w Gminie Miasta Tychy

Sieć drogowa Gminy Miasta Tychy składa się z dróg krajowych, powiatowych i gminnych. Drogi publiczne podzielone są na klasy techniczne, przypisane do odpowiednich kategorii dróg w rozumieniu Ustawy o drogach publicznych (Dz. U. z 2023r. poz. 645), odpowiednich dla funkcji drogi w sieci drogowej.

V. Drogi dla rowerów

W celu ułatwienia poruszania się niezmotoryzowanych uczestników ruchu drogowego, którymi są rowerzyści, w Gminie Miasta Tychy ważną rolę w komunikacji miasta odgrywają drogi rowerowe. W tym celu w planie rozwoju sieci drogowej dla Gminy Miasta Tychy przewidziano przebudowę oraz budowę nowych dróg rowerowych.



VI. POLITYKA MOBILNOŚCI MIASTA TYCHY

Zgodnie z uchwałą nr XXXIX/747/22 z dnia 26 maja 2022r. Rada Miasta Tychy uchwaliła politykę mobilności Miasta Tychy.

1. Wizja i ogólny kierunek działania:

Tychy to miasto atrakcyjne pod względem ekonomicznym, społecznym, kulturalnym i przyrodniczym. Rozwiązania w zakresie mobilności miejskiej wspierają wygodne życie mieszkańców rozumiane jako zamieszkiwanie w miejscu bezpiecznym, czystym, cichym, zielonym oraz zdrowym. Szczególne znaczenie ma to w przypadku osób najmłodszych i najstarszych, którym trzeba zapewnić właściwe warunki do przemieszczania się.

2. Najważniejsze cele polityki mobilności Miasta Tychy:

1) **Cel strategiczny 1 – Mieszkańcy kształtują swoje decyzje transportowe w sposób zrównoważony.**

- **Cel operacyjny 1.1.** – Zmiana zachowań komunikacyjnych uczniów w zakresie dotarcia do szkół miejskich – zwiększenie udziału podróży realizowanych komunikacją zbiorową, pieszo i na rowerze w ogólnej liczbie podróży na trasie dom-szkoła-dom.

2) Cel strategiczny 2 – Transport zbiorowy, rowerowy i pieszy jest pierwszym wyborem w podróżach zewnętrznych i wewnątrz miasta.

- **Cel operacyjny 2.1.** - Zmiana zachowań komunikacyjnych w zakresie podróży zewnętrznych – zwiększenie udziału podróży realizowanych transportem kolejowym, autobusowym i trolejbusowym oraz rowerowym.
- **Cel operacyjny 2.2.** - Zmiana zachowań komunikacyjnych w zakresie podróży wewnątrz miasta – zwiększenie udziału podróży realizowanych transportem kolejowym, autobusowym i trolejbusowym oraz rowerowym.
- **Cel operacyjny 2.3.** - Zmiana zachowań komunikacyjnych w zakresie podróży wewnątrz obszarów centralnych oraz wewnątrz osiedli miejskich i podmiejskich – zwiększenie udziału podróży realizowanych transportem rowerowym i pieszym.

3) Cel strategiczny 3 Każda droga jest ulicą miejską

- **Cel operacyjny 3.1.** - Ulice miejskie jako przestrzeń publiczna – zwiększenie udziału zieleni w zagospodarowaniu pasów dróg publicznych, wprowadzenie umebłowania – zgodnie ze standardem wyznaczonym przez ‘System zarządzania publicznymi terenami zieleni dla Miasta Tychy’
- **Cel operacyjny 3.2.** Redukcja emisji CO₂ ze źródeł transportowych oraz z funkcjonowania infrastruktury komunikacyjnej.

VII. Podsumowanie

Zestawienie zadań inwestycyjnych zaplanowanych w Gminie Miasta Tychy na lata 2024 -2030 stanowi Załącznik nr 1: *Plan rozwoju sieci drogowej na terenie Gminy Miasta Tychy na lata 2024-2030* oraz Załącznik nr 2: *Plan rozwoju dróg rowerowych na lata 2024-2030*.

Zakładana na lata 2024-2030 realizacja zadań inwestycyjnych przyczyni się do poprawy układu komunikacyjnego na terenie miasta Tychy, co spowoduje podniesienie atrakcyjności gminy pod względem gospodarczym, przemysłowym i turystycznym. Finansowanie wymienionych inwestycji zaplanowano ze środków własnych oraz z udziałem dotacji zewnętrznych. Jednakże *Plan Rozwoju Sieci Drogowej na Terenie Gminy Miasta Tychy na lata 2024 -2030* podlega bieżącej aktualizacji.

VIII. Załączniki:

1. Plan rozwoju sieci drogowej na terenie Gminy Miasta Tychy na lata 2024 – 2030 – Tabela z zestawieniem zadań inwestycyjnych
2. Plan rozwoju dróg rowerowych na lata 2024 – 2030 – Tabela z zestawieniem zadań inwestycyjnych
3. Plan rozwoju sieci drogowej na terenie Gminy Miasta Tychy na lata 2024 – 2030 – Mapa z zestawieniem zadań inwestycyjnych
4. Plan rozwoju dróg rowerowych na lata 2024 – 2030 – Mapa z zestawieniem zadań inwestycyjnych

Plan rozwoju sieci drogowej na terenie Gminy Miasta Tychy na lata 2024-2030

Sieć drogowa

Lp.	Nazwa zadania inwestycyjnego	Lata realizacji	Koszty szacunkowe	Uwagi
1	2	3	4	5
1	Przebudowa dwóch wiaduktów drogowych w ciągu drogi krajowej nr 44- ul. Mikołowskiej w Tychach	2022-2025	64 385 305,00 zł	Dofinansowanie z Rządowego Funduszu Polski Ład
2	Rozbudowa ul. Lokalnej w Tychach	2023-2024	18 907 699,45 zł	
3	Budowa połączenia ronda w rejonie Centrum Handlowego z ul. Cielmicką	2025-2030	14 220 635,69 zł	
4	Budowa połączenia ul. Szojdy i ul. Towarowej w rejonie Centrum Handlowego	2025-2030	16 727 916,36 zł	
5	Budowa ronda na skrzyżowaniu ulic Towarowa - Cielmicką	2024-2030	15 179 268,48 zł	
6	Rozbudowa ul. Przemysłowej od ul. Metalowej do ul. Serdecznej	2025-2030	22 975 228,71 zł	
7	Rozbudowa ul. Oświęcimskiej na odcinku ul. Serdecznej w Tychach do ul. Homera w Bieruniu	2024-2030	31 142 950,76 zł	Uzyskanie decyzji ZRID i oraz ukończenie prac projektowych rok 2024
8	Przebudowa ul. Grota Roweckiego na odcinku od al. Niepodległości do al. Jana Pawła II	2024-2025	9 500 000,00 zł	
9	Budowa drogi bocznej ul. Browarowej 6-4 wraz z sięgaczami	2024	2 849 605,40 zł	
10	Rozbudowa ul. Brzoskwiniovej	2025-2030	2 200 000,00 zł	
11	Rozbudowa ul. Czarnej - odcinek od ul. Oświęcimskiej do ul. Zwierzynieckiej	2024	3 700 000,00 zł	
12	Rozbudowa ul. Długiej na odcinku od ul. Wspólnej do S-1	2025-2030	7 500 000,00 zł	
13	Budowa ul. Gilów na odc. od boiska sportowego w kierunku ul. Łabędziej	2024-2030	3 208 644,53 zł	
14	Rozbudowa ul. Głównej na odcinku od ul. Urbanowickiej do posesji 133	2025-2030	2 922 876,00 zł	
15	Rozbudowa ul. Goździków	2025-2030	6 500 000,00 zł	
16	Rozbudowa ul. Jankowickiej	2025-2030	5 250 856,69 zł	
17	Rozbudowa ul. Jeżynowej	2025-2030	2 800 000,00 zł	
18	Rozbudowa drogi bocznej ul. Jurajskiej 40-22	2025-2030	1 100 000,00 zł	
19	Rozbudowa ul. Mostowej	2025-2030	1 200 000,00 zł	
20	Rozbudowa ul. Mysłowickiej	2025-2030	18 350 000,00 zł	Planowane prace projektowe rok 2024-2025
21	Budowa połączenia ul. Obywatelskiej z ul. Stoczniowców	2025-2030	30 000 000,00 zł	Planowane prace projektowe rok 2024-2025, uzależnione od inwestycji PKP
22	Budowa parkingu przy ul. Orzeszkowej	2025-2030	500 000,00 zł	Realizacja zadania uzależniona od budowy Nowego Centrum Miasta Tychy
23	Budowa ul. Palmowej	2023-2024	6 566 754,00 zł	
24	Budowa ul. Piaskowej	2023-2024	12 502 960,00 zł	
25	Rozbudowa ul. Sosnowej na odcinku od ul. Browarowej 4-6 - bocznej do ul. Obywatelskiej	2024	1 016 713,62 zł	
26	Budowa ul. Spacerowej	2023-2024	2 619 995,00 zł	
27	Rozbudowa ul. Spokojnej	2025-2030	6 000 000,00 zł	
28	Rozbudowa ul. Szkolnej na odcinku od ul. Wilczej do ul. Obywatelskiej	2024	6 000 000,00 zł	
29	Budowa drogi bocznej ul. Świerkowej 14-44	2025-2030	600 000,00 zł	
30	Budowa drogi bocznej ul. Świerkowej 56-66	2025-2030	750 000,00 zł	
31	Budowa ul. Wilkowyjskiej	2025-2030	5 492 273,50 zł	
32	Budowa połączenia ul. Strzeleckiej z ul. Bieruńską	2025-2030	58 200 000,00 zł	Planowane prace projektowe rok 2024-2025
33	Rozbudowa ul. Jaroszowickiej na odcinku od rozwidlenia do ul. Długiej	2025-2030	3 456 163,00 zł	
34	Budowa parkingu przy ul. Cmentranej wraz ze zjazdem	2025-2030	1 000 000,00 zł	Planowane prace projektowe rok 2024
35	Budowa połączenia ul. Dołowej z ul. Piaskową w Tychach	2025-2030	4 500 000,00 zł	
36	Przebudowa ul. Czarnieckiego w obrębie szkoły	2025-2030	900 000,00 zł	

Plan rozwoju dróg rowerowych na lata 2024-2030					
Sieć dróg rowerowych					
Lp.	Nazwa zadania inwestycyjnego	Lata realizacji	Koszty szacunkowe	Uwagi	Parametry techniczne
1	2	3	4	5	5
I	Rozbudowa i modernizacja głównego ciągu komunikacyjnego północ - południe (połączenie Katowice - Tychy - Kobiór / Pszczyna), w tym:				
1	- budowa metropolitalnej drogi rowerowej (Velostrada nr 3) Tychy - Katowice na terenie miasta Tychy - dt. ok. 3,1 km odcinek granica z Katowicami - skrzyżowanie Katowicka - Palmowa ;	2024-2026	29 000 000,00 zł		chodnik o szerokości 1,8m, droga rowerowa o szerokości 4m
2	- Rozbudowa ul. Katowickiej w zakresie ciągu pieszo-rowerowego od ul. Palmowej do ul. Mikołowskiej - dt. ok. 2,4km;	2024-2026	9 600 000,00 zł		chodnik o szerokości 1,8m-2m, droga rowerowa o szerokości 2,5m
3	- Rozbudowa al. Bielskiej w zakresie ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ul. Bielskiej od ul. Oświęcimskiej do ul. Edukacji - dt. ok. 1,0 km ;	2024-2026	6 400 000,00 zł	rok 2024 prace projektowe	chodnik o szerokości 1,8m-2m, droga rowerowa o szerokości 2m
4	- budowa drogi rowerowej wzdłuż al. Bielskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Zorską do granicy z Kobiorem - dt. ok. 3,0 km;	2024-2030	10 950 800,00 zł	* w roku 2024 I etap realizacji dt. 1,6km *dodatkowo 2 mln zł wykup gruntów GGN	chodnik o szerokości 1,5m, droga rowerowa o szerokości 2m
5	budowa ciągu pieszo-rowerowego od ulicy Oświęcimskiej do ul. Edukacji wzdłuż ul. Beskidzkiej - 1,1km	2025-2030	4 000 000,00 zł		wspólna droga pieszo - rowerowa o szerokości 3m
II	Rozbudowa głównego ciągu komunikacyjnego wschód - zachód (połączenie Bieruń/Mysłowice) - Tychy - Mikołów, w tym:				
1	-Budowa ciągu pieszo-rowerowego w ramach zadania Rozbudowa ul. Oświęcimskiej na odcinku od ul. Serdecznej w Tychach do ul. Homera w Bieruniu- dt. ok. 2,8km;	2024-2030	9 600 000,00 zł	ciąg pieszo-rowerowy przewidywane dofinansowanie ze środków Programu Fundusze Europejskie dla Śląskiego 2021-2027	wspólna droga pieszo - rowerowa o szerokości 3,5m
2	- budowa drogi rowerowej wzdłuż ul. Mikołowskiej od granicy miasta do ul. Katowickiej wraz z przebudową ciągu pieszego - dt. ok. 5km;	2025-2030	20 000 000,00 zł		wspólna droga pieszo - rowerowa o szerokości 3m
3	- budowa drogi rowerowej wzdłuż ul. Oświęcimskiej na odcinku od ul. Katowickiej do ul. Beskidzkiej (wraz z węzłem) wraz z przebudową ciągu pieszego - dt. ok. 2,7km	2025-2030	10 800 000,00 zł		wspólna droga pieszo - rowerowa o szerokości 3m
4	-budowa ciągu pieszo - rowerowego w ramach budowy łącznika ulic Obywatelskiej i Stoczniovców - dt. ok. 1,8km;	2025-2030	3 600 000,00 zł	2024 prace projektowe	brak danych
5	-budowa ciągu pieszo - rowerowego w ramach zadania "Budowa połączenia ulicy Strzeleckiej z ul. Bieruńską - dt. ok. 1,5km;	2025-2030	3 000 000,00 zł	2024 prace projektowe	wg koncepcji chodnik o szerokości 2m, droga rowerowa o szerokości 2,5m
6	- budowa drogi rowerowej wzdłuż ul. Mysłowickiej w ramach zadania "Rozbudowa ul. Mysłowickiej" - dt. ok. 2,3 km	2025-2030	4 600 000,00 zł		brak danych
7	- budowa drogi rowerowej wzdłuż ul. Lokalnej w ramach zadania "Rozbudowa ul. Lokalnej" - dt. ok. 1,3 km	2024	2 500 000,00 zł		chodnik o szerokości 2m-3mm, droga rowerowa o szerokości 3m oraz wspólna droga pieszo - rowerowa o szerokości 3m
III	Rozbudowa układu dróg rowerowych w rejonie strefy przemysłowej, w tym:				
1	"Przebudowa ul. Towarowej w zakresie budowy ciągu pieszo-rowerowego od nr 50 do planowanego ronda przy ul. Cielmickiej"	2024	660 000,00 zł	Środki od GZM w ramach Funduszu Odporności	chodnik o szerokości 2m, droga rowerowa o szerokości 2,5m
2	- Przebudowa ciągu pieszo - rowerowego wzdłuż ul. Cielmickiej - od ul. Towarowej do ul. Strefowej - dt. ok. 0,5km	2024	1 000 000,00 zł	Środki od GZM w ramach Funduszu Odporności	wspólna droga pieszo - rowerowa o szerokości 3,5m
3	-budowa ciągu pieszo-rowerowego w ramach zadania Rozbudowa ul. Przemysłowej od ul. Metalowej do ul. Serdecznej (1,1km)	2025-2030	2 200 000,00 zł		chodnik o szerokości 2m, droga rowerowa o szerokości 3m
4	-budowa ciągu pieszo-rowerowego w ramach zadania Budowa połączenia ronda w rejonie Centrum Handlowego z ul. Cielmicka (0,7km)	2025-2030	1 400 000,00 zł		chodnik o szerokości 2m, droga rowerowa o szerokości 3m
5	-budowa ciągu pieszo-rowerowego w ramach zadania Budowa połączenia ul. Szopy i ul. Towarowej w rejonie Centrum Handlowego (0,5km)	2025-2030	1 000 000,00 zł		chodnik o szerokości 2m, droga rowerowa o szerokości 3m
6	-budowa ciągu pieszo-rowerowego w ramach zadania Budowa ronda na skrzyżowaniu ulic Towarowa - Cielmicka (0,6km)	2024	1 200 000,00 zł		chodnik o szerokości 2m, droga rowerowa o szerokości 2,5m
7	Przebudowa ciągu pieszo- rowerowego przy ul. Strefowej od ul. Cielmickiej do ul. Serdecznej	2024-2030	2 584 806,00 zł		chodnik o szerokości 2m, droga rowerowa o szerokości 2m-2,5m
8	- budowa ciągu rowerowego wzdłuż ul. Metalowej - dt. ok. 0,5km	2026-2030	2 000 000,00 zł		remont chodnika o szerokości 1,5m, droga rowerowa o szerokości 2,5m
IV	Rozbudowa/modernizacja/budowa ścieżek rowerowych w rejonie centrum, w tym:				
1	Przebudowa ul. Harcerskiej w zakresie budowy ciągu rowerowego od ul. Żwakowskiej do ul. Stoczniovców oraz przebudowa chodników - dt. ok. 0,5km	2024	1 700 000,00 zł	Środki od GZM w ramach Funduszu Odporności	pasy ruchu rowerowego w jezdni o szerokości 1,5m
2	"Przebudowa ul. Budowlanych w zakresie budowy ciągu pieszo- rowerowego od nr 166 do ul. Wojska Polskiego"	2024	425 000,00 zł	Środki od GZM w ramach Funduszu Odporności	chodnik o szerokości 2m, droga rowerowa o szerokości 2,5m
3	"Przebudowa ul. Burszego w zakresie budowy ciągu pieszo-rowerowego wraz z przebudową sygnalizacji świetlnej od ul. Budowlanych do ul. Hłonda" - dt. ok. 0,5km	2024	680 000,00 zł	Środki od GZM w ramach Funduszu Odporności	wspólna droga pieszo - rowerowa o szerokości 3m
4	- modernizacja ciągu pieszo - rowerowego wzdłuż ul. Hłonda - dt. ok. 0,8km	2025-2030	1 600 000,00 zł		wspólna droga pieszo - rowerowa o szerokości 3m
5	Budowa drogi rowerowej w ramach zadania "Przebudowa al. Jana Pawła II od ronda Casino do ronda Olimpijskiego - dt. ok. 1km	2025-2030	4 000 000,00 zł	w ramach budowy Nowego Centrum Miasta Tychy	wg koncepcji dwa chodniki o szerokościach 4m i 2m oraz dwie drogi rowerowe jednokierunkowe o szerokości 1,5m
6	Przebudowa ciągu w parku wzdłuż kolei od Al. Bielskiej do ul. Grota Roweckiego - dt. ok. 0,5km	2025-2030	1 000 000,00 zł		wspólna droga pieszo - rowerowa o szerokości 3m
7	Przebudowa ciągu w parku wzdłuż kolei od ul. Grota Roweckiego do ul. Wyszyńskiego - dt. ok. 0,8km	2025-2030	1 000 000,00 zł	teren częściowo spółki Śródmieście	wspólna droga pieszo - rowerowa o szerokości 3m
8	Przebudowa istniejącego chodnika na drogę pieszo-rowerową wzdłuż ul. Dmowskiego od ul Sikorskiego do al. Piłsudskiego - dt. ok. 0,5km	2025-2030	1 000 000,00 zł		wspólna droga pieszo - rowerowa o szerokości 3m

Plan rozwoju sieci drogowej na terenie Gminy Miasta Tychy na lata 2024-2030



