

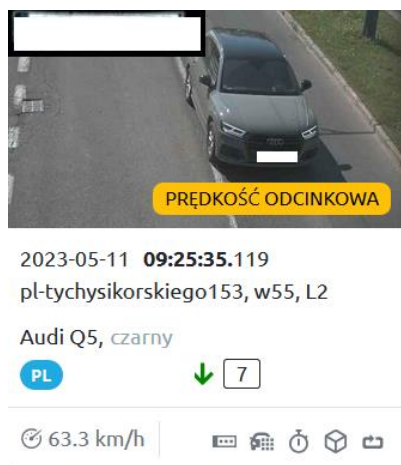
Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach

Dział Centrum Sterowania Ruchem

ROCZNY RAPORT STATYSTYCZNY

Z PODSYSTEMÓW POMIAROWYCH ITS TYCHY

2024 ROK



TYCHY, STYCZEŃ 2025 R.

SPIS TREŚCI

	str.
1. Raport dotyczący przejazdów przez miasto pojazdów, których DMC została przekroczona.	3-13
2. Raport z podsystemu rejestracji przejazdu na czerwonym świetle.	14-48
3. Raport z podsystemu odcinkowego pomiaru prędkości.	49-61

R A P O R T

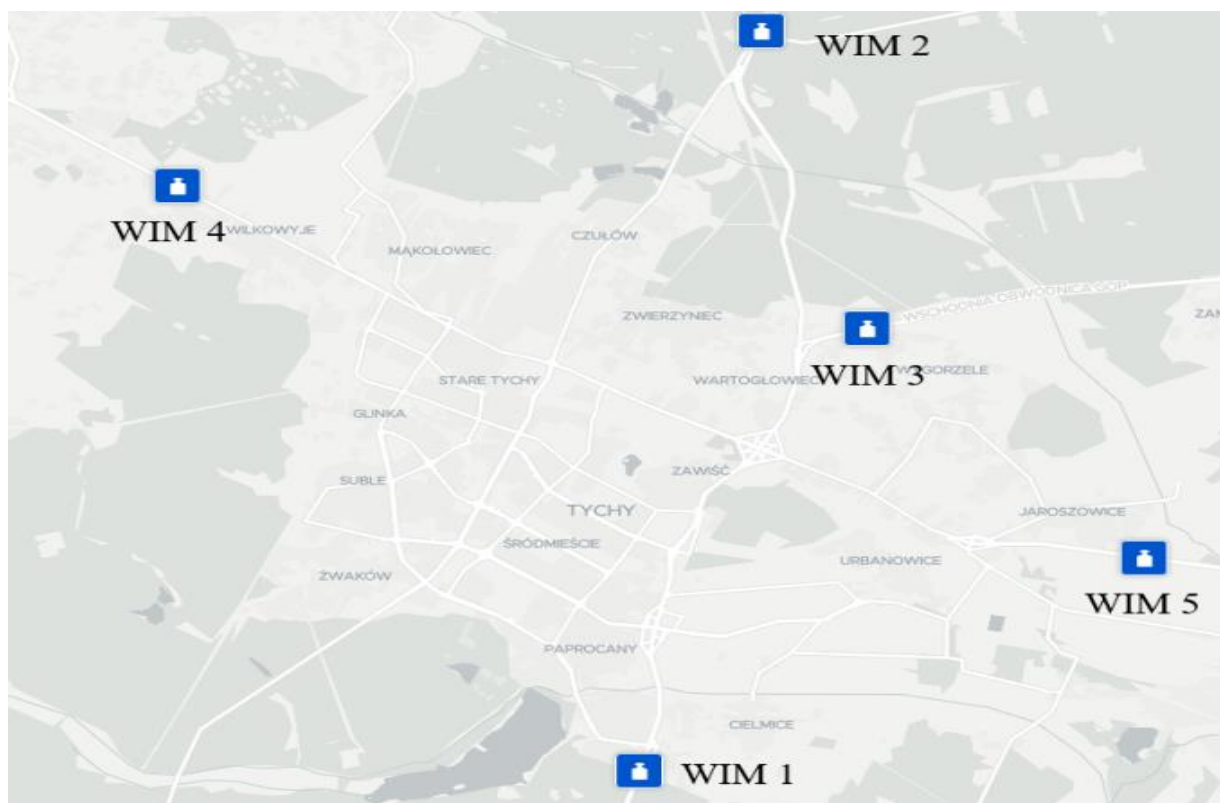
z przeprowadzonej analizy dotyczącej przejazdów przez miasto Tychy pojazdów,
których DMC została przekroczona.

Zestawienie roczne.

W styczniu 2025 roku przeprowadziłem analizę danych dotyczącą przejazdów przez teren miasta Tychy pojazdów przewożonych. Analiza dotyczyła okresu od 1 stycznia 2024 roku do 31 grudnia 2024 roku. Badanie przeprowadzono w oparciu o dane uzyskiwane z podsystemu preselekcji wagowej wykorzystującego technologię ważenia pojazdów w ruchu (WIM), wspomagającego wytypowanie przeciążonych pojazdów do szczegółowej kontroli. Jest to system pomiarowy, który służy do pomiaru nacisków osi oraz masy całkowitej pojazdów bez konieczności ich zatrzymywania. W Tychach elementy tego podsystemu usytuowane są na następujących lokalizacjach:

1. WIM 1: ul. Beskidzka kierunek Katowice (granica miasta, rejon osiedla Z),
2. WIM 2: ul. Beskidzka – rejon Czułowa, węzeł Kostuchna, kierunek Pszczyna,
3. WIM 3: ul. Warszawska (Wschodnia Obwodnica GOP) granica miasta, rejon łącznicy z DK 86,
4. WIM 4: ul. Mikołowska – granica miasta, przed ulicą Wierzbową kierunek Tychy,
5. WIM 5: ul. Turyńska – przed ulicą Samochodową w kierunku Tychy.

Na mapie poniżej zaprezentowano lokalizację wymienionych WIM. Ich usytuowanie na wlotach do miasta ma na celu zbieranie informacji służących do realizacji zadania zarządcy drogi, określonego w art. 20 pkt 13 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1693 z późn. zm.) tj. przeciwdziałaniu niszczeniu dróg przez ukierunkowywanie kontroli powołanych do tego służb.



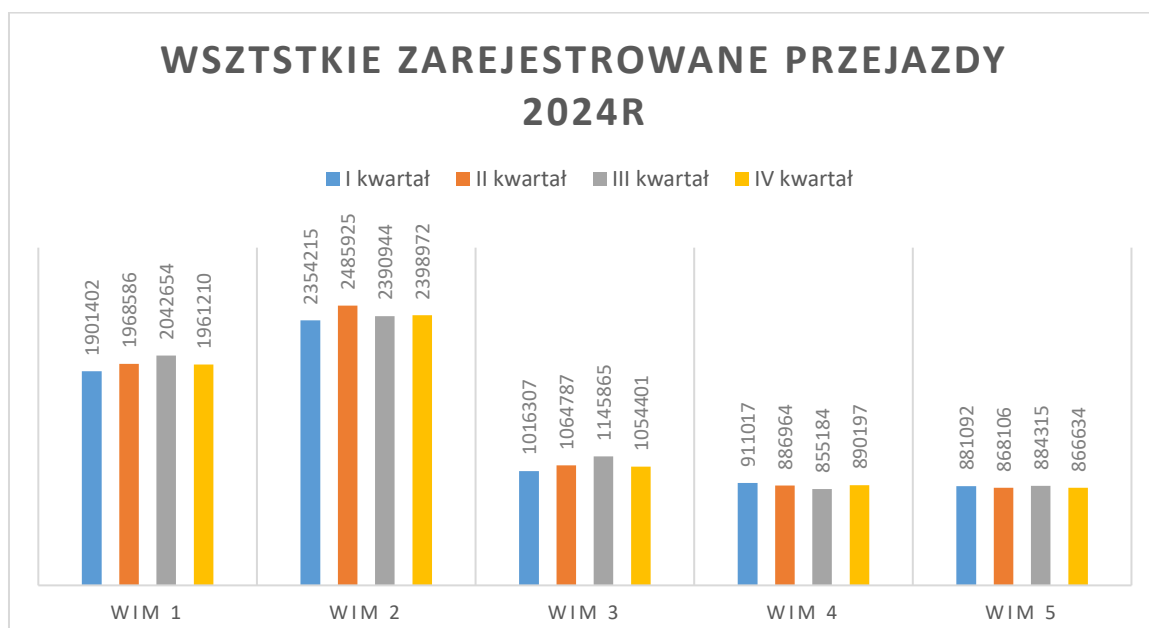
Uzyskane dane zostały przedstawione w tabeli nr 1 z wyszczególnieniem ogólnej liczby przejazdów na danym kierunku wszystkich pojazdów, przejazdów wszystkich pojazdów przeważonych niezależnie od ich rodzaju i dopuszczalnej masy całkowitej oraz pojazdów przeważonych w klasie nr 9, której poruszanie się po drogach publicznych ma największy wpływ na ich degradację. W klasie nr 9 zgodnie z specyfiką TLS2019 i Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j. Dz.U z 2001 r. poz. 2022 z późn. zm.) klasyfikowane są pojazdy, których DMC wynosi 40 ton dla zespołu pojazdów mających łącznie co najmniej 5 osi, 42 tony dla ciągnika siodłowego o dwóch osiach i naczepy o trzech osiach, uczestniczący w operacjach transportu intermodalnego oraz 44 tony dla ciągnika siodłowego o trzech osiach i naczepy o trzech osiach, uczestniczący w operacjach transportu intermodalnego.

W tabeli nr 1 przedstawiono wszystkie zarejestrowane w 2024 roku przejazdy odnotowane dla poszczególnych lokalizacji. Dane przedstawiono dodatkowo w interwale kwartalnym. W 2024 roku łącznie odnotowano **28.828.777** przejazdy wszystkich rodzajów samochodów.

Tabela nr 1.

Wszystkie przejazdy						
	I kwartał	II kwartał	III kwartał	IV kwartał	Roczna suma przejazdów WIM	Procentowy udział przejazdów WIM
WIM 1	1.901.402	1.968.586	2.042.654	1.961.210	7.873.852	27,31%
WIM 2	2.354.215	2.485.925	2.390.944	2.398.972	9.630.056	33,40%
WIM 3	1.016.307	1.064.787	1.145.865	1.054.401	4.281.360	14,85%
WIM 4	911.017	886.964	855.184	890.197	3.543.362	12,29%
WIM 5	881.092	868.106	884.315	866.634	3.500.147	12,14%
Kwartalna suma przejazdów	7.064.033	7.274.368	7.318.962	7.171.414	28.828.777	
Procentowy udział przejazdów	24,50%	25,23%	25,39%	24,88%		100 %

Zestawienie w formie wykresu dotyczące danych zawartych w Tabeli nr 1:



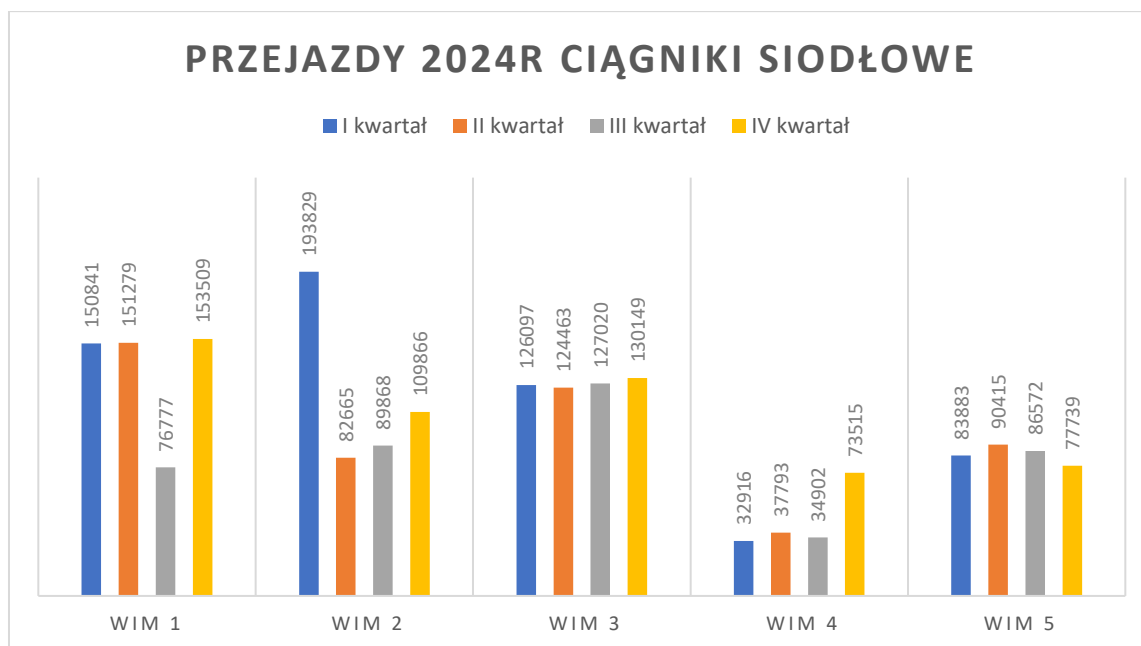
W tabeli nr 2 przedstawiono wszystkie zarejestrowane w 2024 roku przejazdy pojazdów w klasie 9, tj. ciągniki siodłowe, odnotowane dla poszczególnych lokalizacji. Dane przedstawiono dodatkowo w interwale kwartalnym. W 2024 roku łącznie odnotowano **2.034.089** takie przejazdy.

Tabela nr 2.

Ciągniki siodłowe						
	I kwartał	II kwartał	III kwartał	IV kwartał	Roczna suma przejazdów WIM	Procentowy udział przejazdów WIM
WIM 1	150.841	151.279	76.777	153.509	532.406	26,17%
WIM 2	193.829*	82.665*	89.868	109.866	476.228	23,41%
WIM 3	126.097	124.463	127.020	130.149	507.729	24,96%
WIM 4	32.916	37.793	34.902	73.515	179.126	8,81%
WIM 5	83.883	90.415	86.572	77.739	338.609	16,65%
Kwartalna suma przejazdów	587.566	486.615	415.139	544.778	2.034.098	
Procentowy udział przejazdów	28,89%	23,92%	20,41%	26,78%		100%

*Do dnia prawidłowego działania urządzenia odnotowano 12.982 przejazdy samochodów identyfikowanych jako ciągniki siodłowe. Z uwagi na niepełną funkcjonalność urządzenia, od dnia 12 stycznia 2024 roku do dnia 28 maja 2024 roku, ciągniki siodłowe były zaliczane do klasy pojazdów ciężarowych (3) lub ciężarowych z przyczepą (8). Podana liczba przejazdów jest sumą przejazdów w analizowanym okresie dla pojazdów ww. klas.

Zestawienie w formie wykresu dotyczące danych zawartych w Tabeli nr 2:



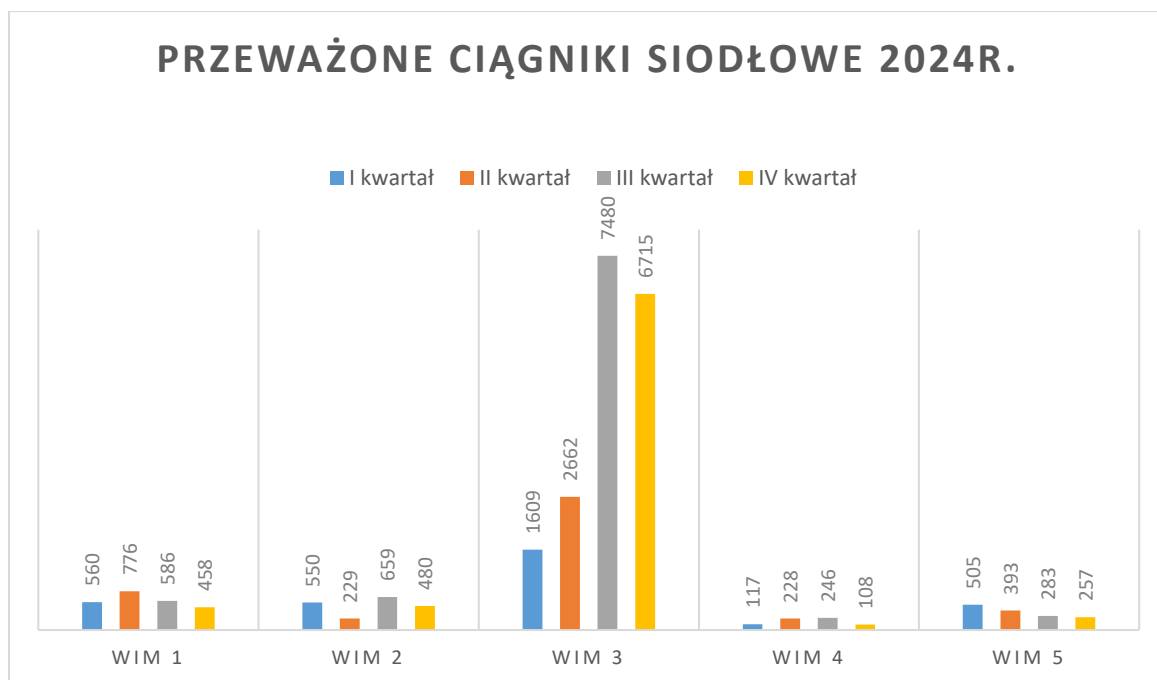
W tabeli nr 3 przedstawiono wszystkie zarejestrowane w 2024 roku przejazdy pojazdów w klasie 9, tj. ciągniki siodłowe, odnotowane dla poszczególnych lokalizacji, które zostały zidentyfikowane jako pojazdy przeciążone. Dane przedstawiono dodatkowo w interwale kwartalnym. W 2024 roku łącznie odnotowano **24.901** takich przejazdów.

Tabela nr 3.

Przeważone ciągniki siodłowe						
	I kwartał	II kwartał	III kwartał	IV kwartał	Roczna suma przejazdów WIM	Procentowy udział przejazdów WIM
WIM 1	560	776	586	458	2.380	9,56%
WIM 2	550*	229*	659	480	1.918	7,70%
WIM 3	1.609	2.662	7.480	6.715	18.466	74,16%
WIM 4	117	228	246	108	699	2,81%
WIM 5	505	393	283	257	1.438	5,77%
Kwartalna suma przejazdów	3.341	4.288	9.254	8.018	24.901	
Procentowy udział przejazdów	13,42%	17,22%	37,16%	32,20%		100%

* Niepełna funkcjonalność urządzenia, od dnia 12 stycznia 2024 roku do dnia 28 maja 2024 roku. Podana ilość kwartalnego przejazdu ciągników siodłowych jest wartością szacunkową.

Zestawienie w formie wykresu dotyczące danych zawartych w Tabeli nr 3:



Zestawienie porównawcze 2023 i 2024 roku

2023 rok	2024 rok	Zmiana ilość	Różnica procentowa
Ilość przejazdów ogółem.			
27.578.822*	28.828.777	+ 1.249.955	+ 4,5 %
WIM 1			
7.282.262	7.873.852	+ 591.590	+ 8,1 %
WIM 2			
9.455.232*	9.630.056	+ 174.824	+ 1,8 %
WIM 3			
4.025.153	4.281.360	+ 256.207	+ 6,3 %
WIM 4			
3.451.639	3.543.362	+ 91.723	+ 2,6 %
WIM 5			
3.364.536	3.500.147	+ 1.415.040	+ 4 %
Ilość przejazdów klasa 9 (ciągniki siodłowe) ogółem			
2.085.107	2.034.098	- 51.009	- 2,4 %
WIM 1			
609.421	532.406	- 77.015	- 12 %
WIM 2			
506.562*	476.228	- 30.334	- 6 %
WIM 3			
491.933	507.729	+ 15.796	+ 3,2 %
WIM 4			
142.553	179.126	+ 36.573	+ 25,6 %
WIM 5			
334.638	338.609	+ 3.971	+ 1,2 %

2023 rok	2024 rok	Zmiana ilości	Różnica procentowa
Ilość przejazdów klasa 9 (ciągniki siodłowe) przekroczone DMC.			
42.216	24.901	- 17.315	- 41 %
WIM 1			
4.527	2.380	- 2.147	- 47 %
WIM 2			
13.628	1.918	- 11.710	- 86 %
WIM 3			
14.329	18.466	+ 4.137	+ 29 %
WIM 4			
911	699	-212	- 23%
WIM 5			
8.821	1.438	- 7.383	- 84 %

* UWAGA ! : urządzenie pomiarowe dla lokalizacji WIM 2 zostało uruchomione w dniu 6 czerwca 2023 roku. Zatem okres, w którym nie włączone było do systemu, a tym samym nie pobierało danych został uzupełniony danymi orientacyjnymi, które uzyskano poprzez obliczenie średniej arytmetycznej wszystkich pojazdów zarejestrowanych w III i IV kwartale 2023 roku.

Z zestawienia wynika, że w okresie 2024 roku na drogach krajowych leżących w granicach administracyjnych Tychów odnotowano prawie 29 milionów przejazdów różnych samochodów. Najwięcej tych przejazdów odnotowano na trasie DK1/DK86 Katowice do i z Bielska. Jest to ilość przejazdów w stosunku rok do roku porównywalna. Jednocześnie w tym roku 2024 odnotowano 2.034.098 przejazdów samochodów identyfikowanych jako ciągnik siodłowy. W tym wypadku jest to również ilość porównywalna do liczby przejazdów tych pojazdów w roku poprzedzającym. Liczba przejazdów o 2,4 % w stosunku rok 2024 do roku 2023, tj. niewiele ponad 51 tysięcy pojazdów nie jest znacząca.

Zauważono znaczny spadek liczby przejazdów pojazdów klasy 9 (ciągnik siodłowy) identyfikowanych jako pojazdy przewożone. Spadek ten wyraża się ilością 17.315 takich przejazdów czyli o 41 %. Powyższy trend spadkowy został jednak odwrócony w drugiej

połowie 2024 roku. Wówczas stwierdzono znaczny wzrost przejazdów pojazdów przeważonych, ale tylko dla lokalizacji WIM 3 – Wschodnia Obwodnica GOP.

opracował: Tomasz Szczot

Jarosław Niemiec

Tychy, dnia 29 stycznia 2024 r.

Podinspektor Działu CSR

MZUiM w Tychach

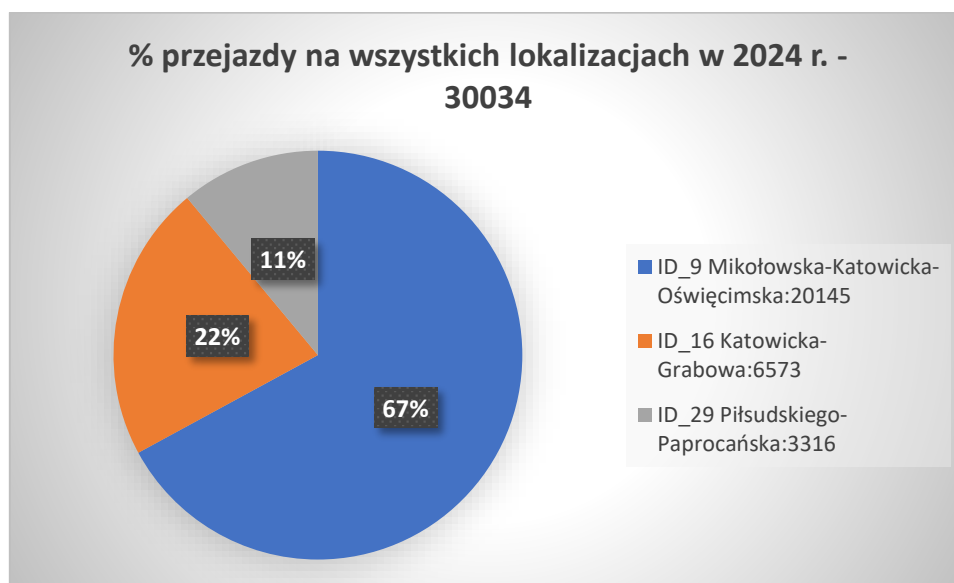
RAPORT

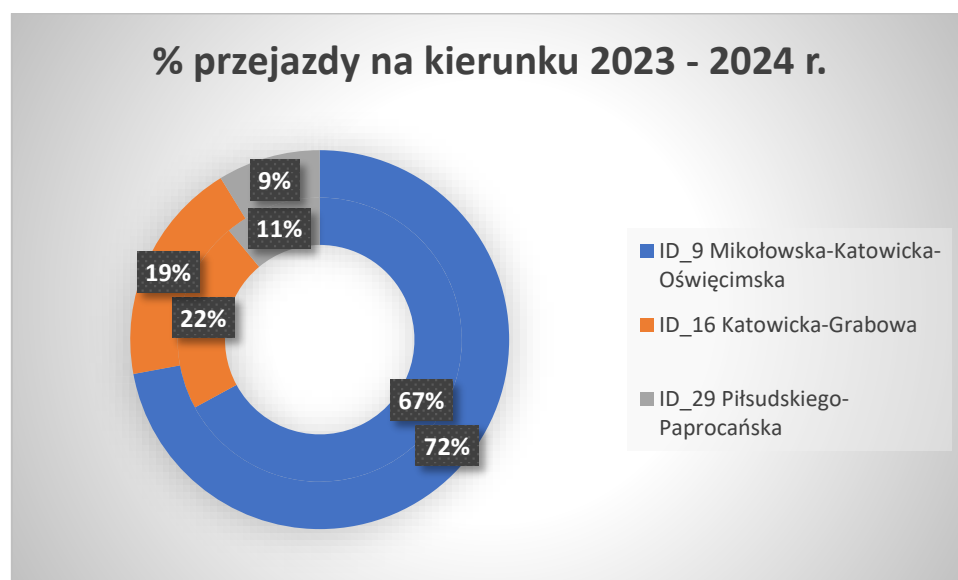
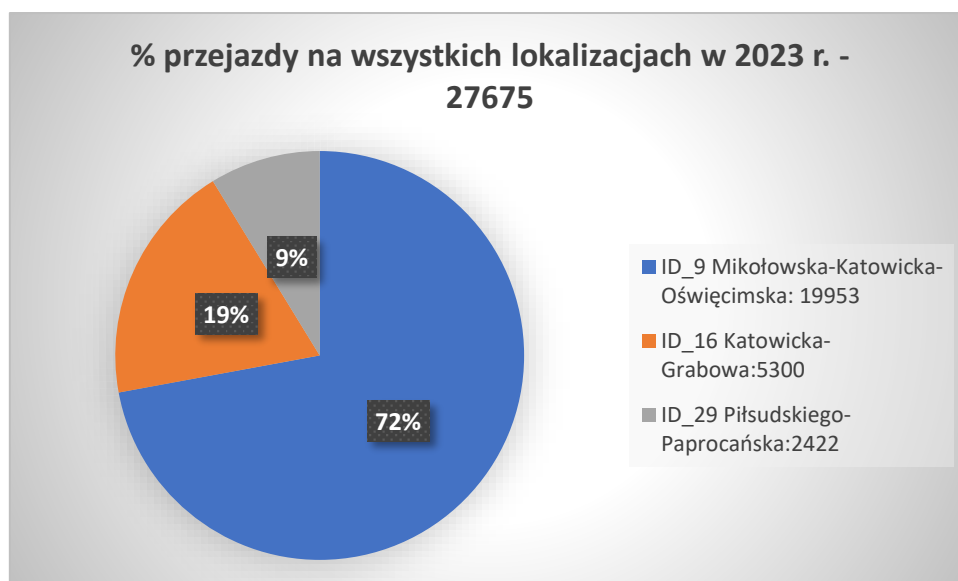
z analizy danych z podsystemu rejestracji wjazdu na czerwonym świetle
za rok 2024

W dniach 15 – 29 stycznia 2024 r. dokonano analizy rejestracji wjazdu na czerwonym świetle z podsystemu NeuroCar RedLight na skrzyżowaniach objętych tym podsystemem w ramach ITS Tychy tj.:

1. Mikołowska – Katowicka - Oświęcimska (ID-9),
2. Katowicka – Grabowa (ID-16),
3. Piłsudskiego – Paprocańska (ID-29).

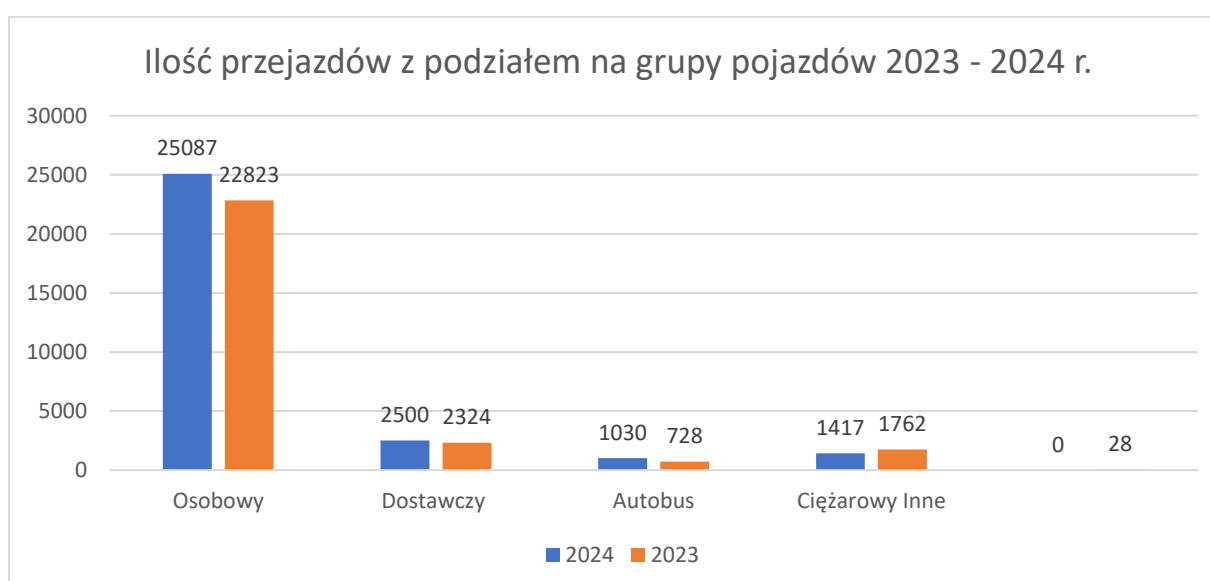
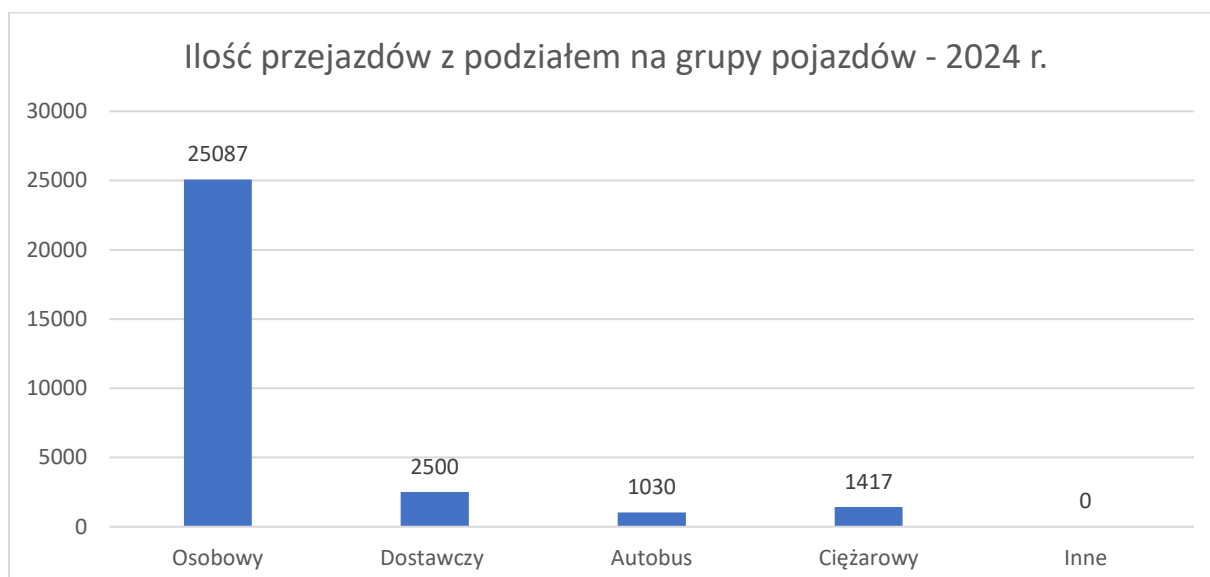
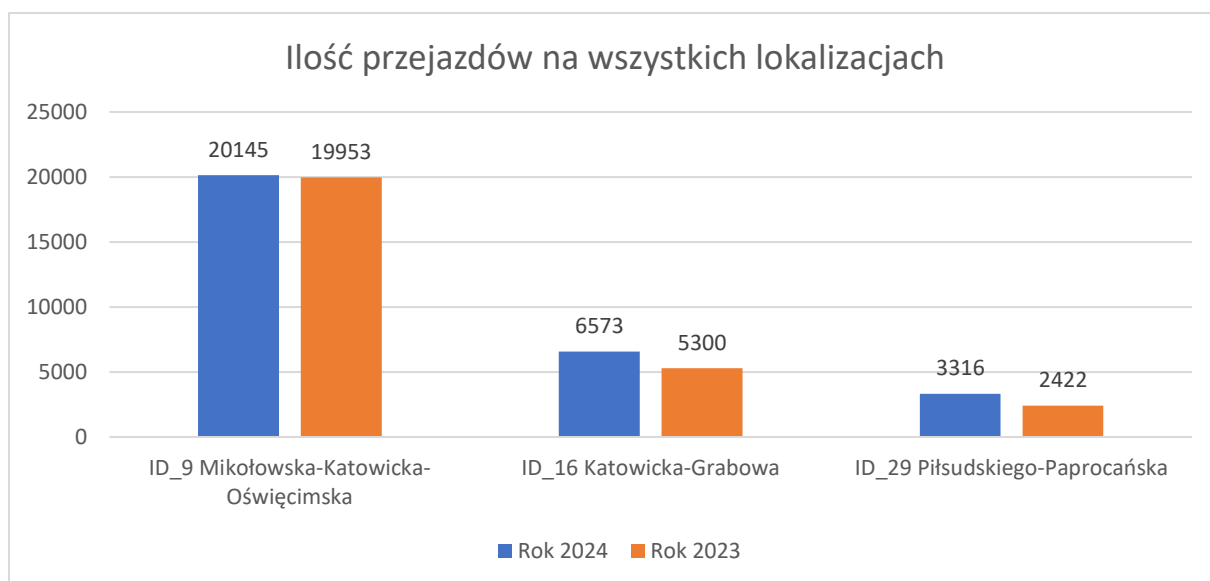
Analizą został objęty okres od 01.01.2024 r. do 31.12.2024 r. Na podstawie danych statystycznych zgromadzonych w systemie ustalono co następuje:





Skrzyżowanie	Rok 2023	Rok 2024	Wzrost/Spadek	Wzrost/Spadek %
ID9	19953	20145	+192	+0,96%
ID16	5300	6573	+1273	+24,01%
ID29	2422	3316	+894	+36,91%

Zdecydowanie najbardziej zagrożonym miejscem naruszaniem zakazu wjazdu za sygnalizator nadający sygnał czerwony pozostaje skrzyżowanie ul. Mikołowska – Katowicka -Oświęcimska – 67% przypadków (analogicznie do sytuacji stwierdzonej w 2023 r. – 72%).



Poniżej przedstawiono statystyki dla poszczególnych skrzyżowań objętych działaniem podsystemu.

1. **ID-9 Mikołowska – Katowicka – Oświęcimska** miało miejsce łącznie **20145** przypadków wjazdów na skrzyżowanie przy nadawanym czerwonym sygnale świetlnym, co daje średnio 55 naruszeń każdego dnia.

W poszczególnych dniach tygodnia sytuacja przedstawiała się następująco:

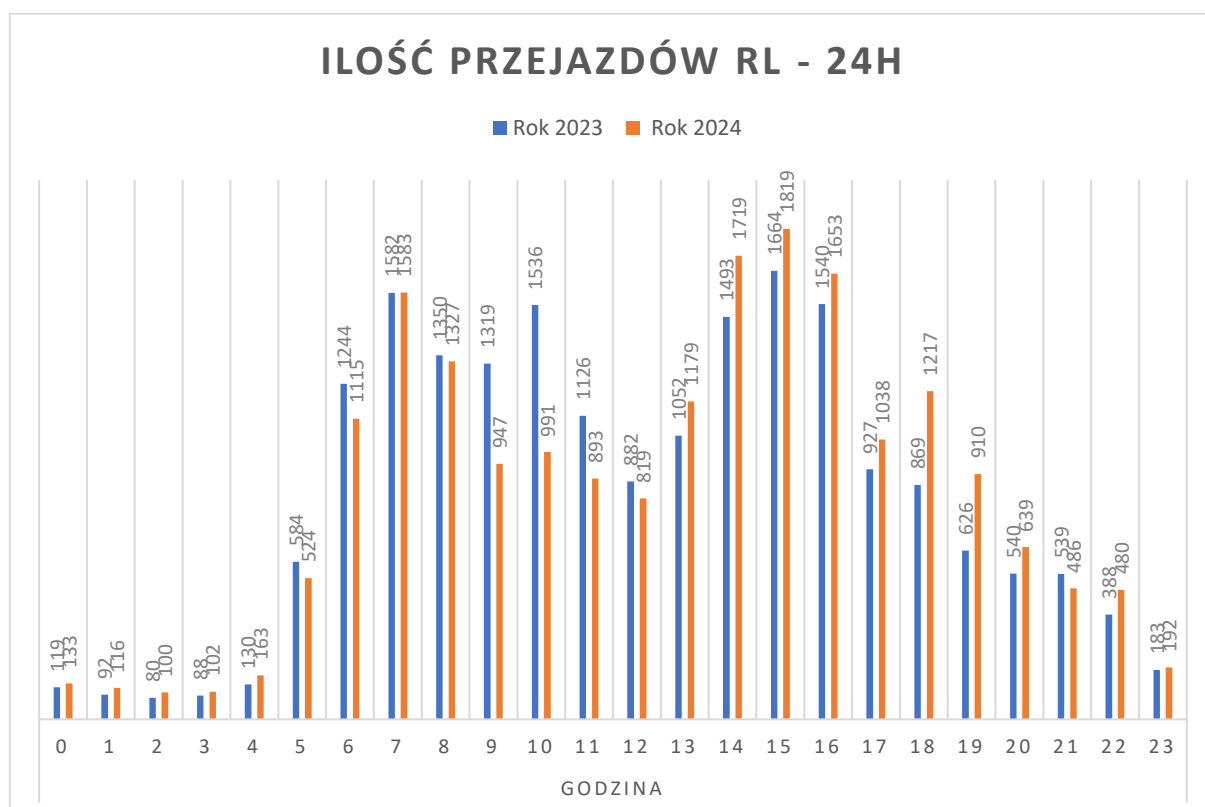
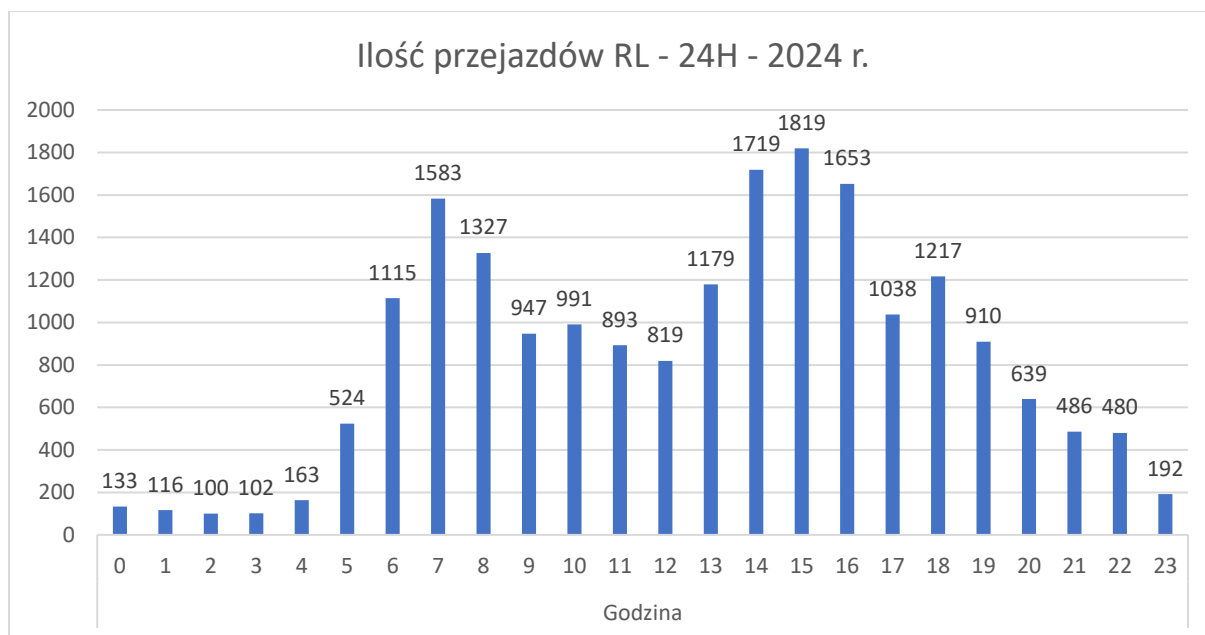
Dzień	I Kwartał	II Kwartał	III Kwartał	IV Kwartał	Rok 2024
Poniedziałek	751	920	791	881	3343
Wtorek	792	1037	707	1102	3638
Środa	734	964	737	985	3420
Czwartek	779	949	690	1125	3543
Piątek	765	915	743	875	3298
Sobota	363	426	370	509	1668
Niedziela	308	357	270	300	1235
Suma	4492	5568	4308	5777	20145

Dzień	I Kwartał	II Kwartał	III Kwartał	IV Kwartał	Rok 2023
Poniedziałek	522	657	818	971	2968
Wtorek	565	756	940	1174	3435
Środa	567	786	960	1117	3430
Czwartek	639	725	983	1164	3511
Piątek	611	735	994	1003	3343
Sobota	260	336	576	696	1868
Niedziela	218	301	436	443	1398
Suma	3382	4296	5707	6568	19953

Dzień	Rok 2023	Rok 2024	Wzrost/Spadek	Wzrost/Spadek %
Poniedziałek	2968	3343	+375	+12,63%
Wtorek	3435	3638	+203	+5,9%
Środa	3430	3420	-10	-0,29%
Czwartek	3511	3543	+32	0,91%
Piątek	3343	3298	-45	-1,34%
Sobota	1868	1668	-200	-10,7%
Niedziela	1398	1235	-163	-11,65%
Suma	19953	20145	+192	0,96%

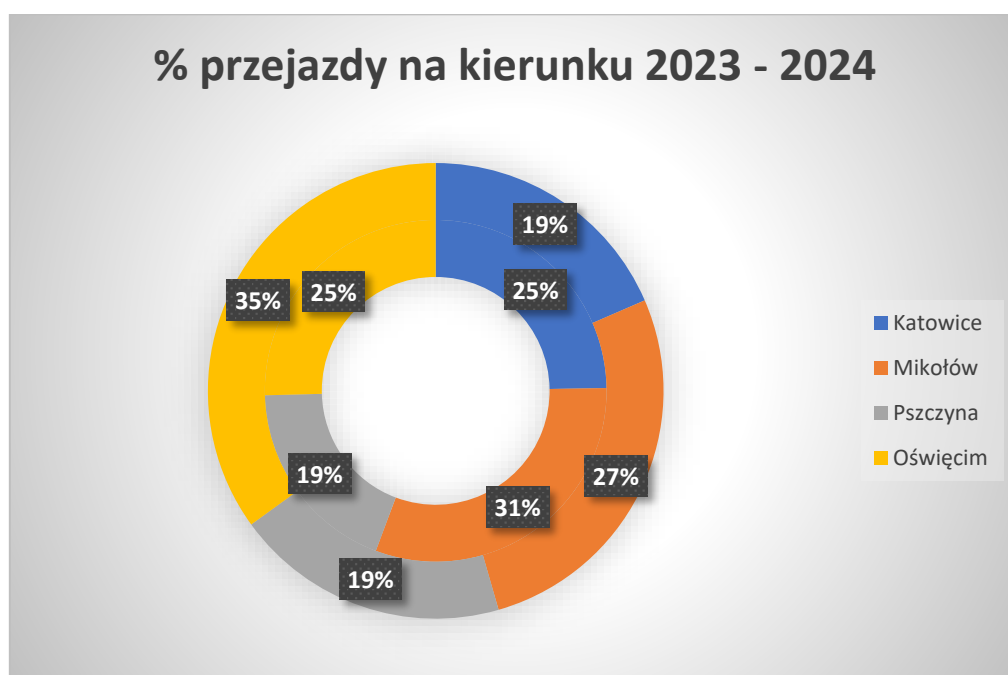
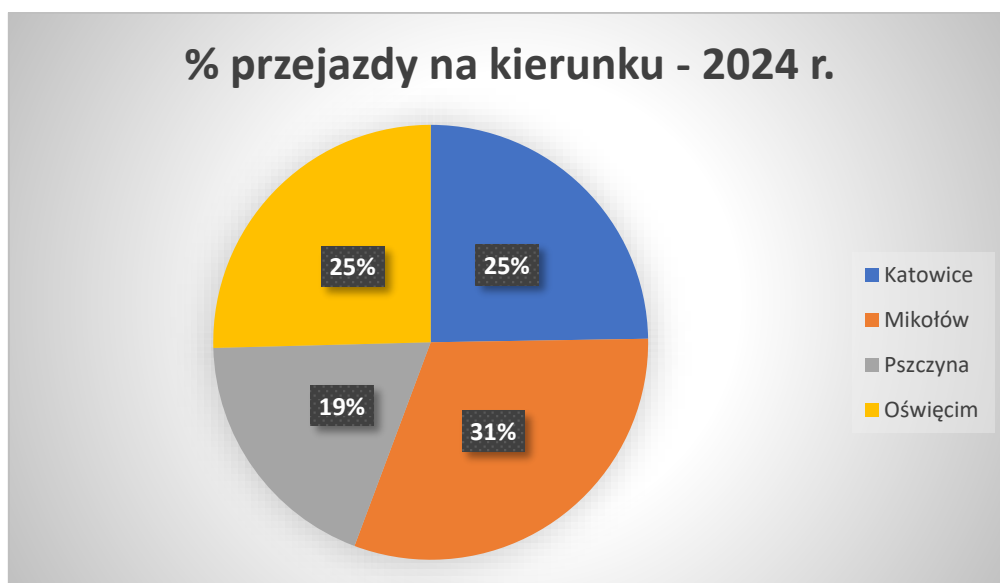
Najwięcej naruszeń w 2024 r. odnotowano we wtorki i czwartki – odpowiednio 3638, 3543 przypadków tj. 18,06 % i 17,59 %, choć w pozostałe dni robocze liczba przejazdów na czerwonym świetle również przekroczyła znacznie ponad 3000 przypadków. Średnio w najbardziej zagrożonym dniu tj. w każdy wtorek 2024 roku odnotowano 69 przypadków.

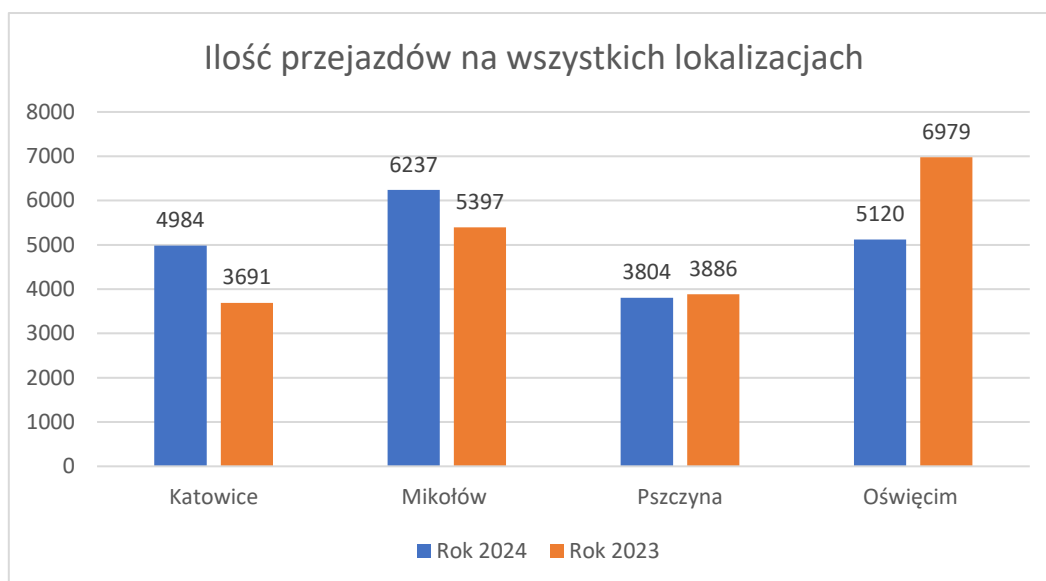
Godzinowy rozkład przejazdów w ciągu doby zaprezentowano na poniższych wykresach:



Najczęściej do przejazdu na czerwonym świetle dochodzi na tym skrzyżowaniu w godzinach porannego i popołudniowego szczytu komunikacyjnego w godzinach 6:00-8:00 – łącznie 4025 przypadków, tj. 19,98% i w godzinach 13:00 – 16:00 – łącznie 6370 przypadków, tj. 31,62%.

Szczegółowa analiza danych dla poszczególnych kierunków ruchu pojazdów wykazała, że w 2024 roku odnotowano na tym skrzyżowaniu:





Najczęściej w roku 2024 do przejazdu na czerwonym świetle dochodzi na kierunku Tychy(Oświęcim).

Analiza dla poszczególnych kierunków ruchu

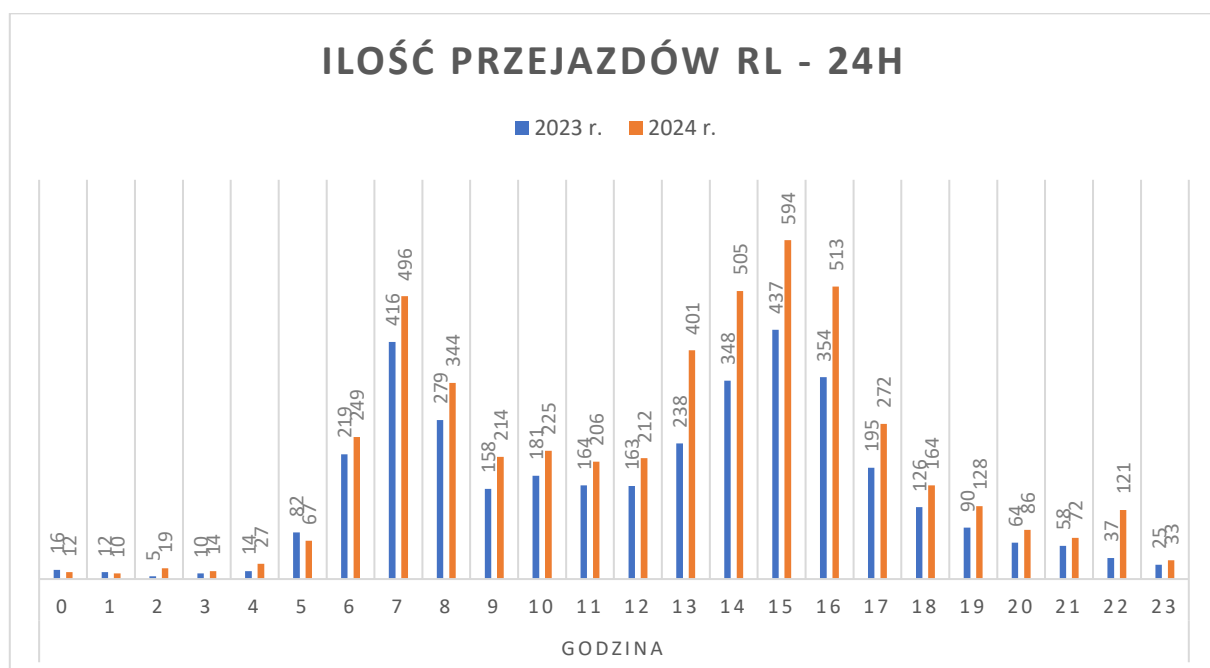
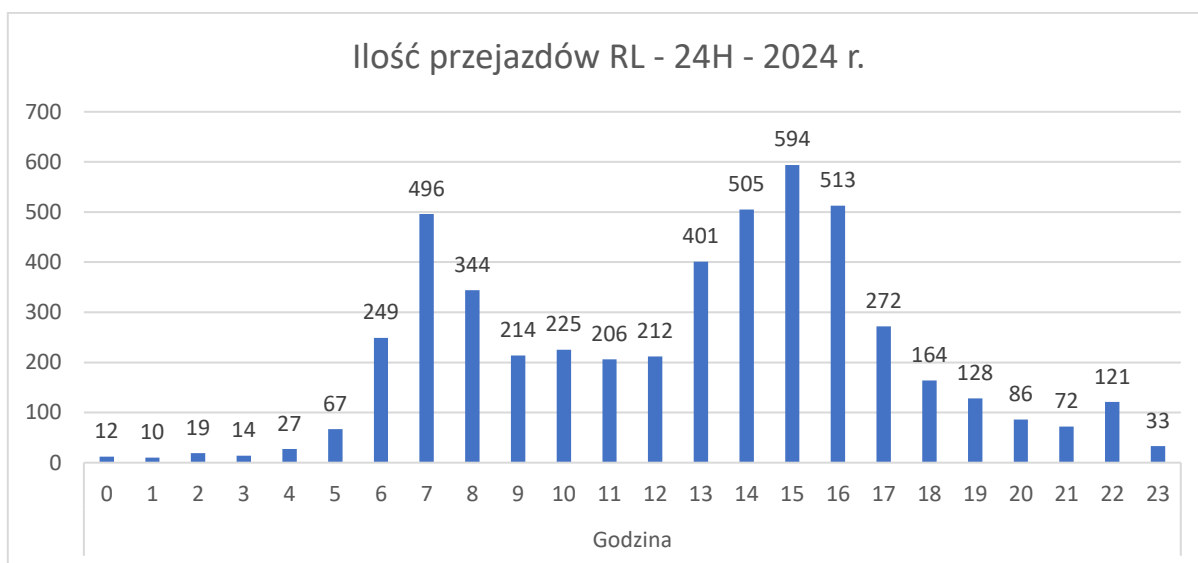
Kierunek Katowice – 4984 (2023 r. – 3691)

Dzień	I Kwartał	II Kwartał	III Kwartał	IV Kwartał	Rok 2024
Poniedziałek	173	217	287	227	904
Wtorek	184	246	187	249	866
Środa	177	249	229	261	916
Czwartek	181	217	232	279	909
Piątek	175	228	242	194	839
Sobota	77	83	78	99	337
Niedziela	54	49	56	54	213
Suma	1021	1289	1311	1363	4984

Dzień	I Kwartał	II Kwartał	III Kwartał	IV Kwartał	Rok 2023
Poniedziałek	93	143	167	204	607
Wtorek	130	168	215	199	712
Środa	120	183	187	193	683
Czwartek	112	140	179	185	616
Piątek	109	158	167	203	637
Sobota	37	54	88	64	243
Niedziela	34	53	53	53	193
Suma	635	899	1056	1101	3691

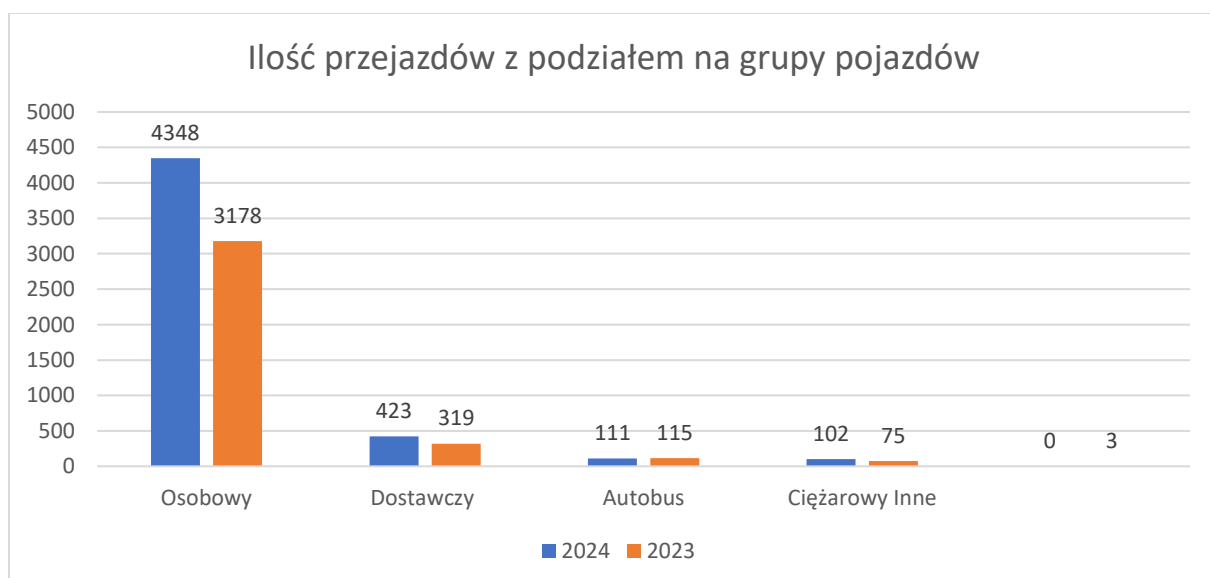
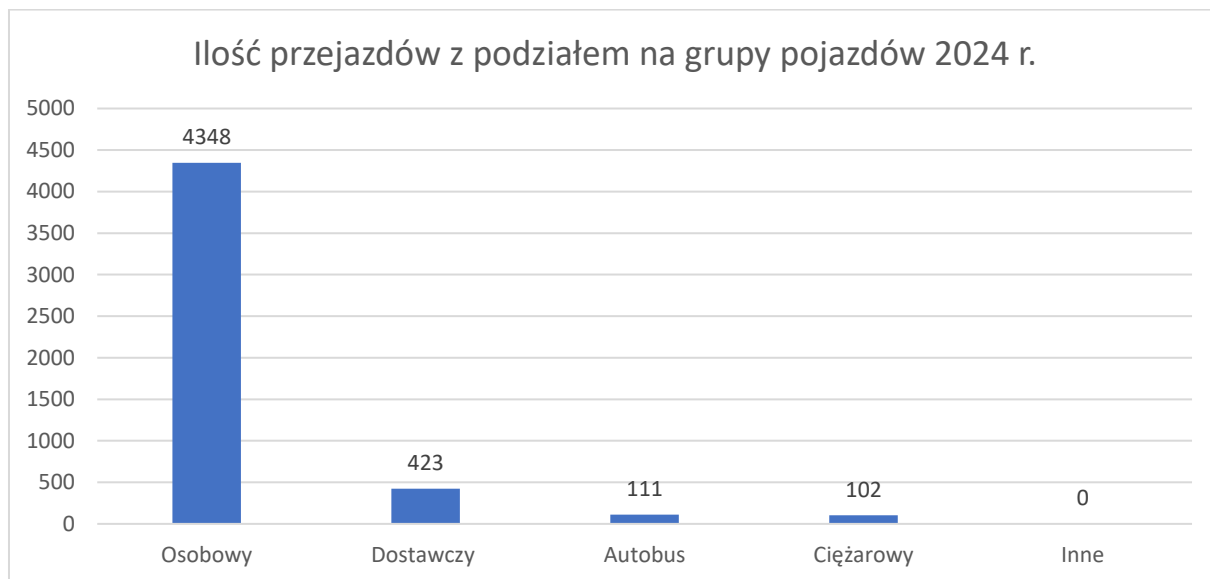
Dzień	Rok 2023	Rok 2024	Wzrost/Spadek	Wzrost/Spadek %
Poniedziałek	607	904	+297	+48,92%
Wtorek	712	866	+154	+21,62%
Środa	683	916	+233	+34,11%
Czwartek	616	909	+293	+47,56%
Piątek	637	839	+202	+31,71%
Sobota	243	337	+94	+38,68%
Niedziela	193	213	+20	+10,36%
Suma	3691	4984	+1293	+35,03%

Godzinowy rozkład przejazdów w ciągu doby zaprezentowano na poniższych wykresach:



Kierujący przejeżdżający przy czerwonym świetle przez skrzyżowanie w kierunku Katowic najczęściej dokonywali tego w środę i czwartek (odpowiednio 18,38% i 18,24% przypadków), w szczególności w godzinach charakterystycznych dla całego skrzyżowania tj. 6:00 – 8:00 – łącznie 1089 razy tj. 21,85% przejazdów i w godzinach 13:00 – 16:00 – łącznie 2013 razy tj. 40,39% w tym kierunku. Zauważyć należy, że w najbardziej zagrożonym dniu średnio w każdą środę odnotowuje się 38 takich przejazdów.

Najwyższa prędkość najazdowa za sygnalizator przy czerwonym świetle na w/w kierunku: **114,4 km/h.**



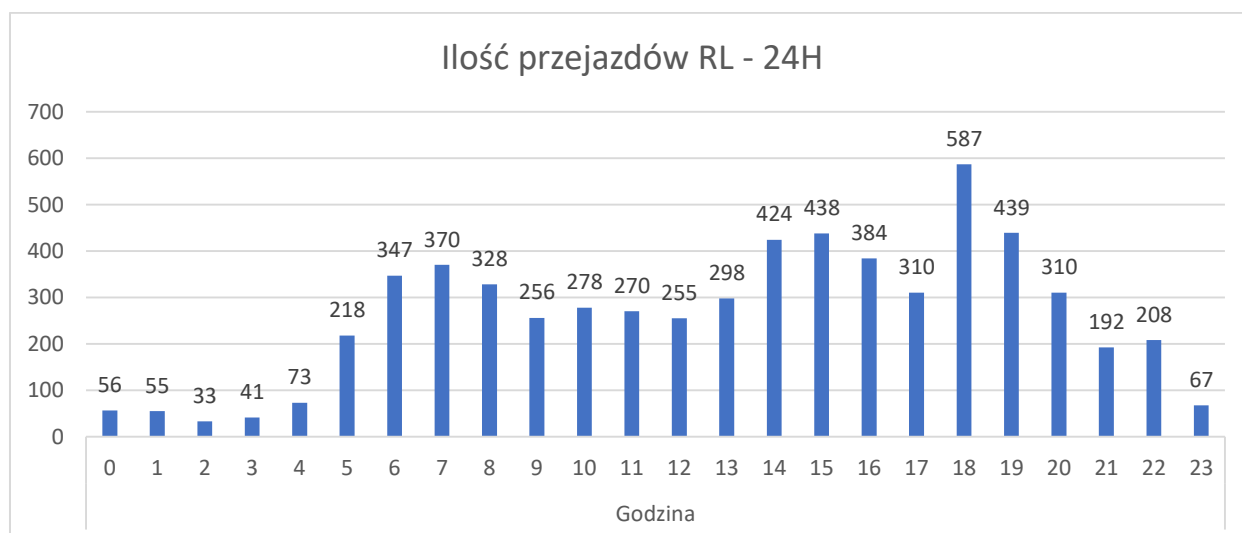
Kierunek Mikołów – 6237 (2023 r. – 5397)

Dzień	I Kwartał	II Kwartał	III Kwartał	IV Kwartał	Rok 2024
Poniedziałek	195	275	275	242	987
Wtorek	228	277	300	339	1144
Środa	206	246	286	257	995
Czwartek	192	273	276	277	1018
Piątek	196	232	317	274	1019
Sobota	108	161	182	162	613
Niedziela	83	136	129	113	461
Suma	1208	1600	1765	1664	6237

Dzień	I Kwartał	II Kwartał	III Kwartał	IV Kwartał	Rok 2023
Poniedziałek	95	216	255	266	832
Wtorek	111	240	291	236	878
Środa	95	231	280	274	880
Czwartek	109	249	298	280	936
Piątek	107	226	313	267	913
Sobota	50	143	202	132	527
Niedziela	50	102	152	127	431
Suma	617	1407	1791	1582	5397

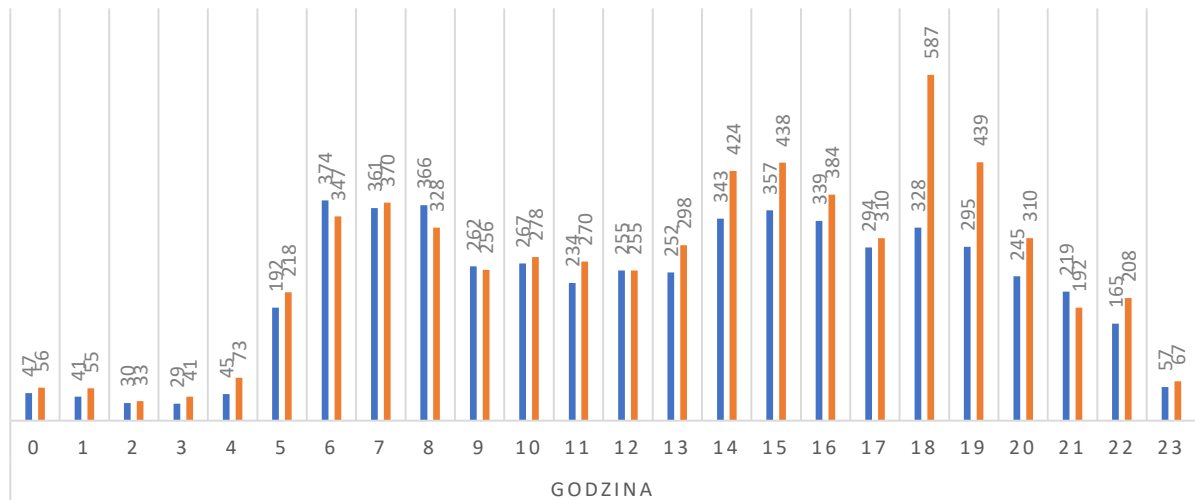
Dzień	Rok 2023	Rok 2024	Wzrost/Spadek	Wzrost/Spadek %
Poniedziałek	832	987	+155	+18,62%
Wtorek	878	1144	+266	+30,29%
Środa	880	995	+115	+13,06%
Czwartek	936	1018	+82	+8,76%
Piątek	913	1019	+106	+11,61%
Sobota	527	613	+86	+16,31%
Niedziela	431	461	+30	+6,96%
Suma	5397	6237	+840	+15,56%

Godzinowy rozkład przejazdów w ciągu doby zaprezentowano na poniższych wykresach:



ILOŚĆ PRZEJAZDÓW RL - 24H

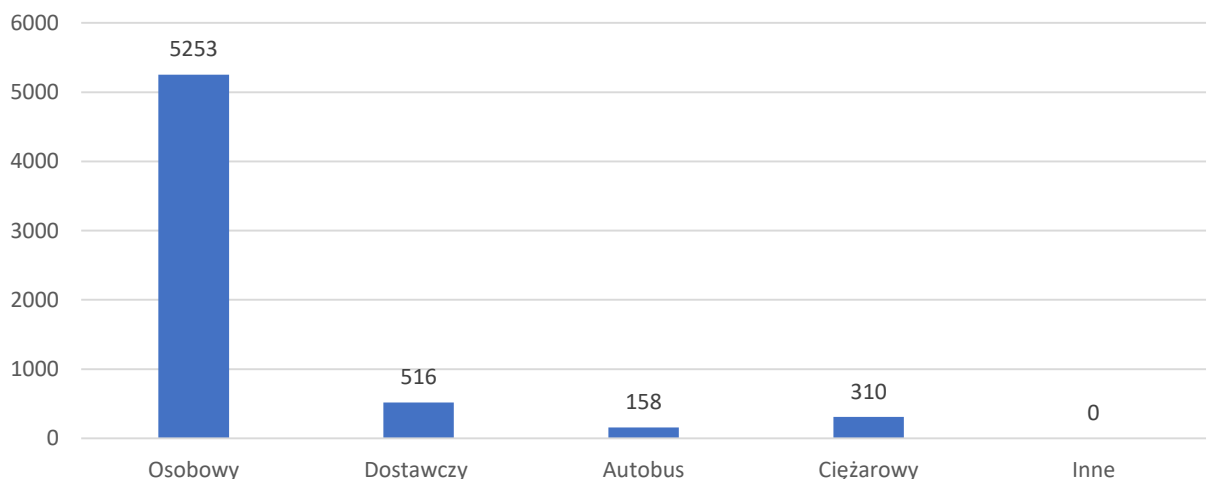
■ 2023 r. ■ 2024 r.

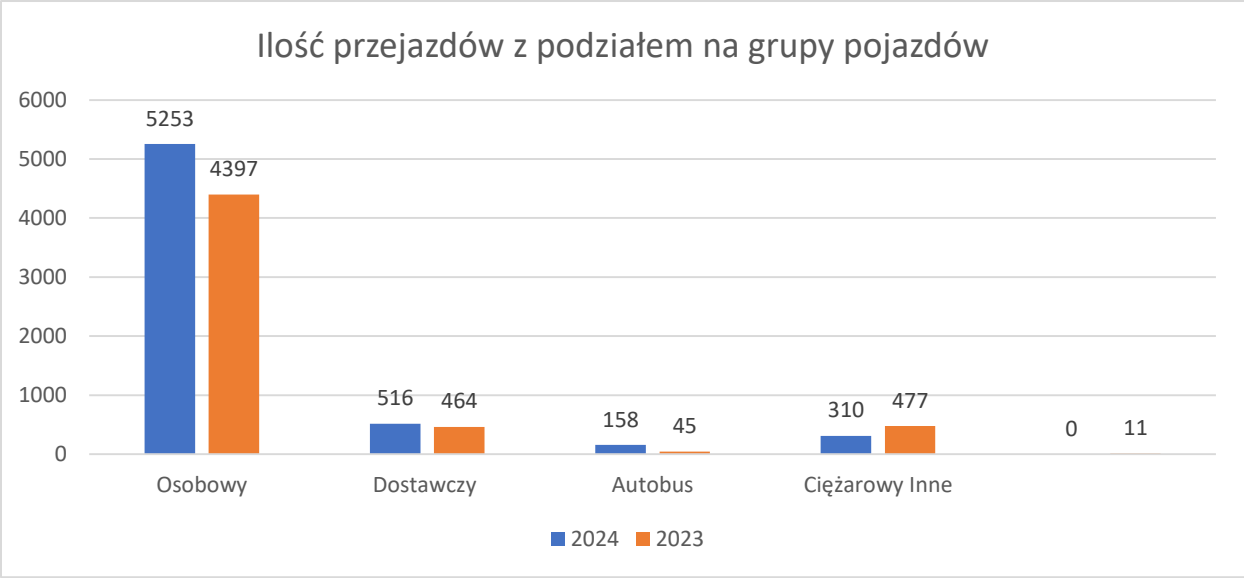


Kierujący przejeżdżający przy czerwonym świetle przez skrzyżowanie w kierunku Mikołowa najczęściej dokonywali tego we wtorki, piątki i czwartki (odpowiednio 18,34%, 16,34% i 16,32% przypadków), w szczególności w godzinach popołudniowo - wieczornych tj. w godzinach 14:00 – 20:00 – łącznie 2892 razy tj. 46,37% przejazdów w tym kierunku. Zauważyć należy, że w najbardziej zagrożonym dniu średnio w każdy czwartek odnotowuje się 22 takie przejazdy.

Najwyższa prędkość najazdowa za sygnalizator przy czerwonym świetle na w/w kierunku: **110,6 km/h.**

Ilość przejazdów z podziałem na grupy pojazdów 2024 r.





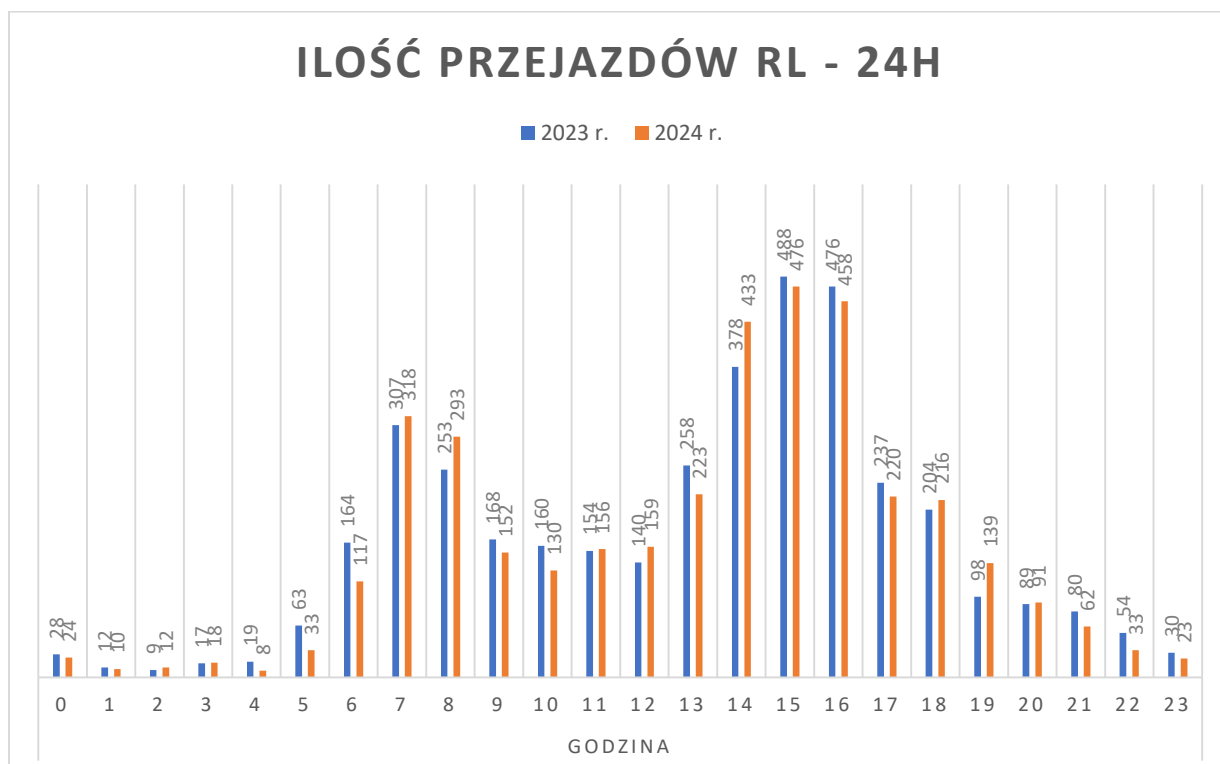
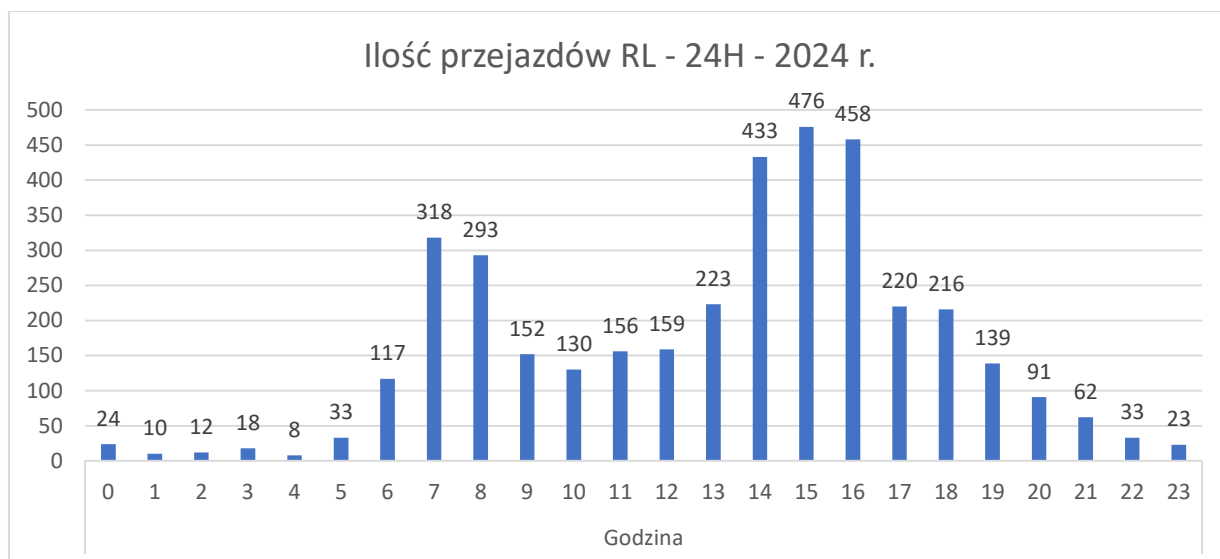
Kierunek Pszczyna – 3804 (2023 r. – 3886) - z uwagi na przesunięte obrysy sygnalizacji dane nie zostały objęte w raporcie za III kwartał 2024 r.

Dzień	I Kwartał	II Kwartał	III Kwartał	IV Kwartał	Rok 2024
Poniedziałek	177	243	0	204	624
Wtorek	181	316	0	246	743
Środa	172	282	0	252	706
Czwartek	195	236	0	282	713
Piątek	170	278	0	232	680
Sobota	55	88	0	72	215
Niedziela	40	44	0	39	123
Suma	990	1487	0	1327	3804

Dzień	I Kwartał	II Kwartał	III Kwartał	IV Kwartał	Rok 2023
Poniedziałek	152	134	149	171	606
Wtorek	130	171	127	211	639
Środa	150	192	184	190	716
Czwartek	188	168	154	231	741
Piątek	168	163	159	198	688
Sobota	64	51	91	82	288
Niedziela	37	57	54	60	208
Suma	889	936	918	1143	3886

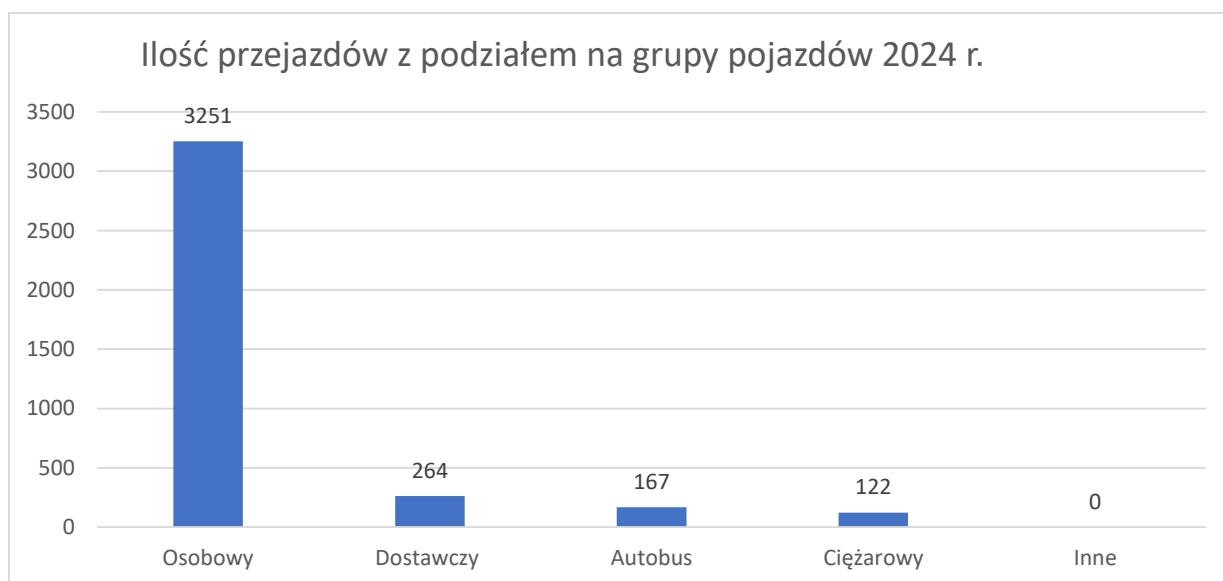
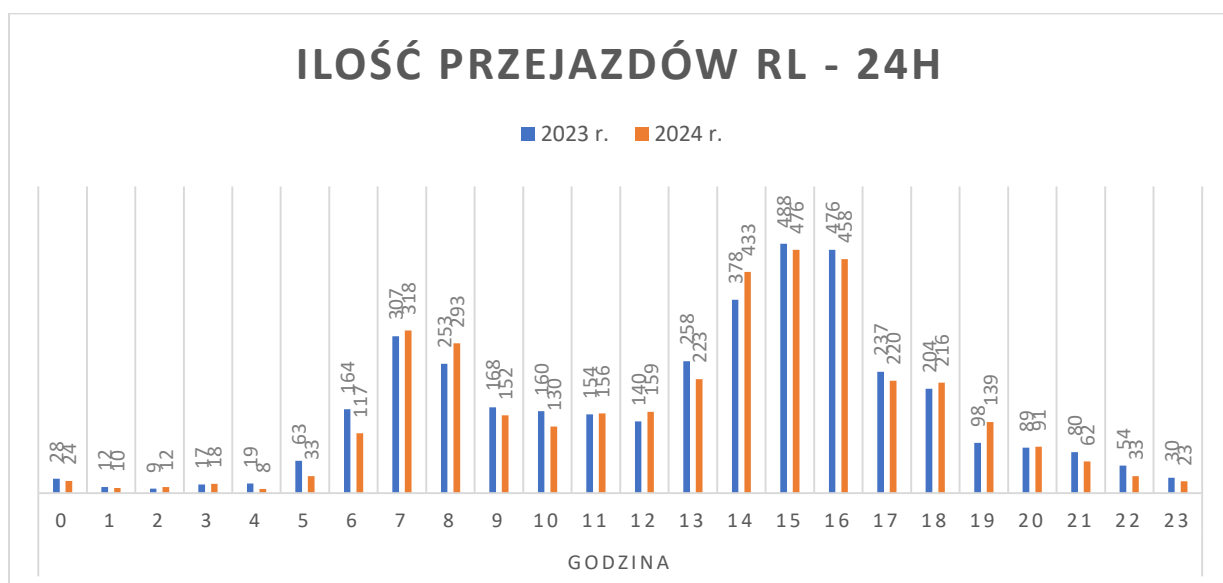
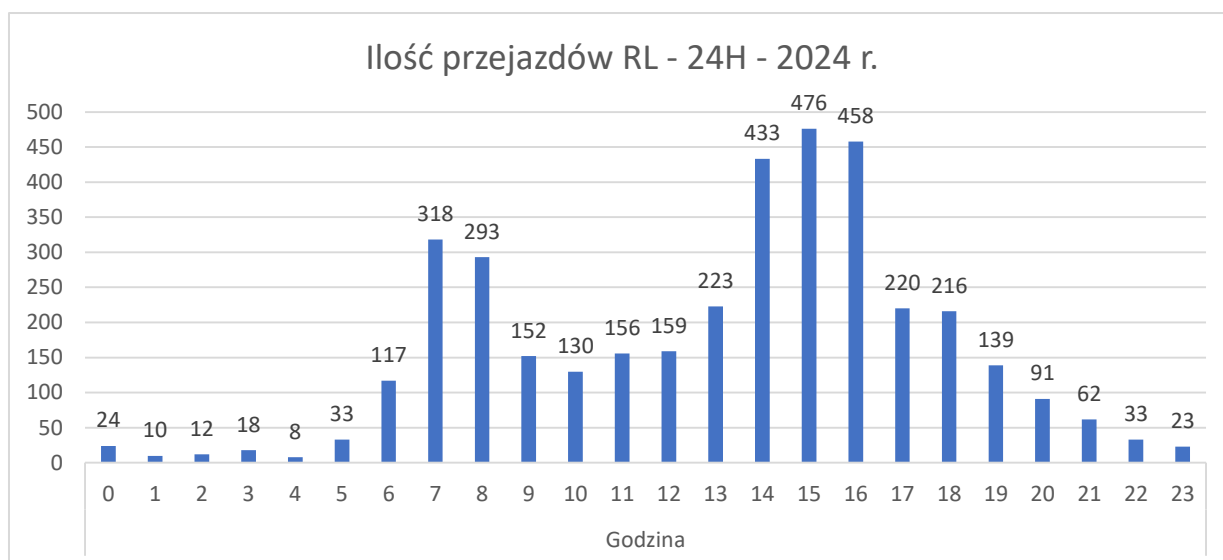
Dzień	Rok 2023	Rok 2024	Wzrost/Spadek	Wzrost/Spadek %
Poniedziałek	606	624	+18	+2,97%
Wtorek	639	743	+104	+16,27%
Środa	716	706	-10	-1,39%
Czwartek	741	713	-28	-3,77%
Piątek	688	680	-8	-1,16%
Sobota	288	215	-73	-25,34%
Niedziela	208	123	-85	-40,86%
Suma	3886	3804	-82	-2,11%

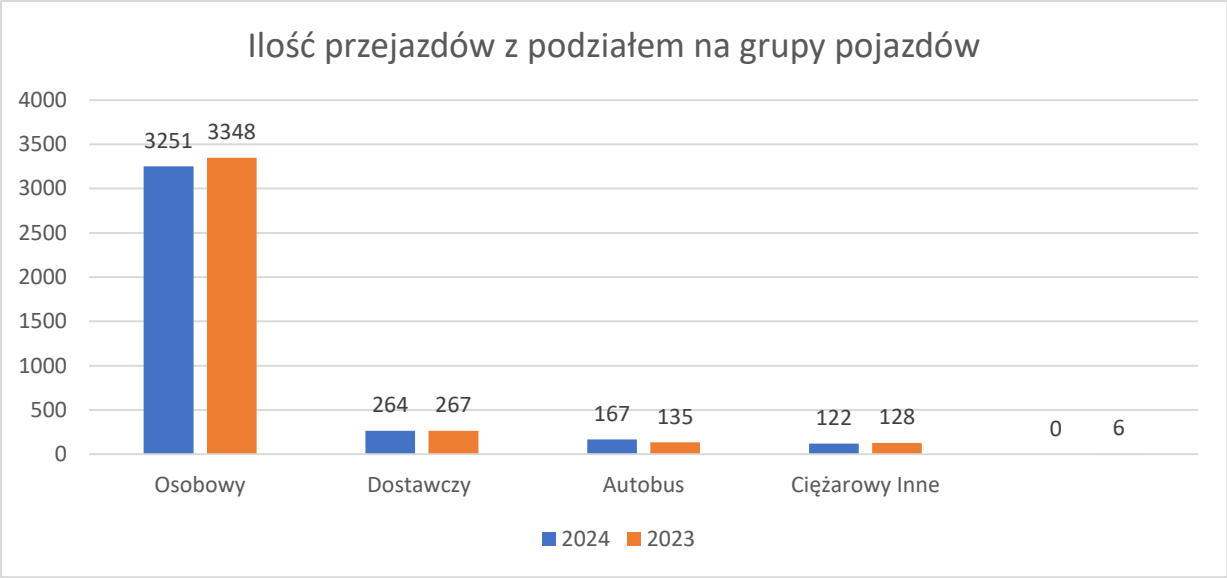
Godzinowy rozkład przejazdów w ciągu doby zaprezentowano na poniższych wykresach:



Kierujący przejeżdżający przy czerwonym świetle przez skrzyżowanie w kierunku Pszczyny (na centrum miasta) najczęściej dokonywali tego we wtorki i czwartki (odpowiednio 19,53% i 18,74% przypadków), w szczególności w godzinach charakterystycznych dla całego skrzyżowania tj. 13.00 – 16.00 – łącznie 1590 razy tj. 41,72% przejazdów w tym kierunku. Zauważyć należy, że w najbardziej zagrożonym dniu średnio w każdy czwartek odnotowuje się 14 takich przejazdów.

Najwyższa prędkość najazdowa za sygnalizator przy czerwonym świetle na w/w kierunku: **81,9 km/h.**





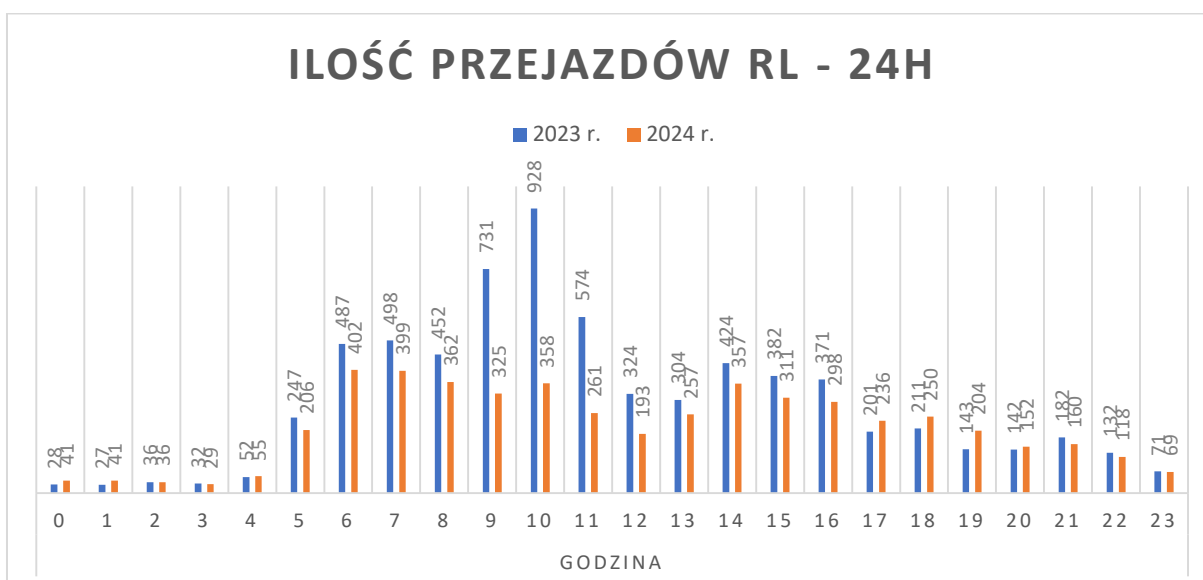
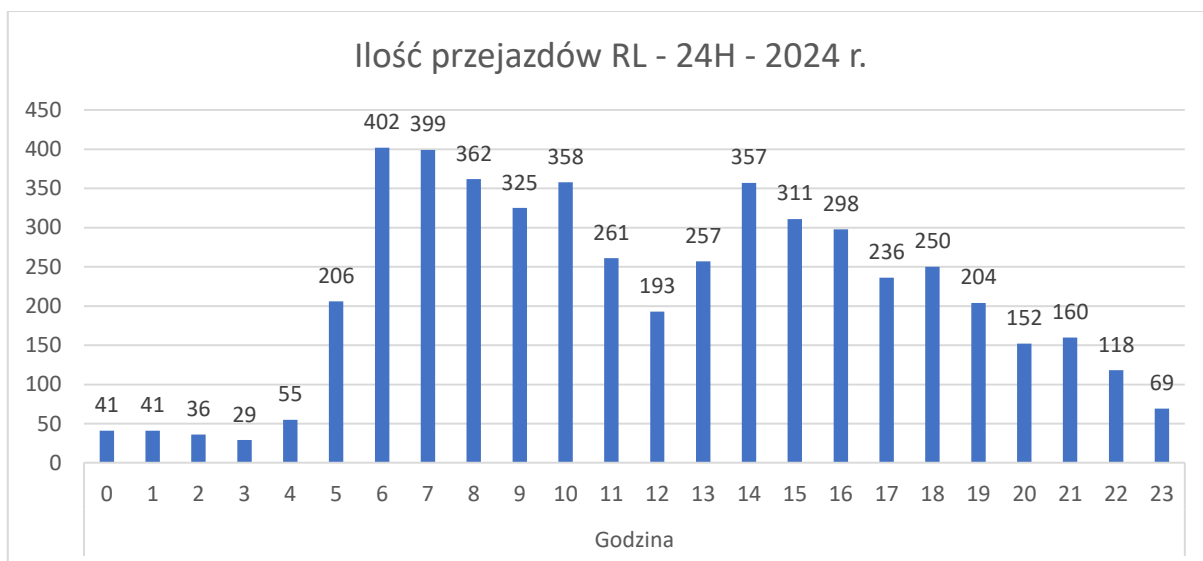
Kierunek Tychy (Oświęcim) – 5120 (2023 r. – 6979)

Dzień	I Kwartał	II Kwartał	III Kwartał	IV Kwartał	Rok 2024
Poniedziałek	206	185	229	208	828
Wtorek	199	198	220	268	885
Środa	179	187	222	215	803
Czwartek	211	223	182	287	903
Piątek	224	177	184	175	760
Sobota	123	94	110	176	503
Niedziela	131	128	85	94	438
Suma	1273	1192	1232	1423	5120

Dzień	I Kwartał	II Kwartał	III Kwartał	IV Kwartał	Rok 2023
Poniedziałek	182	164	247	330	923
Wtorek	194	177	307	528	1206
Środa	202	180	309	460	1151
Czwartek	230	168	352	468	1218
Piątek	227	188	355	335	1105
Sobota	109	88	195	418	810
Niedziela	97	89	177	203	566
Suma	1241	1054	1942	2742	6979

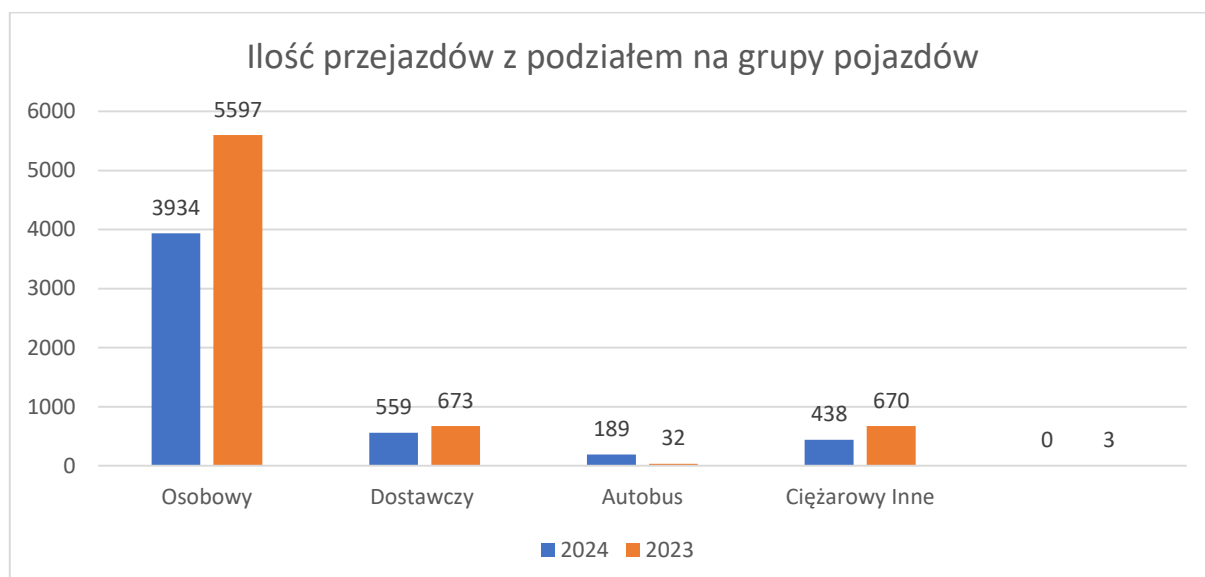
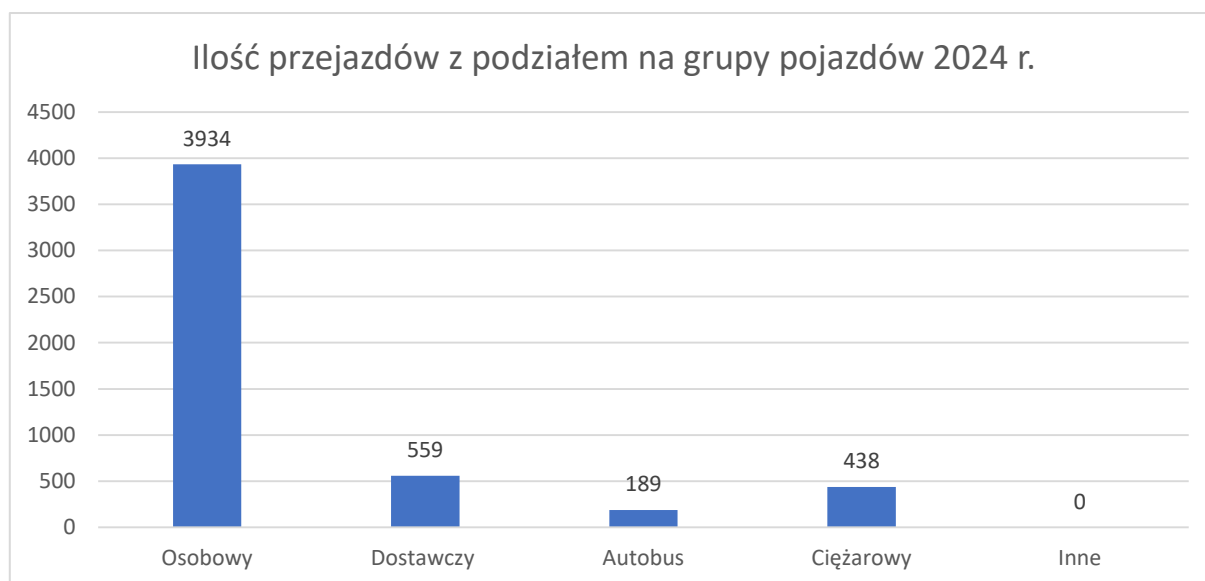
Dzień	Rok 2023	Rok 2024	Wzrost/Spadek	Wzrost/Spadek %
Poniedziałek	923	828	-95	-10,29%
Wtorek	1206	885	-321	-26,61%
Środa	1151	803	-348	-30,23%
Czwartek	1218	903	-315	-25,86%
Piątek	1105	760	-345	-31,22%
Sobota	810	503	-307	-37,9%
Niedziela	566	438	-128	-22,61%
Suma	6979	5120	-1859	-26,63%

Godzinowy rozkład przejazdów w ciągu doby zaprezentowano na poniższych wykresach:



Kierujący przejeżdżający przy czerwonym świetle przez skrzyżowanie na kierunku Oświęcim – Tychy najczęściej dokonywali tego w czwartki i wtorki (odpowiednio 17,64% i 17,29% przypadków), oraz w szczytach porannych od 5.00 do 10.00 – odpowiednio łącznie 2052 (40,08%). W najbardziej zagrożonym dniu średnio w każdy czwartek odnotowuje się blisko 17 takich przejazdów.

Najwyższa prędkość najazdowa za sygnalizator przy czerwonym świetle na w/w kierunku: **128,4 km/h.**



Kierunek	I Kwartał	II Kwartał	III Kwartał	IV Kwartał	Rok 2024
Katowice	1021	1289	1311	1363	4984
Mikołów	1208	1600	1765	1664	6237
Pszczyna	990	1487	0	1327	3804
Oświęcim	1273	1192	1232	1423	5120
Suma	4492	5568	4308	5777	20145

Kierunek	I Kwartał	II Kwartał	III Kwartał	IV Kwartał	Rok 2023
Katowice	635	899	1056	1101	3691
Mikołów	617	1407	1791	1582	5397
Pszczyna	889	936	918	1143	3886
Oświęcim	1241	1054	1942	2742	6979
Suma	3382	4296	5707	6568	19953

Kierunek	Rok 2023	Rok 2024	Wzrost/Spadek	Wzrost/Spadek %
Katowice	3691	4984	+1291	+35,03%
Mikołów	5397	6237	+840	+15,56%
Pszczyna	3886	3804	-82	-2,11%
Oświęcim	6979	5120	-1859	-26,63%
Suma	19953	20145	+192	+0,96%

2. **ID_16 Katowicka – Grabowa** miało miejsce łącznie **6573** przypadków wjazdów na skrzyżowanie przy nadawanym czerwonym sygnale świetlnym – średnio 18 przypadków dziennie.

W poszczególnych dniach tygodnia sytuacja przedstawiała się następująco:

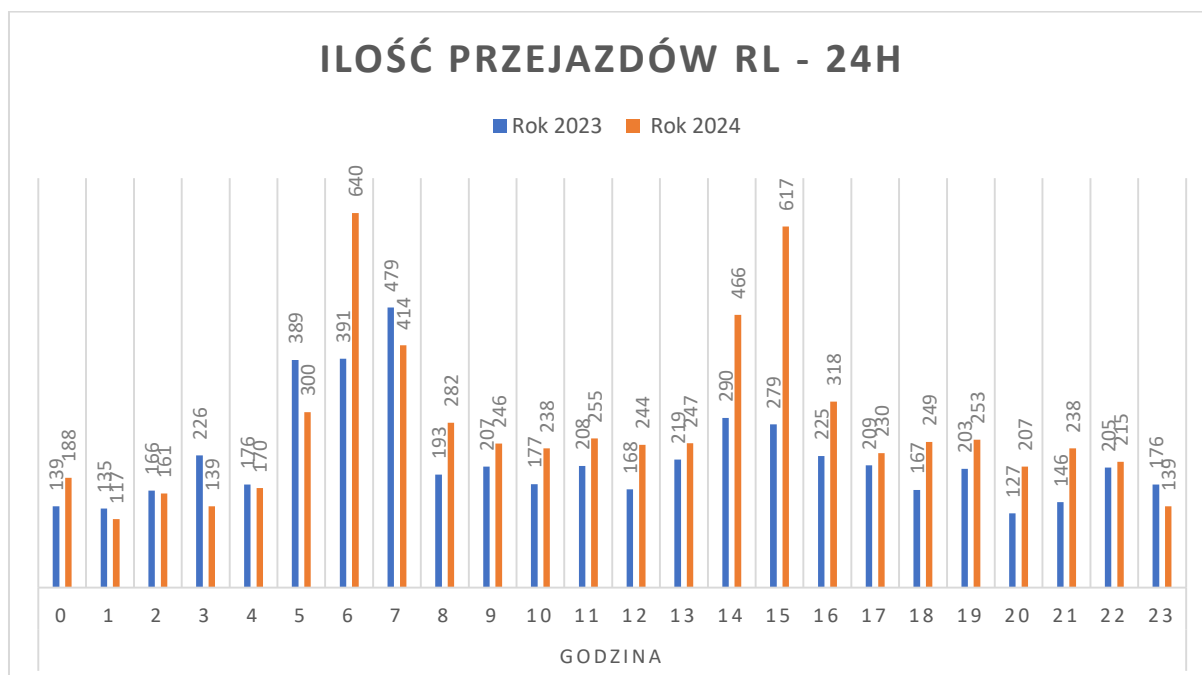
Dzień	I Kwartał	II Kwartał	III Kwartał	IV Kwartał	Rok 2024
Poniedziałek	186	277	216	421	1100
Wtorek	194	230	203	277	904
Środa	193	237	254	195	879
Czwartek	205	274	176	262	917
Piątek	186	386	196	363	1131
Sobota	168	220	221	228	837
Niedziela	156	209	192	248	805
Suma	1288	1833	1458	1994	6573

Dzień	I Kwartał	II Kwartał	III Kwartał	IV Kwartał	Rok 2023
Poniedziałek	89	189	190	251	719
Wtorek	101	241	292	269	903
Środa	80	170	242	239	731
Czwartek	140	164	230	267	801
Piątek	125	197	292	233	847
Sobota	86	166	256	221	729
Niedziela	34	154	223	159	570
Suma	655	1281	1725	1639	5300

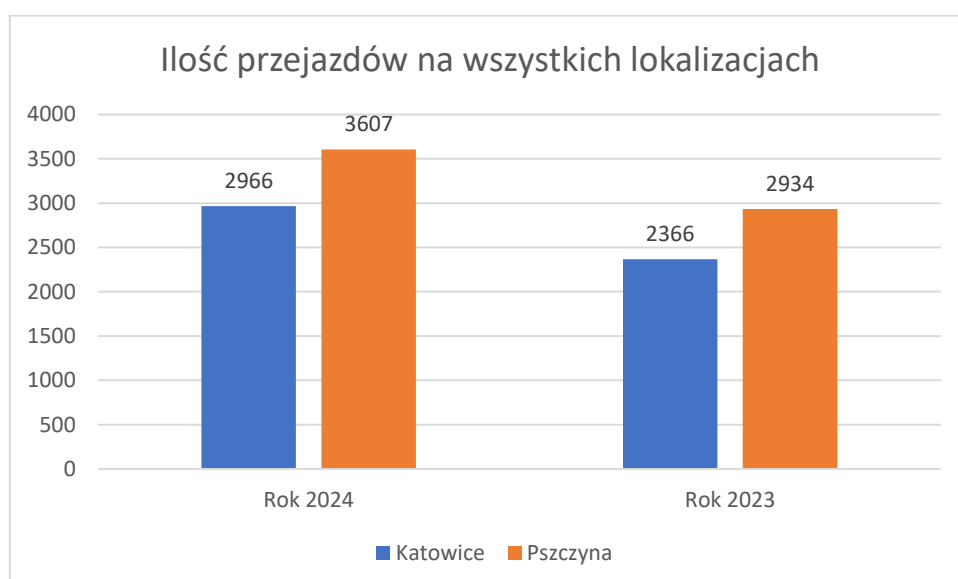
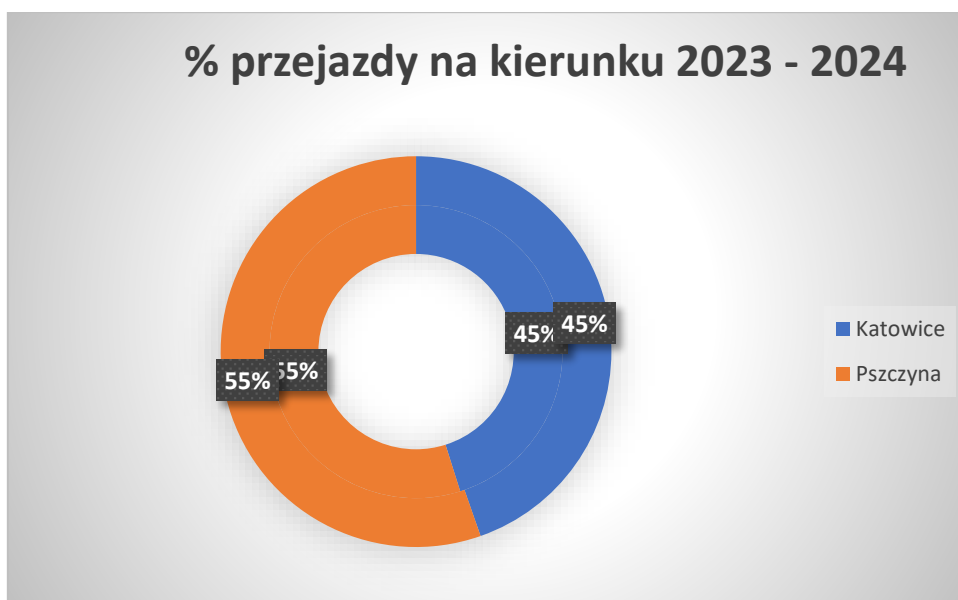
Dzień	Rok 2023	Rok 2024	Wzrost/Spadek	Wzrost/Spadek %
Poniedziałek	719	1100	+381	+52,99%
Wtorek	903	904	+1	0,11%
Środa	731	879	+148	+20,24%
Czwartek	801	917	+116	+14,48%
Piątek	847	1131	+284	+33,5%
Sobota	729	837	+108	+14,81%
Niedziela	570	805	+235	+41,22%
Suma	5300	6573	+1273	+24,01%

Najwięcej naruszeń w 2024 r. odnotowano w piątki i poniedziałki – odpowiednio 1131, 1100 przypadków tj. 17,21% i 16,74%, choć w pozostałe dni robocze liczba przejazdów na czerwonym świetle również przekroczyła znacznie ponad 800 przypadków. Średnio w najbardziej zagrożonym dniu tj. w każdy piątek 2024 roku odnotowano więc 21 przypadków.

Godzinowy rozkład przejazdów w ciągu doby zaprezentowano na poniższych wykresach:



Szczegółowa analiza danych dla poszczególnych kierunków ruchu pojazdów wykazała, że w 2024 roku odnotowano na tym skrzyżowaniu:



Analiza kierunków ruchu:

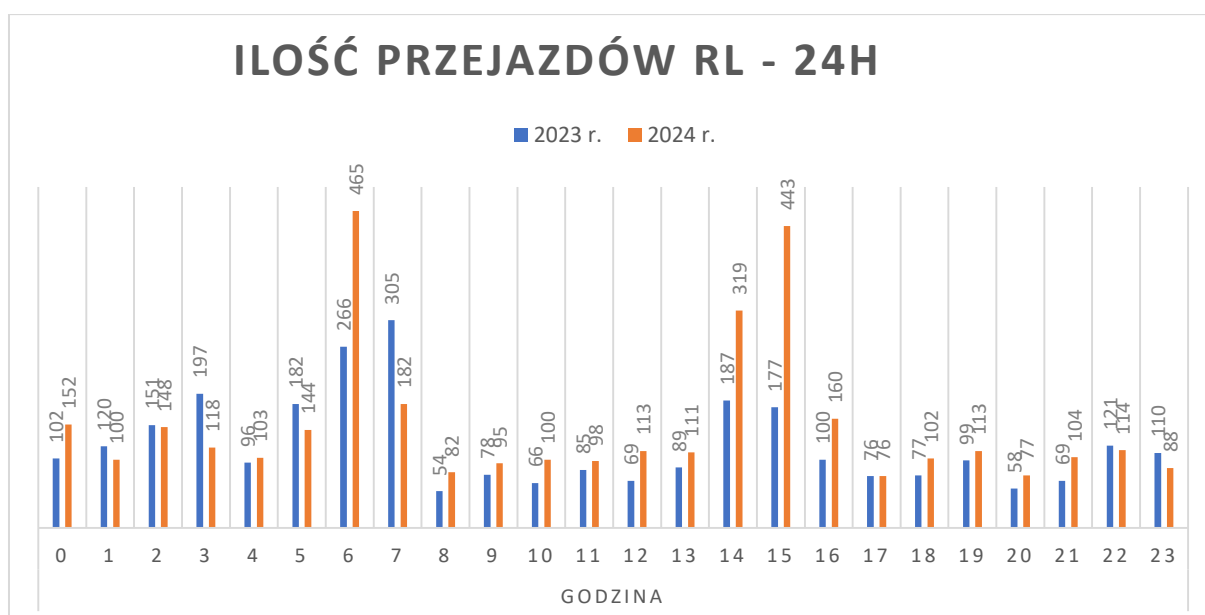
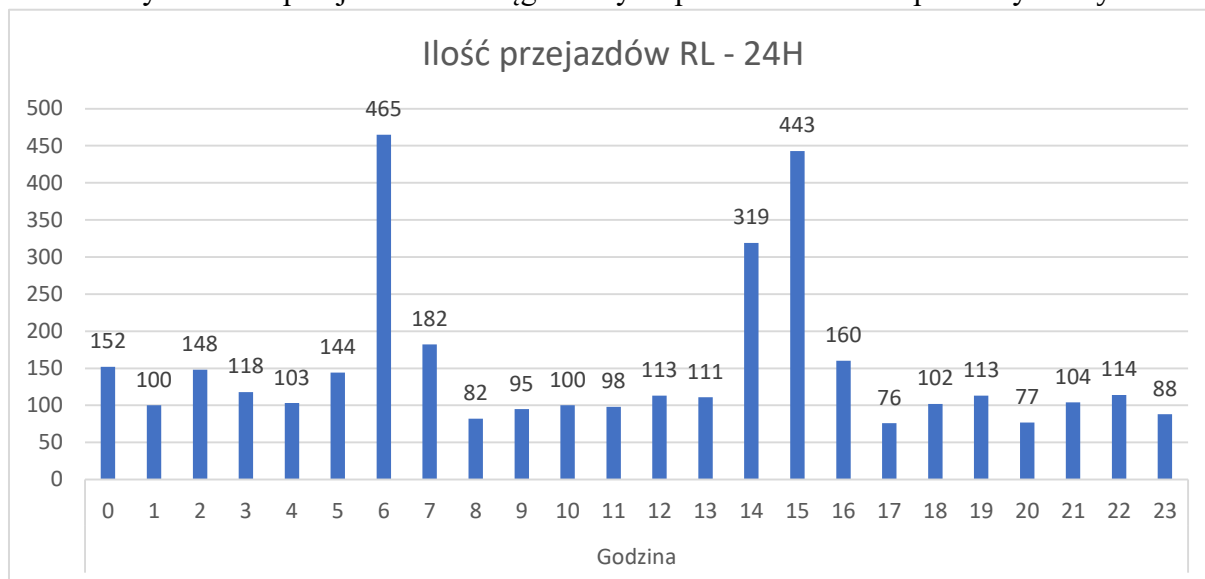
Kierunek Pszczyna – 3607 (2023 r. – 2934)

Dzień	I Kwartał	II Kwartał	III Kwartał	IV Kwartał	Rok 2024
Poniedziałek	73	152	108	305	638
Wtorek	88	125	104	165	482
Środa	74	108	140	88	410
Czwartek	97	153	77	133	460
Piątek	73	269	86	258	686
Sobota	75	106	111	146	438
Niedziela	74	139	108	172	493
Suma	554	1052	734	1267	3607

Dzień	I Kwartał	II Kwartał	III Kwartał	IV Kwartał	Rok 2023
Poniedziałek	54	135	87	130	406
Wtorek	68	179	137	130	514
Środa	51	108	107	111	377
Czwartek	109	126	116	126	477
Piątek	72	130	149	87	438
Sobota	54	134	124	105	417
Niedziela	19	105	101	80	305
Suma	427	917	821	769	2934

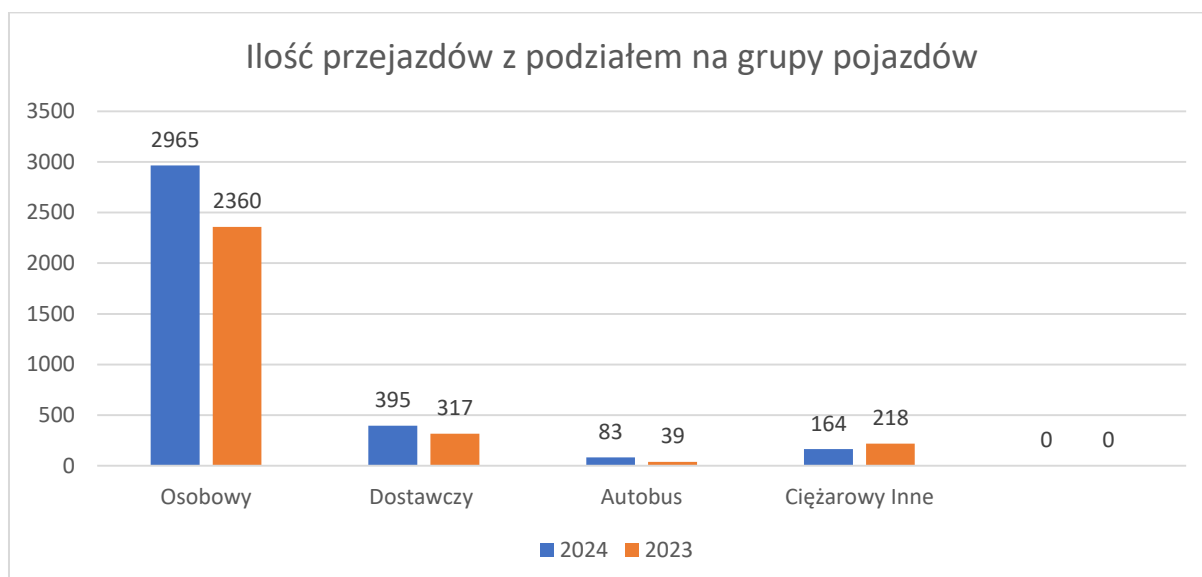
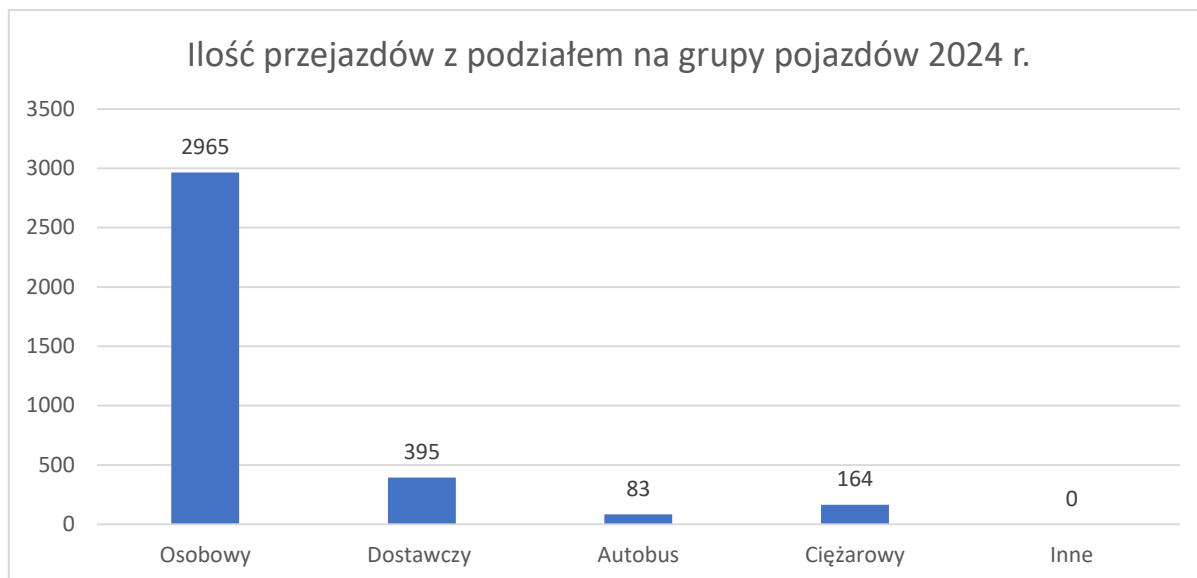
Dzień	Rok 2023	Rok 2024	Wzrost/Spadek	Wzrost/Spadek %
Poniedziałek	406	638	+232	+57,14%
Wtorek	514	482	-32	-6,22%
Środa	377	410	+33	+8,75%
Czwartek	477	460	-17	-3,56%
Piątek	438	686	+248	+56,62%
Sobota	417	438	+21	+5,03%
Niedziela	305	493	+188	+61,63%
Suma	2934	3607	+673	22,93%

Godzinowy rozkład przejazdów w ciągu doby zaprezentowano na poniższych wykresach:



Do przejazdów przy czerwonym świetle przez to skrzyżowanie w kierunku Pszczyny najczęściej dochodziło w piątki (19,02 % przypadków) i poniedziałki (17,69% przypadków), w godzinach porannych 5:00 – 7:00 (łącznie 791 razy tj. 21,93 %) i popołudniowych 14:00 – 16:00 (łącznie 922 razy tj. 25,56%). W najbardziej zagrożonym dniu średnio w każdy piątek odnotowuje się około 15 takich przejazdów.

Najwyższa prędkość najazdowa za sygnalizator przy czerwonym świetle na w/w kierunku: **109,8 km/h.**



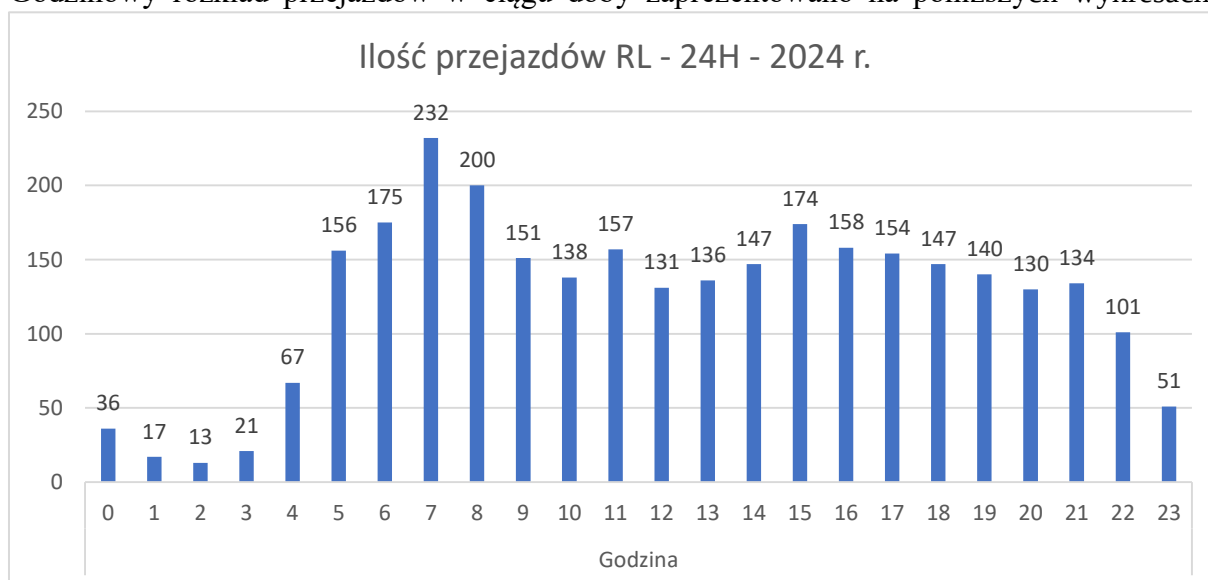
Kierunek Katowice – 2966 (2023 r. – 2366)

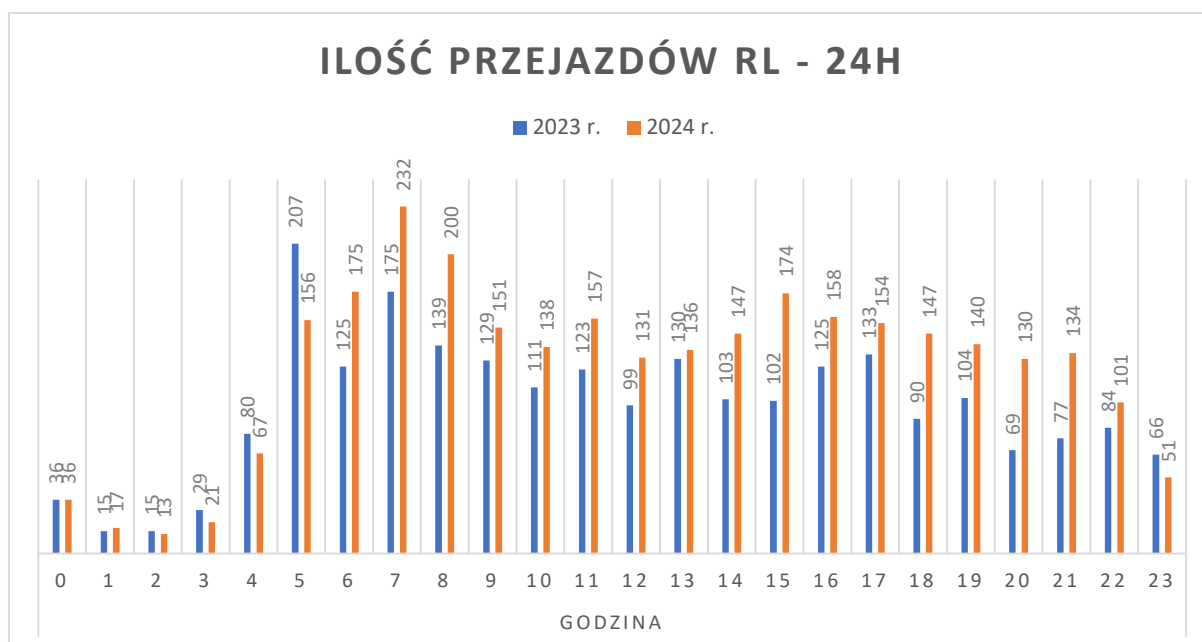
Dzień	I Kwartał	II Kwartał	III Kwartał	IV Kwartał	Rok 2024
Poniedziałek	113	125	108	116	462
Wtorek	106	105	99	112	422
Środa	119	129	114	107	469
Czwartek	108	121	99	129	457
Piątek	113	117	110	105	445
Sobota	93	114	110	82	399
Niedziela	82	70	84	76	312
Suma	734	781	724	727	2966

Dzień	I Kwartał	II Kwartał	III Kwartał	IV Kwartał	Rok 2023
Poniedziałek	35	54	103	121	313
Wtorek	33	62	155	139	389
Środa	29	62	135	128	354
Czwartek	31	38	114	141	324
Piątek	53	67	143	146	409
Sobota	32	32	132	116	312
Niedziela	15	49	122	79	265
Suma	228	364	904	870	2366

Dzień	Rok 2023	Rok 2024	Wzrost/Spadek	Wzrost/Spadek %
Poniedziałek	313	462	+149	+47,6%
Wtorek	389	422	+33	+8,48%
Środa	354	469	+115	+32,48%
Czwartek	324	457	+133	+41,04%
Piątek	409	445	+36	+8,8%
Sobota	312	399	+87	+27,88%
Niedziela	265	312	+47	+17,73%
Suma	2366	2966	+600	+25,35%

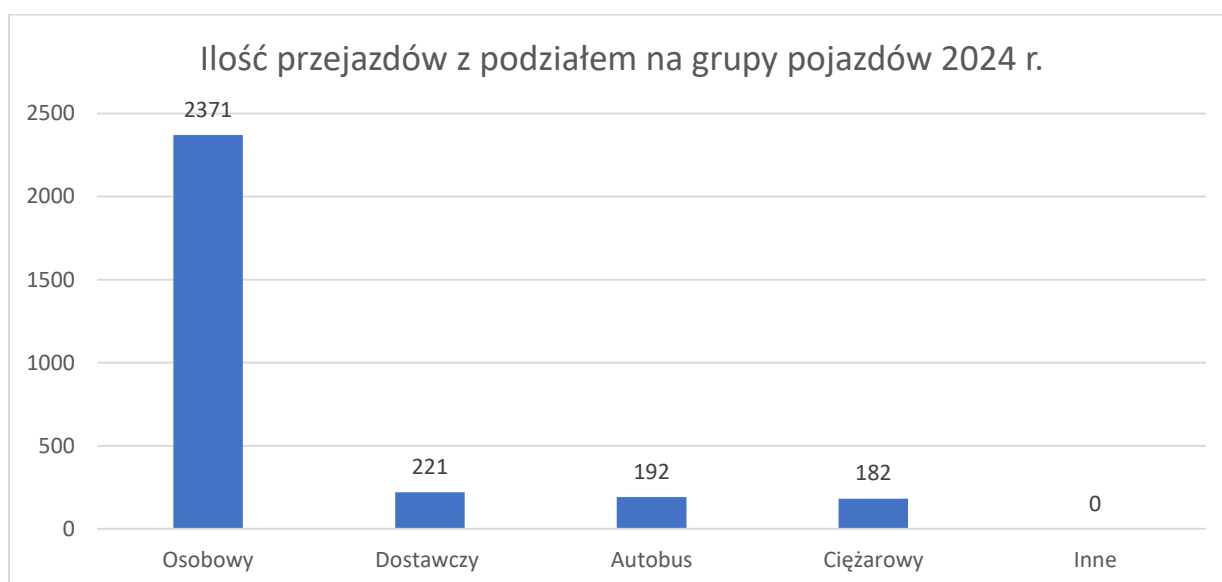
Godzinowy rozkład przejazdów w ciągu doby zaprezentowano na poniższych wykresach:

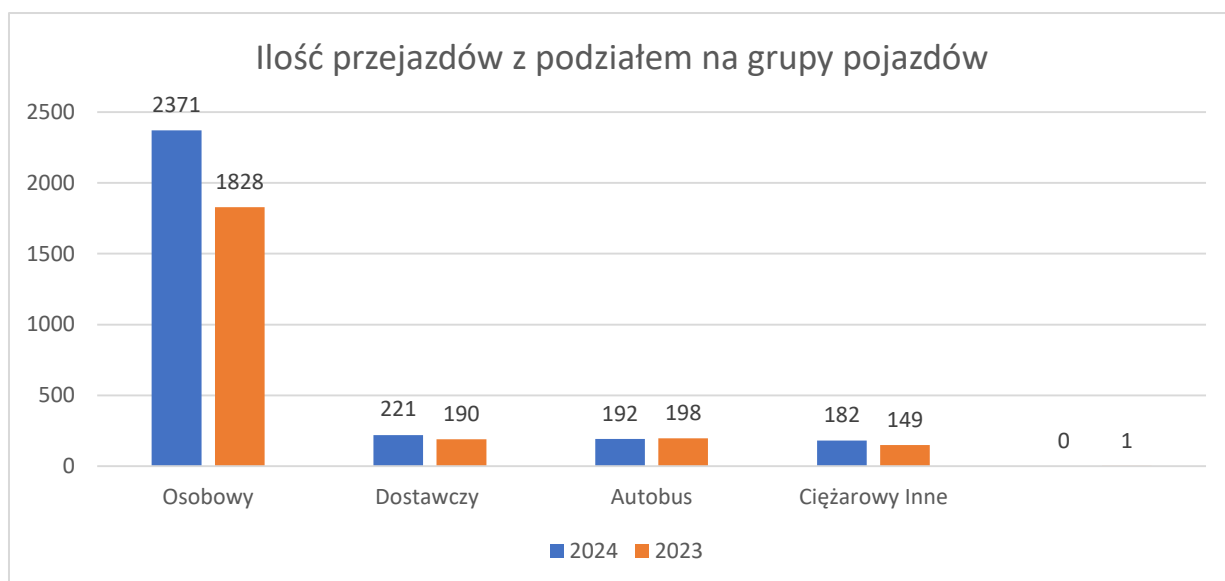




Do przejazdów przy czerwonym świetle przez to skrzyżowanie w kierunku Katowic najczęściej dochodziło w środy (15,81% przypadków), w godzinach 5.00 – 9.00 (łącznie 914 razy tj. 30,82 %). W najbardziej zagrożonym dniu średnio w każdy czwartek odnotowuje się około 9 takich przejazdów.

Najwyższa prędkość najazdowa za sygnalizator przy czerwonym świetle na w/w kierunku: **81 km/h.**





Kierunek	I Kwartał	II Kwartał	III Kwartał	IV Kwartał	Rok 2024
Pszczyna	554	1052	734	1267	3607
Katowice	734	781	724	727	2966

Kierunek	I Kwartał	II Kwartał	III Kwartał	IV Kwartał	Rok 2023
Pszczyna	427	917	821	769	2934
Katowice	228	364	904	870	2366

Kierunek	Rok 2023	Rok 2024	Wzrost/Spadek	Wzrost/Spadek %
Pszczyna	2934	3607	+673	+22,93%
Katowice	2366	2966	+600	+25,35%
Suma	5300	6573	+1273	+24,01%

3. **ID_29 Piłsudskiego – Paprocańska** miało miejsce łącznie **3316** przypadków wjazdów na skrzyżowanie przy nadawanym czerwonym sygnale świetlnym, co daje średnio 9 przypadków dziennie.

W poszczególnych dniach tygodnia sytuacja przedstawiała się następująco:

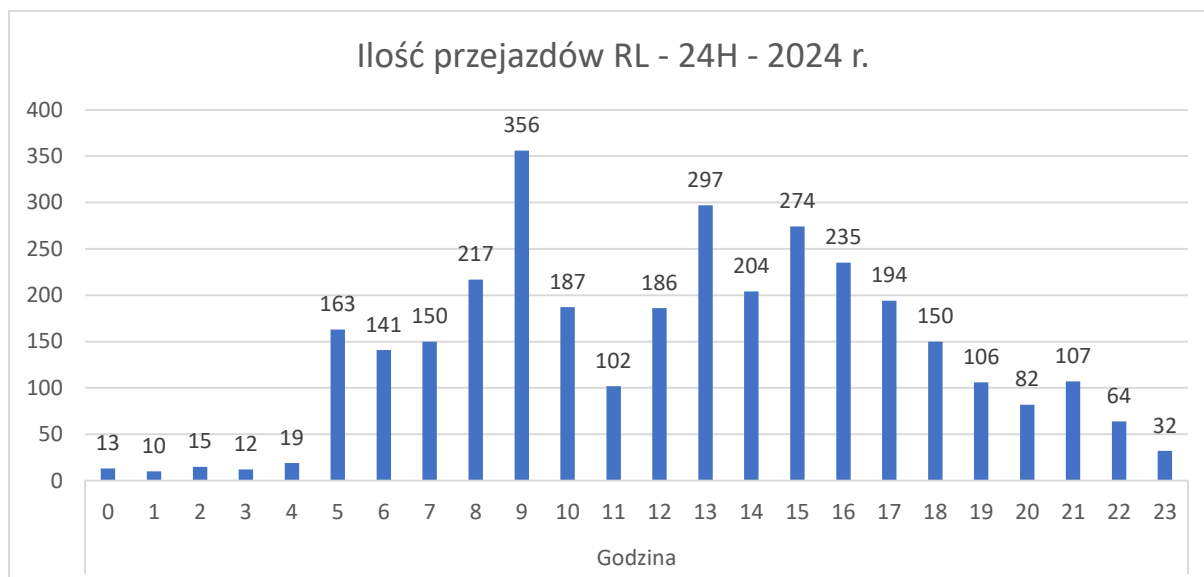
Dzień	I Kwartał	II Kwartał	III Kwartał	IV Kwartał	Rok 2024
Poniedziałek	111	107	121	113	452
Wtorek	167	120	125	147	559
Środa	106	114	117	151	488
Czwartek	83	125	111	100	419
Piątek	100	125	120	116	461
Sobota	120	102	93	256	571
Niedziela	142	62	74	88	366
Suma	829	755	761	971	3316

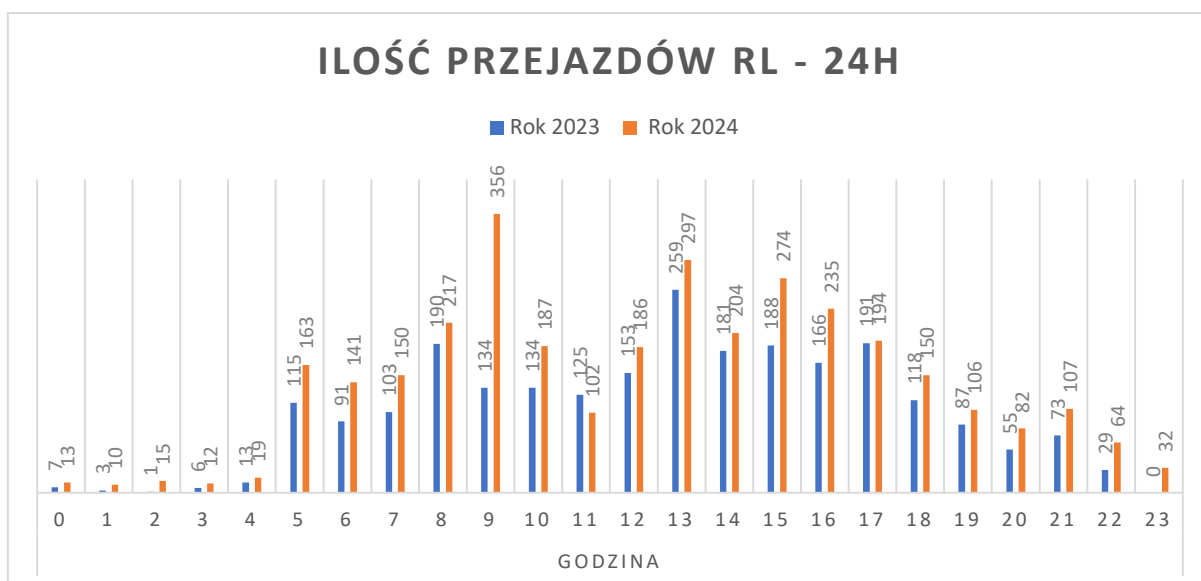
Dzień	I Kwartał	II Kwartał	III Kwartał	IV Kwartał	Rok 2023
Poniedziałek	80	103	105	107	395
Wtorek	79	102	104	102	387
Środa	74	120	120	86	400
Czwartek	77	103	91	83	354
Piątek	70	123	134	104	431
Sobota	55	75	65	99	294
Niedziela	29	34	34	64	161
Suma	464	660	653	645	2422

Dzień	Rok 2023	Rok 2024	Wzrost/Spadek	Wzrost/Spadek %
Poniedziałek	395	452	+57	+14,43%
Wtorek	387	559	+172	+44,44%
Środa	400	488	+88	+22%
Czwartek	354	419	+65	+18,36%
Piątek	431	461	+30	+6,96%
Sobota	294	571	+277	+94,21%
Niedziela	161	366	+205	+127,32%
Suma	2422	3316	+894	+36,91%

Najwięcej naruszeń w 2024 r. odnotowano w soboty i wtorki – odpowiednio 571, 559 przypadków tj. 17,22% i 16,86%, choć w pozostałe dni robocze liczba przejazdów na czerwonym świetle również przekroczyła znacznie ponad 400 przypadków. Średnio w najbardziej zagrożonym dniu tj. w każdą sobotę 2024 roku odnotowano więc 10 przypadków.

Godzinowy rozkład przejazdów w ciągu doby zaprezentowano na poniższych wykresach:

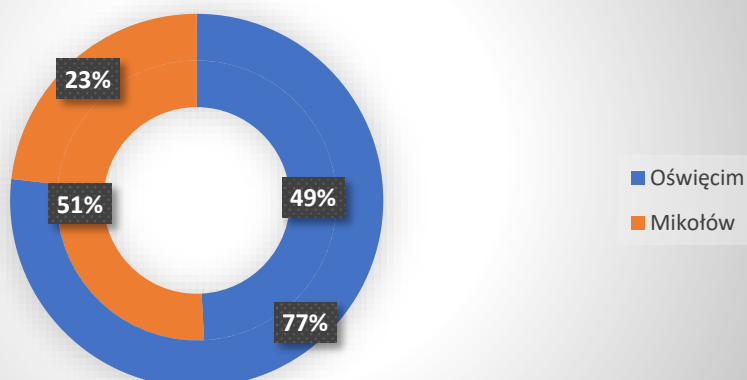




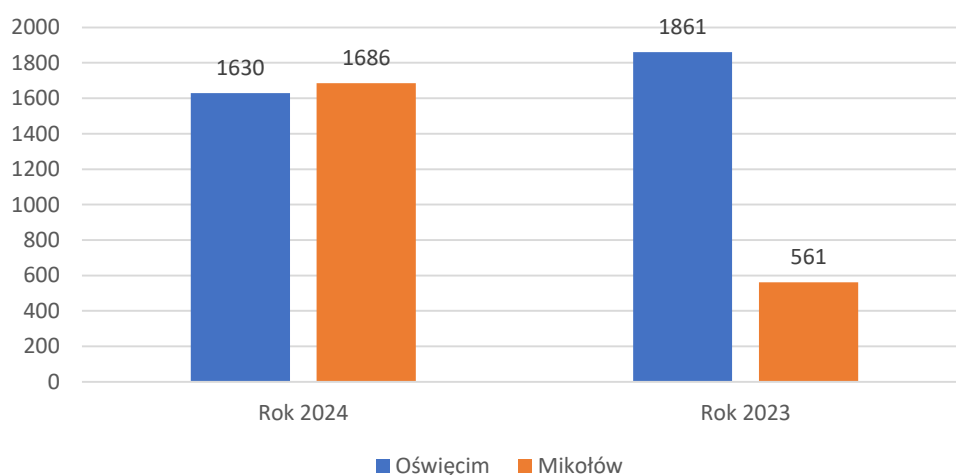
Szczegółowa analiza danych dla poszczególnych kierunków ruchu pojazdów wykazała, że w 2024 r. odnotowano na tym skrzyżowaniu:



% przejazdu na kierunku 2023 - 2024



Ilość przejazdów na wszystkich lokalizacjach



Analiza kierunków ruchu:

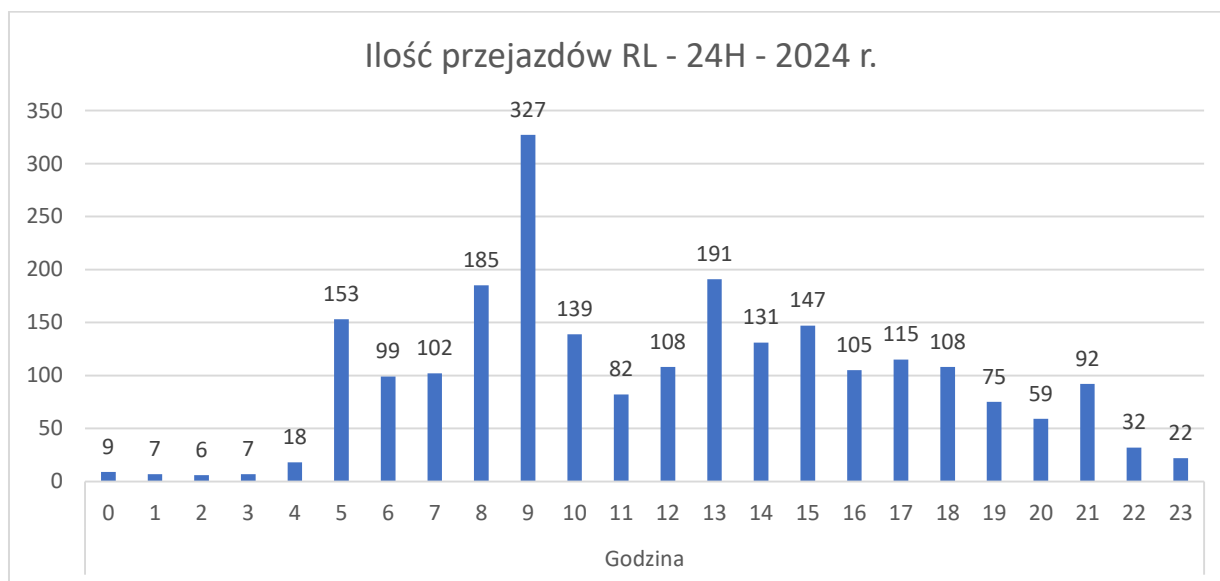
Kierunek Oświęcim – 2319 (2023 r. – 1861)

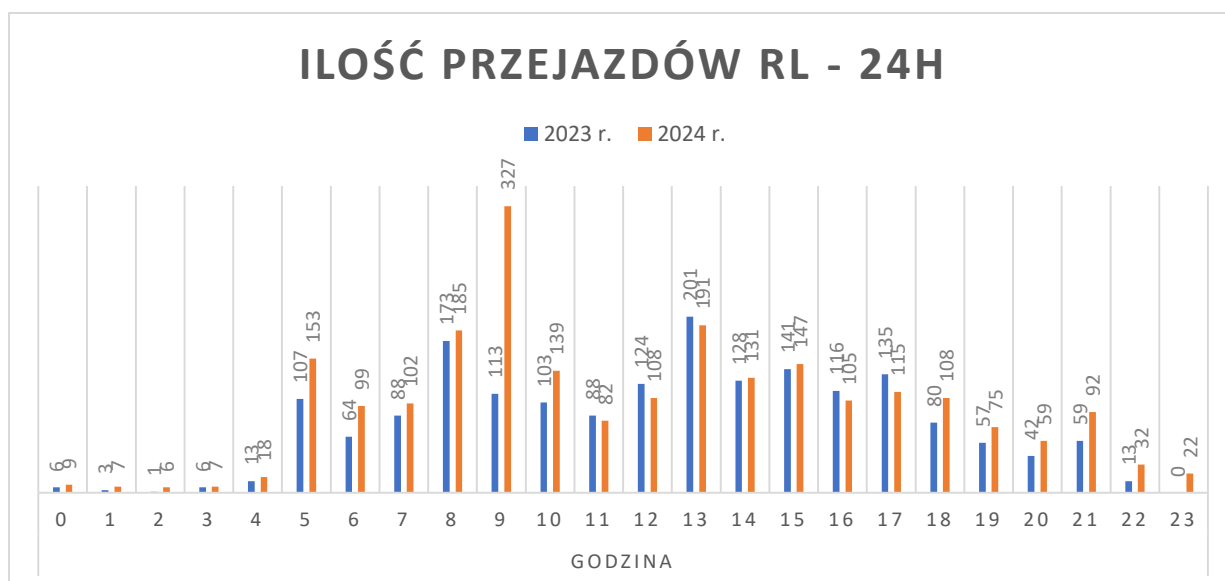
Dzień	I Kwartał	II Kwartał	III Kwartał	IV Kwartał	Rok 2024
Poniedziałek	44	85	90	100	319
Wtorek	89	74	88	128	379
Środa	65	91	87	124	367
Czwartek	53	86	76	80	295
Piątek	45	91	79	93	308
Sobota	58	79	57	237	431
Niedziela	45	45	62	68	220
Suma	399	551	539	830	2319

Dzień	I Kwartał	II Kwartał	III Kwartał	IV Kwartał	Rok 2023
Poniedziałek	59	82	71	90	302
Wtorek	51	84	75	76	286
Środa	55	92	90	70	307
Czwartek	57	72	68	65	262
Piątek	57	91	94	81	323
Sobota	38	62	55	87	242
Niedziela	23	29	26	61	139
Suma	340	512	479	530	1861

Dzień	Rok 2023	Rok 2024	Wzrost/Spadek	Wzrost/Spadek %
Poniedziałek	302	319	+17	+5,62%
Wtorek	286	379	+93	+32,51%
Środa	307	367	+60	+19,54%
Czwartek	262	295	+33	+12,59%
Piątek	323	308	-15	-4,64%
Sobota	242	431	+189	+78,09%
Niedziela	139	220	+81	+58,27%
Suma	1861	2319	+458	+24,61%

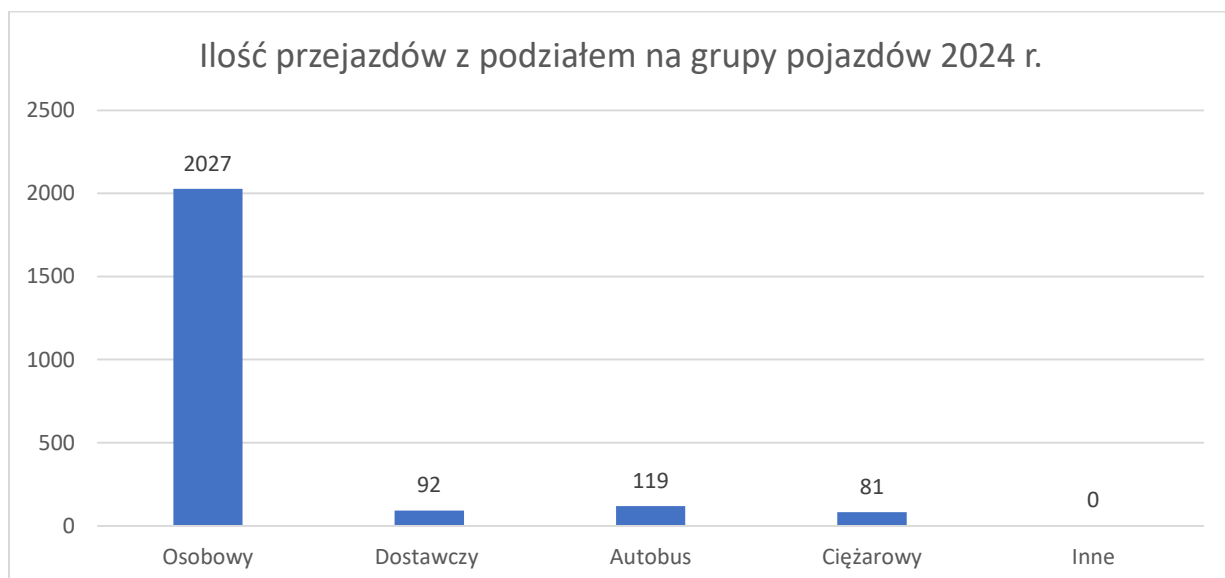
Godzinowy rozkład przejazdów w ciągu doby zaprezentowano na poniższych wykresach:

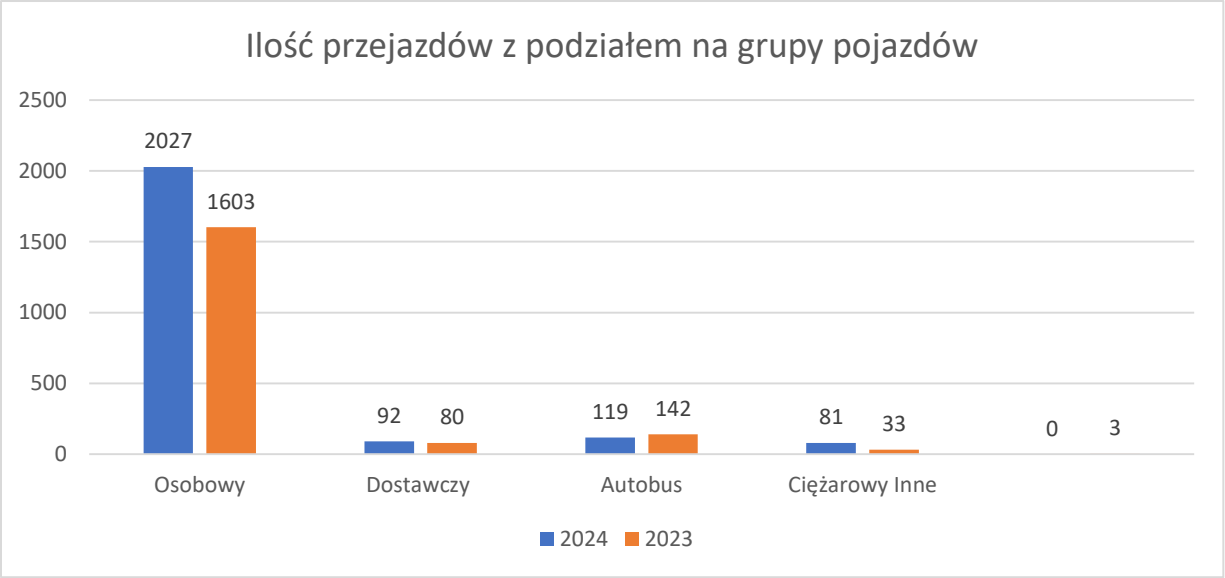




Do przejazdów przy czerwonym świetle przez to skrzyżowanie w kierunku Oświęcimia najczęściej dochodziło w sobotę (18,59% przypadków), w godzinach 7.00 – 10.00 (łącznie 753 razy tj. 32,47%). W najbardziej zagrożonym dniu średnio w każdą sobotę odnotowuje się 8 takich przejazdów.

Najwyższa prędkość najazdowa za sygnalizator przy czerwonym świetle na w/w kierunku: **49,9 km/h.**





Kierunek Mikołów – 997 (2023 r. – 561)

Dzień	I Kwartał	II Kwartał	III Kwartał	IV Kwartał	Rok 2024
Poniedziałek	67	22	31	13	133
Wtorek	78	46	37	19	180
Środa	41	23	30	27	121
Czwartek	30	39	35	20	124
Piątek	55	34	41	23	153
Sobota	62	23	36	19	140
Niedziela	97	17	12	20	146
Suma	430	204	222	141	997

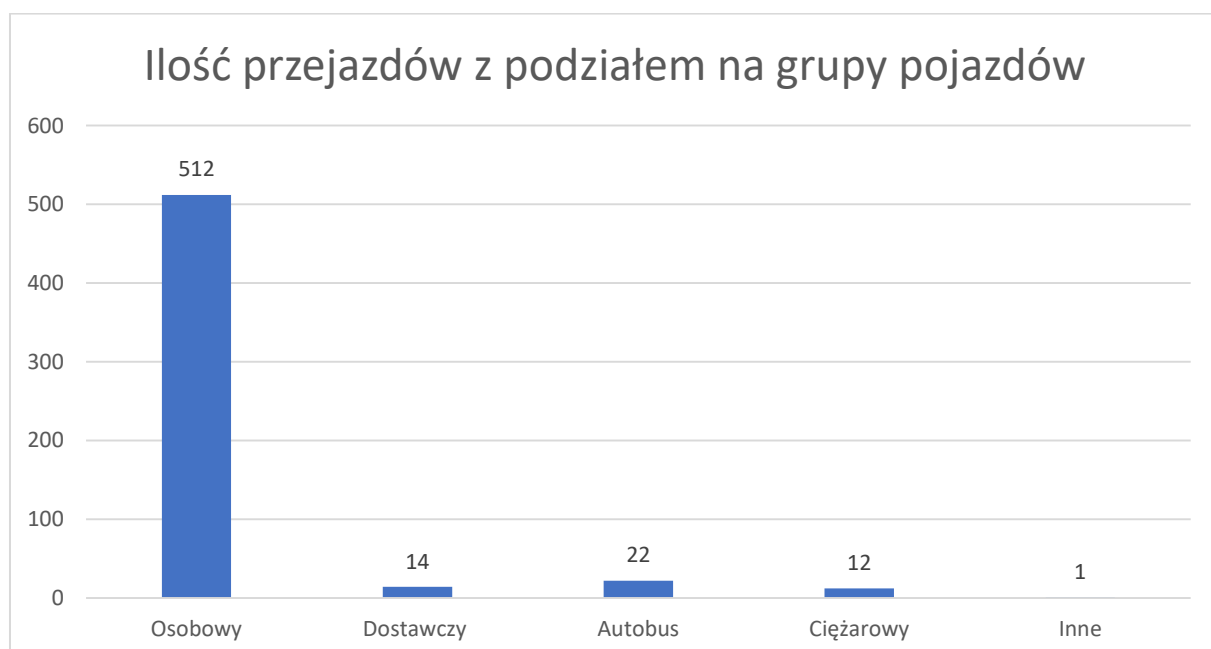
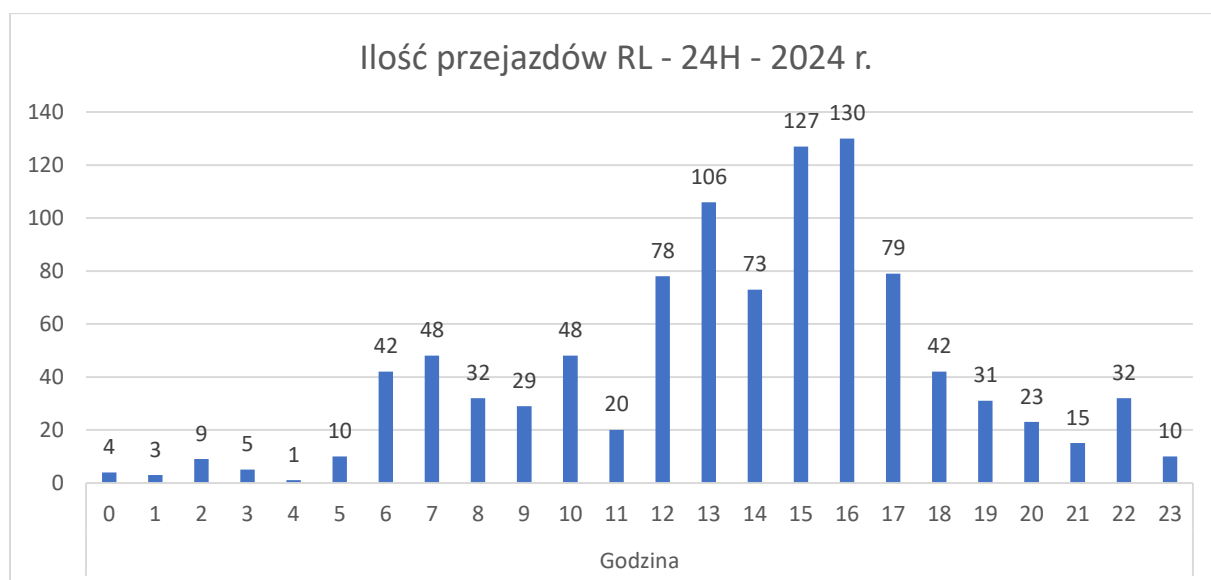
Dzień	I Kwartał	II Kwartał	III Kwartał	IV Kwartał	Rok 2023
Poniedziałek	21	21	34	17	93
Wtorek	27	18	29	26	100
Środa	19	28	30	16	93
Czwartek	20	31	23	18	92
Piątek	14	32	40	23	109
Sobota	17	13	10	12	52
Niedziela	6	5	8	3	22
Suma	124	148	174	115	561

Dzień	Rok 2023	Rok 2024	Wzrost/Spadek	Wzrost/Spadek %
Poniedziałek	93	133	+40	+43,01%
Wtorek	100	180	+80	+80%
Środa	93	121	+28	+30,1%
Czwartek	92	124	+32	+34,78%
Piątek	109	153	+44	+40,36%
Sobota	52	140	+88	+169,23%
Niedziela	22	146	+124	+563,63%
Suma	561	997	+436	+77,71%

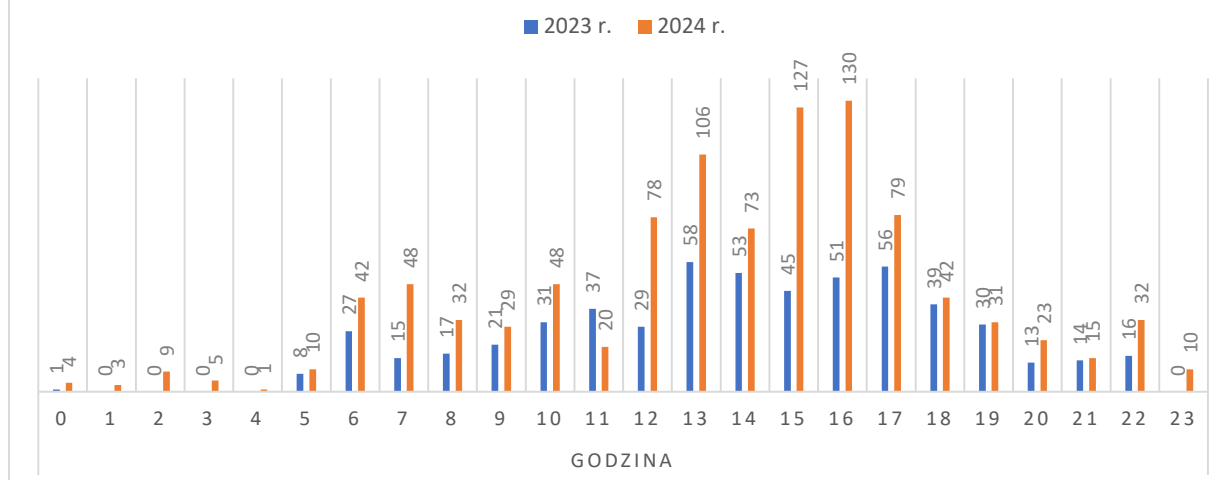
Do przejazdów przy czerwonym świetle przez to skrzyżowanie w kierunku Mikołowa najczęściej dochodziło we wtorki i piątki (18,05% i 15,35% przypadków), w godzinach 13.00 – 16.00 (łącznie 436 razy tj. 43,73%). W najbardziej zagrożonym dniu średnio w każdy wtorek odnotowuje się 3 takie przejazdy.

Najwyższa prędkość najazdowa za sygnalizator przy czerwonym świetle na w/w kierunku: **94,5 km/h.**

Godzinowy rozkład przejazdów w ciągu doby zaprezentowano na poniższych wykresach:



ILÓŚ PRZEJAZDÓW RL - 24H



Kierunek	I Kwartał	II Kwartał	III Kwartał	IV Kwartał	Rok 2024
Oświęcim	399	551	539	141	1630
Mikołów	430	204	222	830	1686

Kierunek	I Kwartał	II Kwartał	III Kwartał	IV Kwartał	Rok 2023
Oświęcim	340	512	479	530	1861
Mikołów	124	148	174	115	561

Kierunek	Rok 2023	Rok 2024	Wzrost/Spadek	Wzrost/Spadek %
Oświęcim	1861	1630	-231	-12,41%
Mikołów	561	1686	+1125	+200,53%
Suma	2422	3316	+894	+36,91%

WNIOSKI:

1. Z punktu widzenia bezpieczeństwa wszystkich użytkowników dróg oraz płynności ruchu najbardziej zagrożonym miejscem wystąpieniem zdarzenia drogowego wskutek naruszenia zakazu wjazdu za sygnalizator nadający sygnał czerwony pozostaje skrzyżowanie ID-9 Mikołowska – Katowicka – Oświęcimska, gdzie w 2024 r. miało miejsce łącznie 20145 takich przypadków, tj. 67% ze wszystkich trzech skrzyżowań, analogicznie do sytuacji stwierdzonej w 2023 r. – 19953 takich przejazdów, tj. 72%. Skrzyżowanie to generuje najwięcej przejazdów z trzech lokalizacji objętych system RL pomimo odrzucenia danych z ID_9 wlot w kierunku na Pszczynę w kwartale III 2024 r., z uwagi na przesunięte obrysy sygnalizacji świetlnej. System w III kwartale wygenerował 14304 przejazdy i zakwalifikował je jako wykroczenie pomimo przejazdów prawidłowych na zielonym świetle. Najbardziej zagrożonym dniem dla tego skrzyżowania jest wtorek i czwartek, gdzie odnotowano 3638 i 3543 naruszenia tj. 18,06% i 17,59%. Najwięcej przejazdów na czerwonym świetle odnotowano w godzinach 13:00 – 16:00 - 4025 (19,98%). W roku 2023 najbardziej zagrożonym dniem był czwartek – 3511 naruszeń. Najwięcej naruszeń wjazdu za sygnalizator w 2023 r. nadający sygnał czerwony odnotowano pomiędzy godziną 6:00 – 11:00 łącznie

8157(40,88%). Najbardziej zagrożonym dniem dla tego skrzyżowania był czwartek i wtorek, gdzie odnotowano 3511 i 3435 naruszeń (17,6% i 17,22%).

2. Największą liczbę naruszeń w 2024 r. odnotowano na kierunku ruchu na Mikołów – 6237(31%), które najczęściej powtarzały się w wtorek, piątek i czwartek (odpowiednio 18,34%, 16,34 i 16,32% przypadków), a najbardziej zagrożonymi godzinami były godziny popołudniowo - wieczorne tj. 14:00 – 20:00 – łącznie 2892 razy tj. 46,37 % przejazdów w tym kierunku. Natomiast 2023 r. kierujący przejeżdżający przy czerwonym świetle przez skrzyżowanie najczęściej dokonywali tego na kierunku Oświęcim(Tychy) – 6979 (35%) przejazdów. Najczęściej dokonywali tego w czwartek i piątek (odpowiednio 17,45% i 17,28% przypadków), w szczególności w godzinach porannych tj. w godzinach 6:00 – 11:00 – łącznie 3670 razy tj. 52,59 % przejazdów w tym kierunku.

W 2023 r. na kierunku ruchu Mikołów odnotowano 5937 przejazdów, które najczęściej powtarzały się w czwartki i piątki (odpowiednio tj. 17,34% i 16,92%), a najbardziej zagrożonymi godzinami były godziny 6:00-8.00 – 1101 (20,4%) i 14:00 – 16:00 – 1039 (19,25%) razy.

3. Porównując rok 2023 z 2024 należy zauważyć, iż znacznie zwiększyła się ilość przejazdów na sygnale czerwonym na skrzyżowaniu ID16 Katowicka – Grabowa z 5300 przejazdów w 2023 r. na 6573 przejazdów w roku 2024, tj. o 24,01%. Jeszcze większy wzrost zanotowano na ID29 Piłsudskiego - Paprocańska gdzie zwiększyła się ilość przejazdów z 2422 w roku 2023 do 3316 w 2024 r., tj. o 36,91%. Szczególnie na kierunku Mikołów wzrost o 200,53% z 561 przejazdów w 2023 r. do 1686 przejazdów w 2024 r.
4. Łączna liczba przejazdów ze wszystkich analizowanych w/w skrzyżowań porównując 2023 r. oraz 2024 r. zwiększyła się z 27675 do 30034 (+8,52%). Jednak trzeba w tym miejscu pamiętać, iż podczas analizy jeden z wlotów tj. ID9 kierunek Pszczyna nie został ujęty w powyższym raporcie co znacznie zwiększyłoby liczbę przejazdów w 2024 r.

Analizując powyższe dane należy stwierdzić, iż najwięcej wjazdów za sygnalizator nadający czerwony sygnał przypada we wtorki i czwartki. Natomiast zagrożonymi godzinami jest szczyt popołudniowy 13:00 – 16:00. Wobec powyższego ponownie w pierwszej kolejności należy aktywować punkty kontrolne na skrzyżowaniu Mikołowska – Oświęcimska – Katowicka szczególnie na kierunku Mikołów w podanych dniach i godzinach celem zapobiegania ewentualnym zdarzeniom drogowym.

Ponadto biorąc pod uwagę wszystkie skrzyżowania objęte podsystemem Neurocar RedLight w 2024 r. najwyższą prędkość najazdową za sygnalizator zarejestrowano ponownie na skrzyżowaniu ID9 Mikołowska – Oświęcimska – Katowicka na kierunku Tychy (Oświęcim) – 128,4 km/h, kierunku Katowice – 114,4 km/h i Mikołów 110 km/h. Przejazd powyżej 100 km/h zanotowano także na ID16 Katowicka – Grabowa na kierunku Pszczyna – 109,8 km/h.

Sporządził:

Jarosław Niemiec

Wojciech Dobiczek

Tychy, dnia 13 stycznia 2023 r.

Specjalista Działu CSR

MZUiM w Tychach

RAPORT

z analizy danych z podsystemu odcinkowego pomiaru prędkości
za 2024 r.

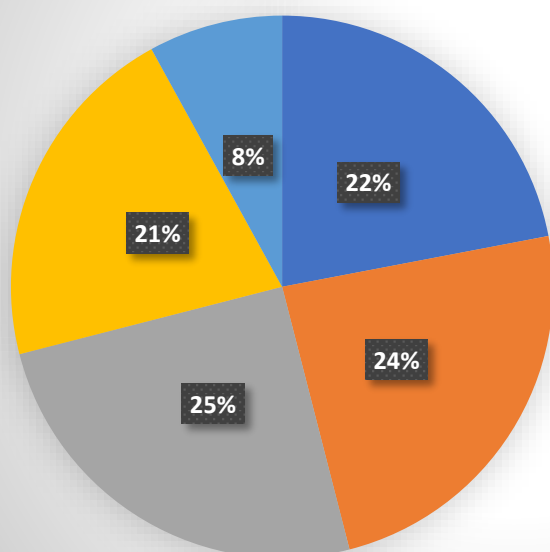
W raporcie dokonano analizy danych zawartych w NeuroCar z odcinkowych pomiarów prędkości objętych w ramach ITS Tychy tj.:

Zgodnie z przyjętym nazewnictwem odcinków objętych automatycznym pomiarem prędkości z dokumentacji powykonawczej OPP w wykazie uwzględniono odcinek na ul. Turyńskiej, który nie jest objęty analizą.

4. Odcinek nr 1: Stoczniowców 70 Park Suble do Nizinnej 1 kierunek zachodni,
5. Odcinek nr 2: Sikorskiego 60 do Tolstoja 11 kierunek wschodni,
6. Odcinek nr 3: Sikorskiego 28 do Targiela 3 kierunek zachodni,
7. Odcinek nr 4: Sikorskiego 153 do Sikorskiego 181 kierunek zachodni,
8. Odcinek nr 5: **TURYŃSKA**,
9. Odcinek nr 6: Piłsudskiego 37 do Piłsudskiego 5 kierunek wschodni.

Analizą został objęty okres od 01.01.2024 r. do 31.12.2024 r. Z powodu, iż gradacja prędkości w roku 2023 została wprowadzona dopiero w III kwartale w raporcie nie zostanie przeprowadzone porównanie gradacji prędkości z analizowanym rokiem 2024. Ponieważ archiwizacja danych z Odcinkowego Pomiaru Prędkości na ul. Turyńskiej została uruchomiona w IV kwartale 2023 r. w analizie rocznej nie będzie porównania tego odcinka do ubiegłego roku. Na podstawie dostępnych danych statystycznych zgromadzonych w systemie ustalono co następuje:

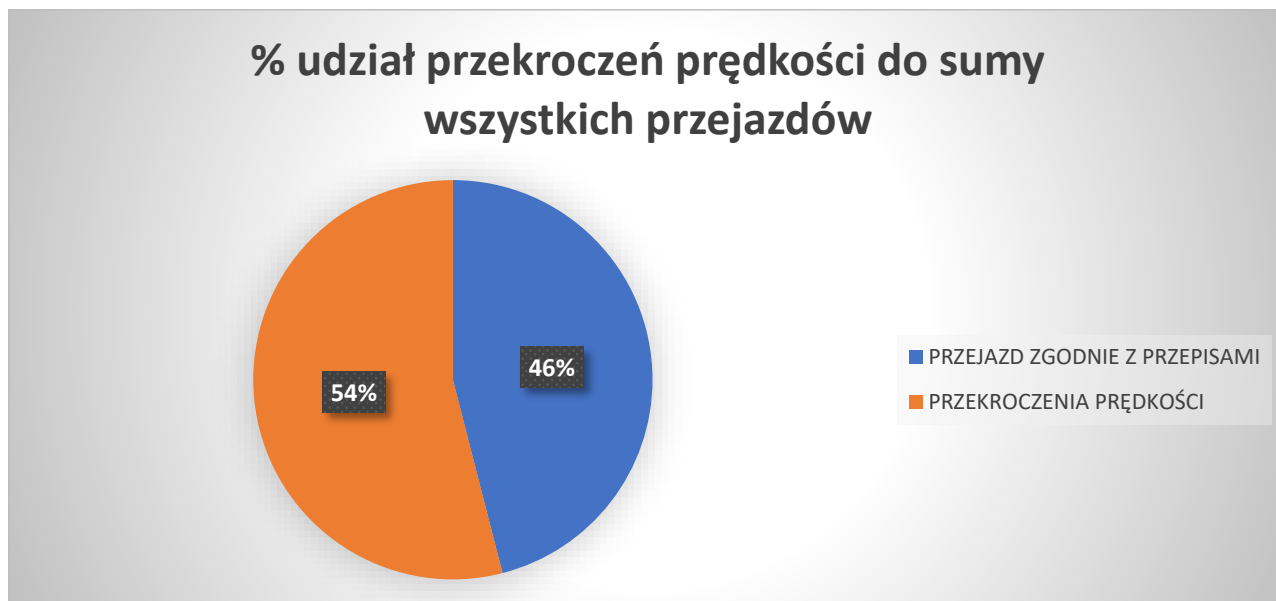
przekroczenia prędkości na wszystkich odcinkach w 2024r.



- Odcinek nr 1 Stoczniewców 70 Park Suble (34) → N00, Nizinna 1 (33) → E75: 1789239
- Odcinek nr 2 Sikorskiego 60 (25) → W25, Tołstoja 11 (24) → E40: 1994800
- Odcinek nr 3 Sikorskiego 28 (23) → W65, Targiela 3 (32) → E65: 2066958
- Odcinek nr 4 Sikorskiego 153 (35) → W55, Sikorskiego 181 (22) → E05: 1692214
- Odcinek nr 6 Piłsudskiego 37 (37) → E35, Piłsudskiego 5 (21) → W35: 628893

Łącznie na wszystkich lokalizacjach objętych odcinkowym pomiarem prędkości w roku 2024 doszło do **8 172 104** przekroczeń prędkości na **19 892 008** przejazdów (w poprzednim roku było to **7 422 393** przekroczeń – **wzrost o +10,11%** na **20 174 733** przejazdów – **spadek o -1,42%**). Najwięcej takich przypadków odnotowano na odcinku nr 3 – 25% wszystkich przekroczeń (nieistotny spadek o 1% na tym odcinku względem zeszłego roku). Cały ciąg ul. Sikorskiego charakteryzuje się dużą liczbą przekroczeń prędkości. Należy zaznaczyć, iż w ciągu roku pojawiały się różne usterki, przez które na odcinkach występowały braki danych za dany okres, co oznacza, że rzeczywista skala przejazdów i przekroczeń jest wyższa.

4. **Odcinek nr 1 Stoczniowców 70 Park Suble (34) → N00, Nizinna 1 (33) → E75- łącznie 1 789 239 przypadków przekroczenia prędkości na 3 265 409 przejazdów w ciągu roku, co daje średnio 4902 przekroczeń każdego dnia.**



W poszczególnych dniach tygodnia sytuacja przedstawiała się następująco względem 2023 r.:

Dzień	2023r.	2024r.	Wzrost/Spadek	Wzrost/Spadek %
Poniedziałek	257739	279274	+21535	+8,36%
Wtorek	259020	282347	+23327	+9%
Środa	263074	276874	+13800	+5,25%
Czwartek	272118	273643	+1525	+0,56%
Piątek	276680	285233	+8553	+3,09%
Sobota	220352	240779	+20427	+9,27%
Niedziela	141858	151089	+9231	+6,51%
Suma	1690841	1789239	+98398	+5,82%

Dla wszystkich dni w 2024 r. odnotowano wzrost liczby przekroczeń dozwolonej prędkości, najmniejszy dla czwartku +0,56% tj. 1525 przejazdów, a największy dla soboty +9,27% tj. 20427 przejazdów. W ciągu całego roku w niedzielę dochodzi średnio do 120 tys. mniejszej liczby przejazdów przekraczających dozwoloną prędkość na badanym odcinku, poza sobotą co potwierdza ogólną tendencję do mniejszej liczby przekroczeń dozwolonej prędkości w okresie weekendu.

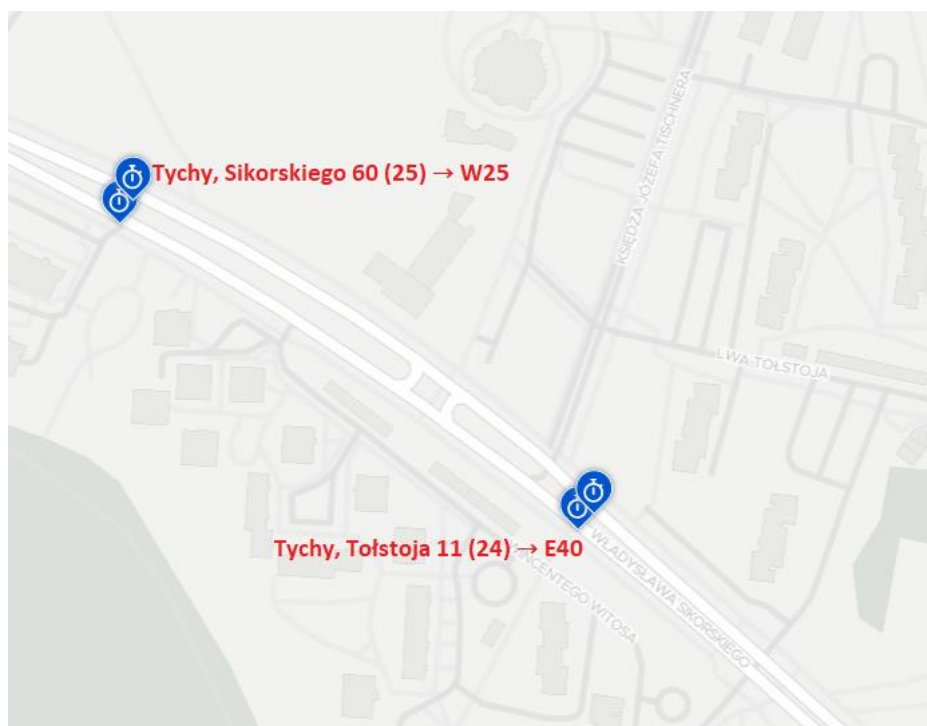
Gradacja przekroczonej prędkości dla tego odcinka za 2024 r. rozkłada się następująco:

GRADACJA PRĘDKOŚCI								
(50; 60]	(60; 65]	(65; 70]	(70; 75]	(75; 80]	(80; 90]	(90; 100]	(100; 110]	110<
1480347	202134	69621	23668	8220	4232	763	197	57
82,74%	11,3%	3,89%	1,32%	0,46%	0,24%	0,04%	0,011%	0,003%

Kierowcy najczęściej dopuszczają się przekroczeń prędkości w granicach do +10km/h, na tym odcinku przekroczenia prędkości mieszczące się w przedziale (50; 60] stanowią 82,74% wszystkich wykroczeń. Nie mniej w ciągu roku odnotowano na tym odcinku 1017 przypadków

przejazdów powyżej 90 km/h.. Brak porównania z 2023 r. wynika z braku pełnej gradacji prędkości w tamtym okresie.

5. **Odcinek nr 2 Sikorskiego 60 (25) → W25, Tolstoja 11 (24) → E40** - łącznie **1 994 800** przypadków przekroczenia prędkości na **4 855 315** przejazdów w ciągu roku, co daje **średnio 5465 przekroczeń każdego dnia**.



W poszczególnych dniach tygodnia sytuacja przedstawiała się następująco względem 2023 r.:

Dzień	2023r.	2024r.	Wzrost/Spadek	Wzrost/Spadek %
Poniedziałek	259414	301507	+42093	+16,23%
Wtorek	261375	308777	+47402	+18,14%
Środa	270231	305807	+35576	+13,16%
Czwartek	276249	305352	+29103	+10,54%
Piątek	277762	317094	+39332	+14,16%
Sobota	233706	273808	+40102	+17,16%
Niedziela	167041	182455	+15414	+9,23%
Suma	1745778	1994800	+249022	+14,26%

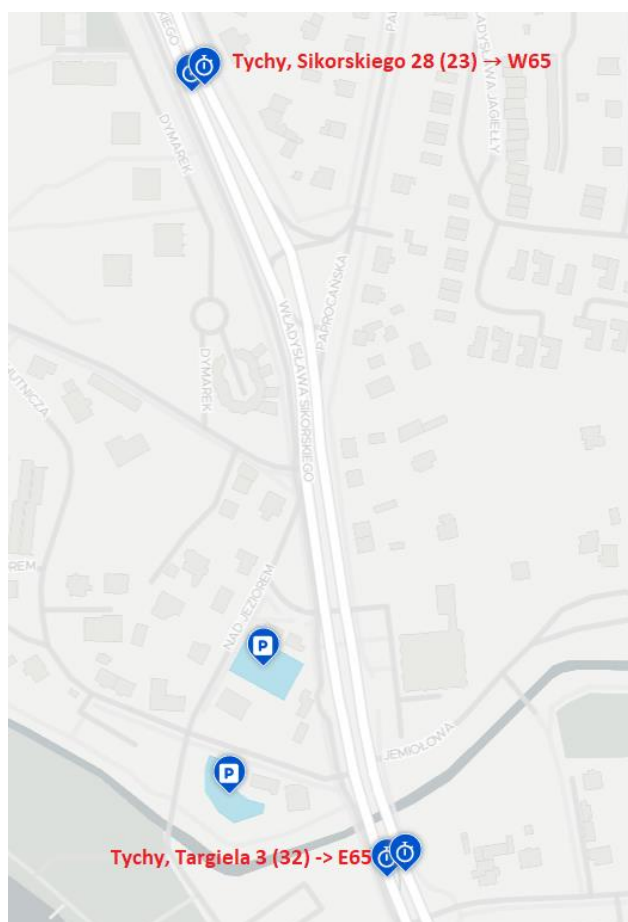
Dla wszystkich dni w 2024 r. odnotowano wzrost liczby przekroczeń dozwolonej prędkości, najmniejszy dla niedzieli +9,23% tj. 15414 przejazdów, a największy dla wtorku +18,14% tj. 47402 przejazdów. W ciągu całego roku w niedzielę dochodzi średnio do 120 tys. mniejszej liczby przekroczeń dozwolonej prędkości na badanym odcinku, podobnie jak na poprzednim Odcinku w sobotę również jest mniejsza liczba przekroczeń dozwolonej prędkości w stosunku do pozostałych dni tygodnia, co potwierdza ogólną tendencję do mniejszej liczby przekroczeń dozwolonej prędkości w okresie weekendu.

Gradacja przekroczonej prędkości dla tego odcinka w 2024 r. rozkłada się następująco:

GRADACJA PRĘDKOŚCI								
(50; 60]	(60; 65]	(65; 70]	(70; 75]	(75; 80]	(80; 90]	(90; 100]	(100; 110]	110<
1569238	253475	103638	41260	15918	9089	1671	381	130
78,67%	12,71%	5,2%	2,07%	0,8%	0,46%	0,08%	0,019%	0,007%

Kierowcy najczęściej dopuszczają się przekroczeń prędkości w granicach do +10km/h, na tym odcinku przekroczenia prędkości mieszczące się w przedziale (50; 60] stanowią 78,67% wszystkich wykroczeń. W ciągu roku odnotowano na tym odcinku 2182 przypadków przejazdów powyżej 90 km/h.. Brak porównania z 2023 r. wynika z braku pełnej gradacji prędkości w tamtym okresie.

6. Odcinek nr 3 Sikorskiego 28 (23) → W65, Targiela 3 (32) → E65 - łącznie 2 066 958 przypadków przekroczenia prędkości na 4 443 361 przejazdów w ciągu roku, co daje średnio 5663 przekroczeń każdego dnia.



W poszczególnych dniach tygodnia sytuacja przedstawiała się następująco względem 2023 r.:

Dzień	2023r.	2024r.	Wzrost/Spadek	Wzrost/Spadek %
Poniedziałek	278616	309505	+30889	+11,09%
Wtorek	282114	310306	+28192	+9,99%
Środa	295051	312296	+17245	+5,85%
Czwartek	302589	313974	+11385	+3,76%
Piątek	314243	327935	+13692	+4,36%
Sobota	270100	289465	+19365	+7,17%
Niedziela	190204	203477	+13273	+6,98%
Suma	1932917	2066958	+134041	+6,93%

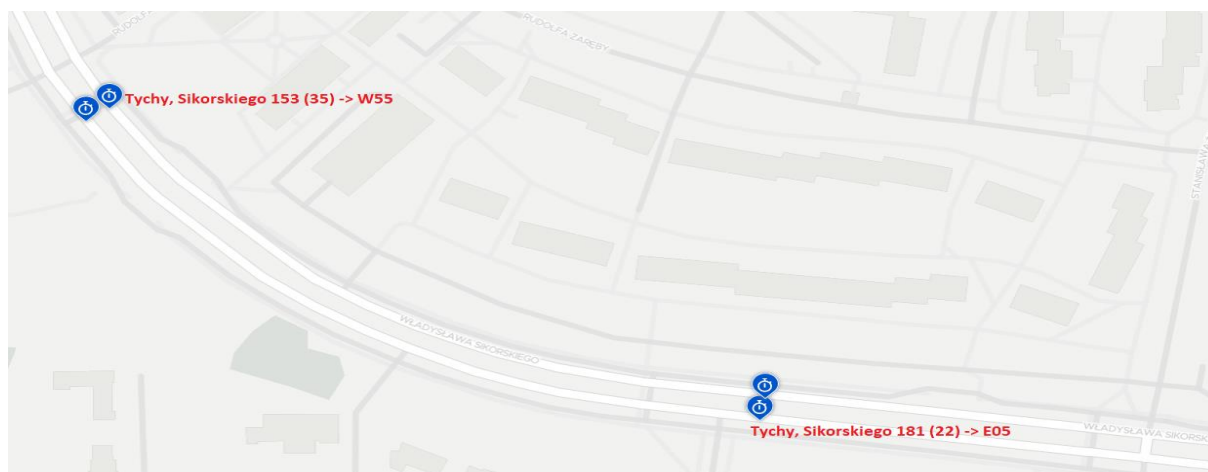
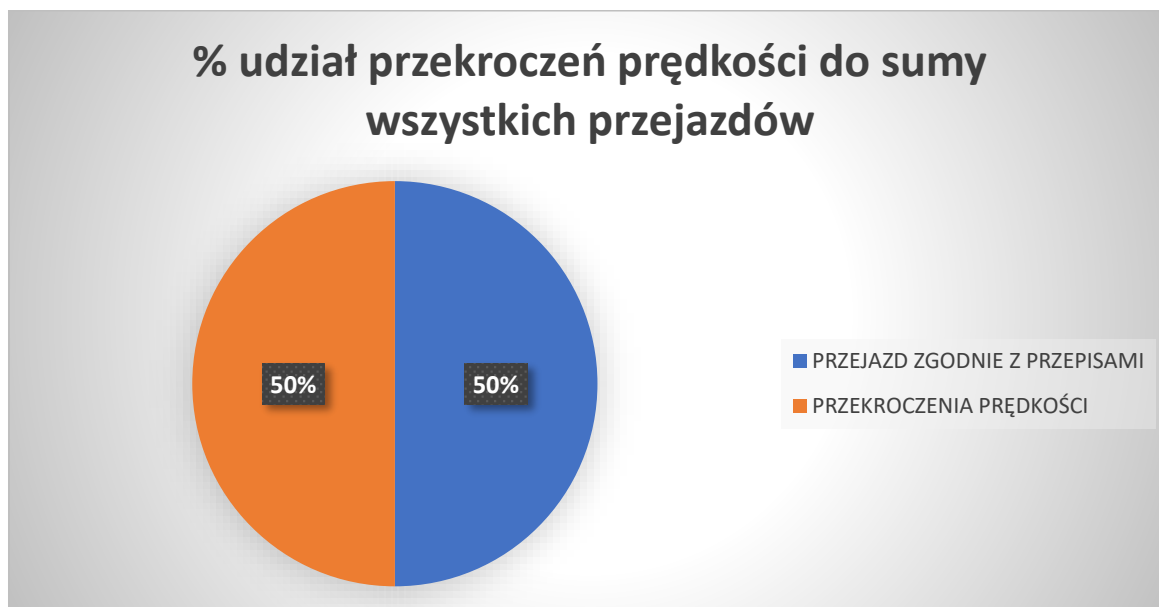
Dla wszystkich dni w 2024 r. odnotowano wzrost liczby przekroczeń dozwolonej prędkości, najmniejszy dla czwartku +3,76% tj. 11385 przejazdów, a największy dla poniedziałku +11,09% tj. 30889 przejazdów. W ciągu całego roku w niedzielę dochodzi średnio do 110 tys. mniejszej liczby przekroczeń dozwolonej prędkości na badanym odcinku, podobnie jak na poprzednim Odcinku w sobotę również jest mniejsza liczba przekroczeń dozwolonej prędkości w stosunku do pozostałych dni tygodnia, co potwierdza ogólną tendencję do mniejszej liczby przekroczeń dozwolonej prędkości w okresie weekendu.

Gradacja przekroczonej prędkości dla tego odcinka w 2024 r. rozkłada się następująco :

GRADACJA PRĘDKOŚCI								
(50; 60]	(60; 65]	(65; 70]	(70; 75]	(75; 80]	(80; 90]	(90; 100]	(100; 110]	110<
1656598	251469	95156	36938	14946	9033	2051	536	231
80,15%	12,17%	4,6%	1,79%	0,72%	0,44%	0,1%	0,026%	0,011%

Kierowcy najczęściej dopuszczają się przekroczeń prędkości w granicach do +10km/h, na tym odcinku przekroczenia prędkości mieszczące się w przedziale (50; 60] stanowią 80,15% wszystkich wykroczeń. W ciągu roku odnotowano na tym odcinku 2818 przypadków przejazdów powyżej 90 km/h.. Brak porównania z 2023 r. wynika z braku pełnej gradacji prędkości w tamtym okresie.

7. Odcinek nr 4 Sikorskiego 153 (35) → W55, Sikorskiego 181 (22) → E05 – 1 692 214 przypadków przekroczenia prędkości na 3 409 434 przejazdów, co daje **średnio 4636 przekroczeń każdego dnia.**



W poszczególnych dniach tygodnia sytuacja przedstawiała się następująco względem 2023 r.:

Dzień	2023r.	2024r.	Wzrost/Spadek	Wzrost/Spadek %
Poniedziałek	216917	261503	+44586	+20,55%
Wtorek	218769	264501	+45732	+20,9%
Środa	222699	260820	+38121	+17,12%
Czwartek	236061	262235	+26174	+11,09%
Piątek	243359	270574	+27215	+11,18%
Sobota	190141	229437	+39296	+20,67%
Niedziela	120705	143144	+22439	+18,59%
Suma	1448651	1692214	+243563	+16,81%

Dla wszystkich dni w 2024 r. odnotowano wzrost liczby przekroczeń dozwolonej prędkości, najmniejszy dla czwartku +11,09% tj. 26174 przejazdów, a największy dla wtorku +20,9% tj. 45732 przejazdów. W ciągu całego roku w niedzielę dochodzi średnio do 115 tys. mniejszej

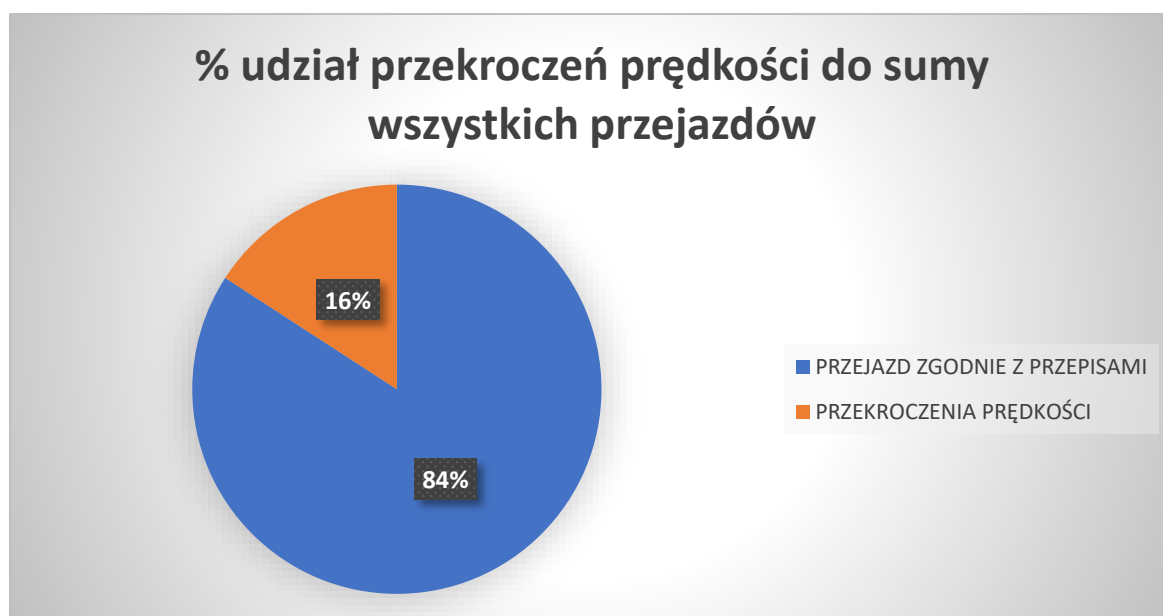
liczby przekroczeń dozwolonej prędkości na badanym odcinku, podobnie jak na poprzednim Odcinku w sobotę również jest mniejsza liczba przekroczeń dozwolonej prędkości w stosunku do pozostałych dni tygodnia, co potwierdza ogólną tendencję do mniejszej liczby przekroczeń dozwolonej prędkości w okresie weekendu.

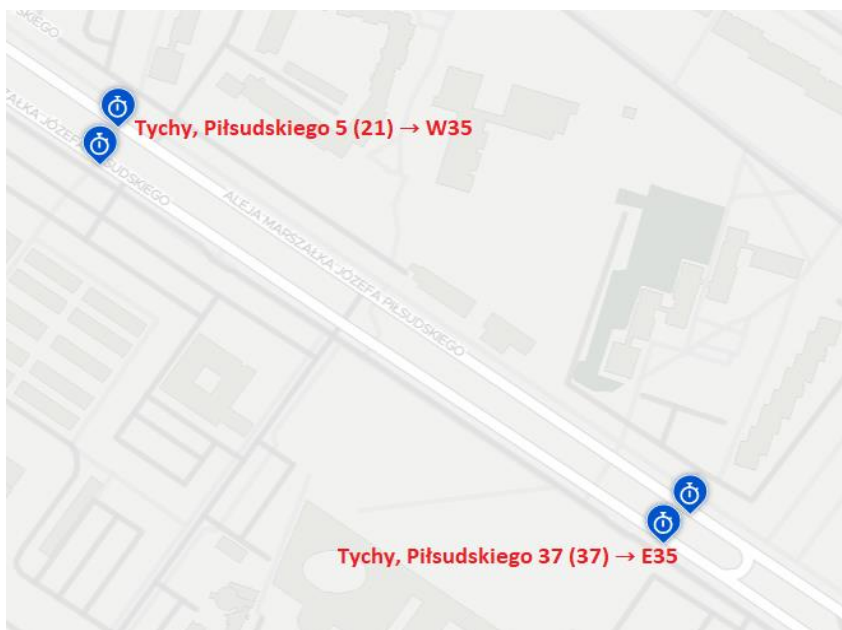
Gradacja przekroczonej prędkości dla tego odcinka w 2024 r. rozkłada się następująco

GRADACJA PRĘDKOŚCI								
(50; 60]	(60; 65]	(65; 70]	(70; 75]	(75; 80]	(80; 90]	(90; 100]	(100; 110]	110<
1397725	193325	66125	22161	7907	4136	647	133	88
82,6%	11,42%	3,91%	1,31%	0,47%	0,24%	0,04%	0,008%	0,005%

Kierowcy najczęściej dopuszczają się przekroczeń prędkości w granicach do +10km/h, na tym odcinku przekroczenia prędkości mieszczące się w przedziale (50; 60] stanowią 82,6% wszystkich wykroczeń. W ciągu roku odnotowano na tym odcinku 868 przypadków przejazdów powyżej 90 km/h. Brak porównania z 2023 r. wynika z braku pełnej gradacji prędkości w tamtym okresie.

8. Odcinek nr 6 Piłsudskiego 37 (37) → E35, Piłsudskiego 5 (21) → W35- łącznie 628 893 przypadków przekroczenia prędkości na 3 918 489 przejazdów, co daje średnio 1723 przekroczeń każdego dnia.





W poszczególnych dniach tygodnia sytuacja przedstawiała się następująco względem 2023 r.:

Dzień	2023r.	2024r.	Wzrost/Spadek	Wzrost/Spadek %
Poniedziałek	82162	87740	+5578	+6,79%
Wtorek	79680	86405	+6725	+8,44%
Środa	83943	87883	+3940	+4,69%
Czwartek	84086	88448	+4362	+5,19%
Piątek	78239	87789	+9550	+12,21%
Sobota	88629	98319	+9690	+10,93%
Niedziela	86747	92309	+5562	+6,42%
Suma	583486	628893	+45407	+7,78%

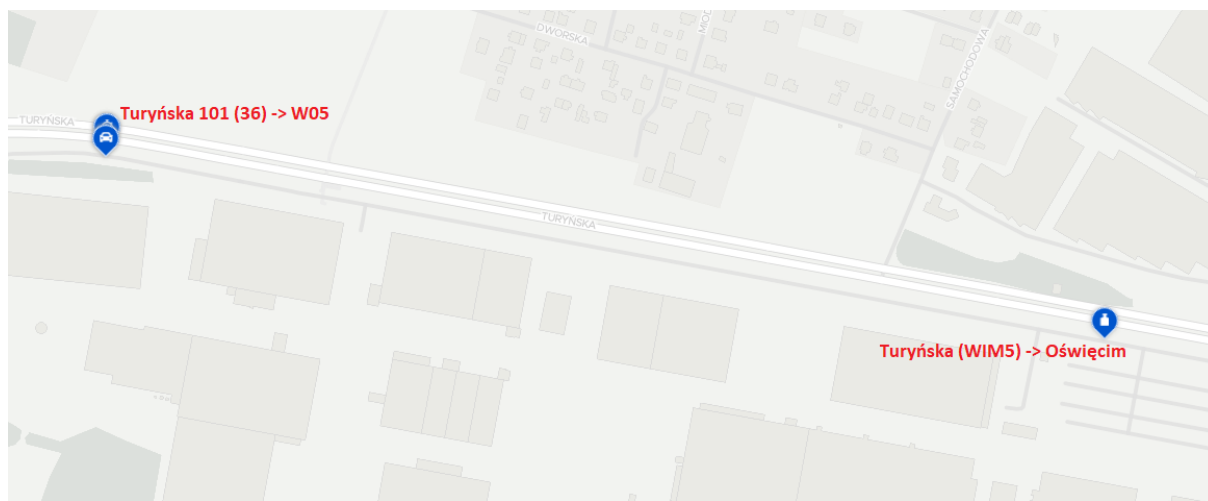
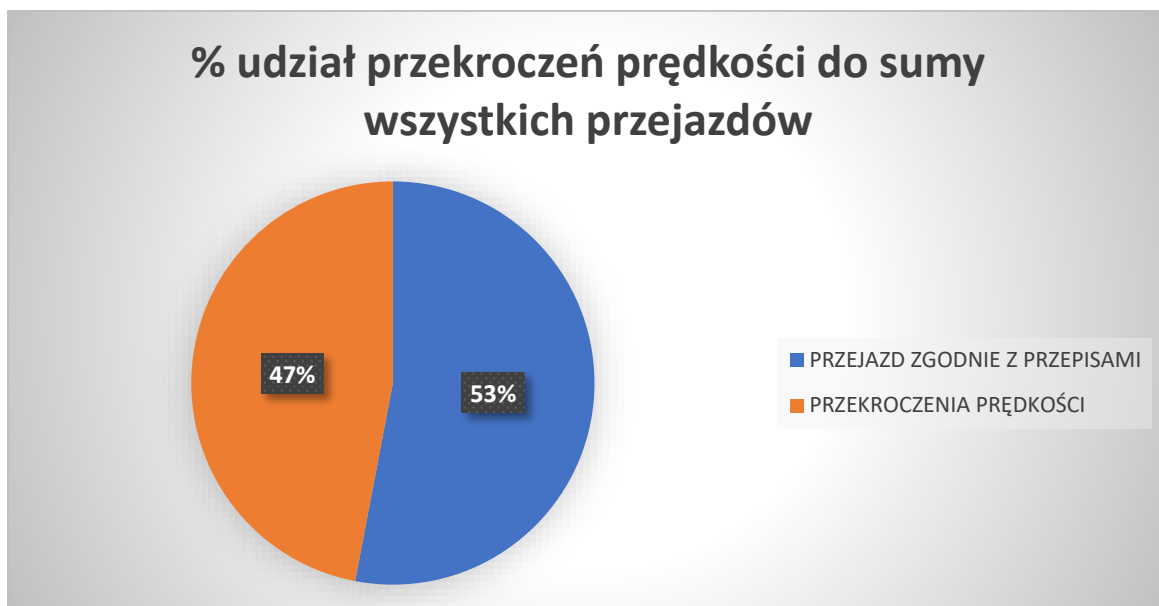
Dla wszystkich dni w 2024 r. odnotowano wzrost liczby przekroczeń dozwolonej prędkości, najmniejszy dla środy +4,69% tj. 3940 przejazdów, a największy dla piątku +12,21% tj. 9550 przejazdów. Jest to jedyny odcinek który w ciągu roku charakteryzuje się większą liczbą przekroczeń dozwolonej prędkości w okresie weekendowym. Sobota i niedziela są jedynymi dniami tygodnia na tym punkcie gdzie liczba przekroczeń dozwolonej prędkości przekracza 90 tys. przypadków.

Gradacja przekroczonej prędkości dla tego odcinka w 2024 r. rozkłada się następująco

GRADACJA PRĘDKOŚCI								
(50; 60]	(60; 65]	(65; 70]	(70; 75]	(75; 80]	(80; 90]	(90; 100]	(100; 110]	110<
555015	48869	16027	5459	2101	1175	195	44	8
88,25%	7,77%	2,55%	0,87%	0,33%	0,19%	0,03%	0,007%	0,001%

Kierowcy najczęściej dopuszczają się przekroczeń prędkości w granicach do +10 km/h, na tym odcinku przekroczenia prędkości mieszczące się w przedziale (50; 60] stanowią 88,25% wszystkich wykroczeń. W ciągu roku odnotowano na tym odcinku 247 przypadków przejazdów powyżej 90 km/h i jest to najmniejsza ilość tego typu przekroczeń z pośród wszystkich Odcinkowym Pomiarów Prędkości. Brak porównania z 2023 r. wynika z braku pełnej gradacji prędkości w tamtym okresie.

9. Odcinek nr 5 Tychy, Turyńska 101 (36) → W05, Turyńska (WIM 5) → Oświęcim – łącznie 2 307 461 przekroczeń prędkości na 4 941 305 przejazdów, co daje średnio 6321 przekroczeń każdego dnia. Ponieważ na długości tego odcinka występują różne ograniczenia prędkości dla obu kierunków została wyliczona średnia dozwolona prędkości jazdy. Dla kierunku Tychy → Oświęcim wyliczona dozwolona prędkość wynosi **65km/h**, natomiast dla kierunku Oświęcim → Tychy wyliczona dozwolona prędkość wynosi **70km/h**.



W poszczególnych dniach tygodnia sytuacja przedstawiała się następująco względem 2023 r.:

Dzień	Przekroczenia dopuszczalnej prędkości
Poniedziałek	339346
Wtorek	334105
Środa	329734
Czwartek	339947
Piątek	352220
Sobota	328741
Niedziela	283368
Suma	2307461

Podobnie jak to miało miejsce na poprzednich Odcinkowych Pomiarach Prędkości, również na tym niedziela charakteryzuje się najmniejszą liczbą przekroczeń dopuszczalnej prędkości.

Gradacja przekroczonej prędkości dla tego odcinka rozkłada się następująco w 2024 r.:

a) **Tychy → Oświęcim – 1 334 583 przekroczeń w 2024 r.**

2024 r.						
(65; 70]	(70; 75]	(75; 80]	(80; 90]	(90; 100]	(100; 110]	110<
423104	335642	229511	237225	76379	23379	9343
31,70%	25,15%	17,2%	17,78%	5,72%	1,75%	0,7%

Największy % przekroczeń mieści się w granicach przedziału prędkości (65; 70] i stanowi 31,70% wszystkich przekroczeń prędkości w ciągu roku.

b) **Oświęcim → Tychy – 972 878 przekroczeń w 2024r.**

2024 r.					
(70; 75]	(75; 80]	(80; 90]	(90; 100]	(100; 110]	110<
373317	252727	245316	71965	20897	8656
38,37%	25,98%	25,22%	7,4%	2,15%	0,89%

Największy % przekroczeń mieści się w granicach przedziału prędkości (65; 70] i stanowi 38,70% wszystkich przekroczeń prędkości w ciągu roku i jest większy o 7% w porównaniu do kierunku Tychy -> Oświęcim.

WNIOSKI:

1. Łącznie na wszystkich lokalizacjach objętych odcinkowym pomiarem prędkości w roku 2024 doszło do **8 172 104** przekroczeń prędkości co stanowi 41% z **19 892 008** wszystkich przejazdów (w poprzednim roku było to **7 422 393** przekroczeń – **wzrost o +10,11%** prędkości na **20 174 733** przejazdów – **spadek o -1,42%**). Najwięcej takich przypadków odnotowano na odcinku nr 3 – 25% wszystkich przekroczeń, jest to spadek o 1% na tym odcinku względem zeszłego roku. Cały ciąg ul. Sikorskiego charakteryzuje

się dużą liczbą przekroczeń prędkości. Należy zaznaczyć, iż w ciągu roku pojawiały się różne usterki, przez które na odcinkach występowały braki danych za dany okres.

2. Z punktu widzenia bezpieczeństwa wszystkich użytkowników dróg najbardziej zagrożonym miejscem, w którym może dojść do naruszenia przepisów i przekroczenia dopuszczalnej prędkości w 2024 r. jest odcinkowy pomiar prędkości usytuowany na Odcinku nr 3 tj. **Sikorskiego 28 (23) → W65** (punkt mieszczący się od strony ronda Zesłańców Sybiru), **Targiela 3 (32) → E65** (punkt mieszczący się w okolicy parkingu MOSiR przy piramidzie), gdzie w 2024r. kierowcy dopuścili się łącznie 2 066 958 przekroczeń dopuszczalnej prędkości co stanowi 25% zarejestrowanych przekroczeń na wszystkich odcinkach. Najwięcej przekroczeń prędkości odnotowano pod koniec tygodnia tj. w piątki – 327 935 co stanowi 15,87% wszystkich przekroczeń na tym odcinku.
3. Najbardziej zagrożonym miejscem, w którym może dojść do naruszenia przepisów i przekroczenia dopuszczalnej prędkości w 2024 r. był odcinkowy pomiar prędkości usytuowany na Odcinek nr 1 **Stoczniewców 70 Park Suble (34) → N00, Nizinna 1 (33) → E75**, gdzie procent przekroczeń dopuszczalnej prędkości przekracza ponad połowę wszystkich przejazdów na tym odcinku tj. 54%.
4. Odcinkiem o najmniejszym procencie przekroczeń dopuszczalnej prędkości na odcinku w 2024 r. jest odcinkowy pomiar prędkości mieszczący na Odcinku nr 6: **Piłsudskiego 37 (37) → E35, Piłsudskiego 5 (21) → W35**, gdzie tylko 16% wszystkich przejazdów na odcinku w ciągu roku to przejazdy pojazdów, które przekroczyły dopuszczalną prędkość.
5. Gradacja prędkości wskazuje, iż na odcinkach pomiarowych kierowcy najczęściej dopuszczają się przekraczania prędkości w przedziale (50; 60) km/h. Najbardziej zagrożonym miejscem, w którym kierowcy znacznie przekraczają dopuszczalną prędkość jest Odcinek nr 2 **Sikorskiego 60 (25) → W25, Tolstoja 11 (24) → E40**, na którym w ciągu roku łącznie doszło do 2182 przypadków przekroczenia dopuszczalnej prędkości powyżej 90 km/h.
6. Zważywszy na spadek zarejestrowanych przejazdów na OPP w 2024 r. w stosunku do 2023 r. (-282725 przejazdów) oraz zwiększoną ilość przekroczeń dozwolonej prędkości (+749711 przejazdów), można stwierdzić pogorszenie się warunków bezpieczeństwa z uwagi na naruszenie przepisów przekroczeń dopuszczalnej prędkości w 2024 r.

Sporządził:

Wojciech Dobiczek