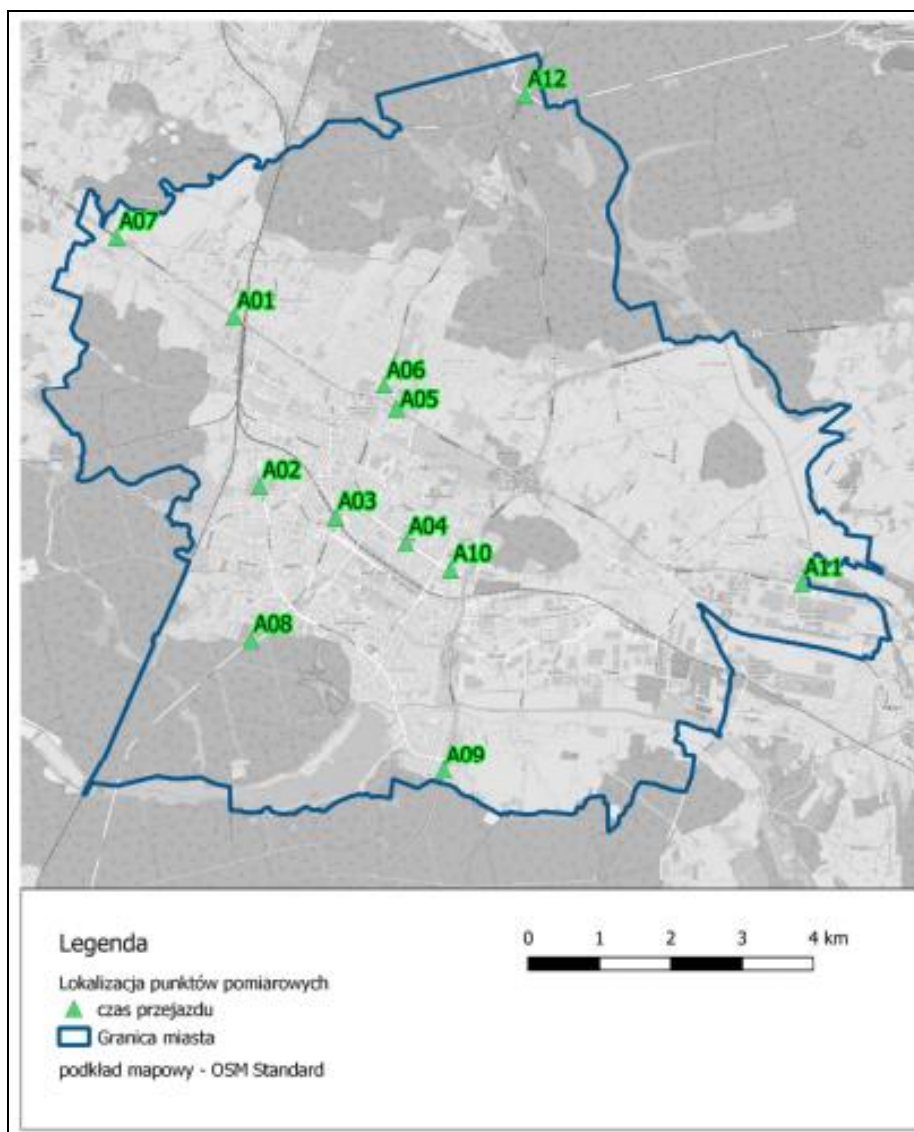


Uproszczona analiza średnich czasów przejazdu w odniesieniu do wskaźnika czasu przejazdu z raportu poinwestycyjnego ITS.

Podczas badań ruchu wykonywanych na potrzeby realizacji projektu „Inteligentny System Zarządzania i Sterowania Ruchem w Tychach” (ITS Tychy) wykonawca korzystał z dedykowanych do tego celu punktów pomiarowych – kamer automatycznego rozpoznawania tablic rejestracyjnych ANPR. Badanie zostało przeprowadzone zgodnie z opracowaną Metodą.



Rys. Lokalizacja punktów pomiarowych czasu pojazdu dla badania stanu po wdrożeniu systemu ITS.

Źródło: Raport „Wskaźniki efektywności funkcjonowania Inteligentnego Systemu Zarządzania i Sterowania Ruchem w Tychach – stan po inwestycyjny” MZUiM 1419-1.1_2023.

Do bieżących analiz ruchu wykorzystywane są urządzenia systemu ITS Tychy – kamery ANPR. Lokalizacja urządzeń nie jest identyczna jak wskazanych powyżej punktów pomiarowych. Do średnich czasów przejazdu przyjmowane są wszystkie zarejestrowane przejazdy (nawet jeżeli dany pojazd miał długotrwały postój) i z tego powodu analiza obciążona jest błędem pomiarowym. Metodyki dla tych pomiarów nie stosuje się.

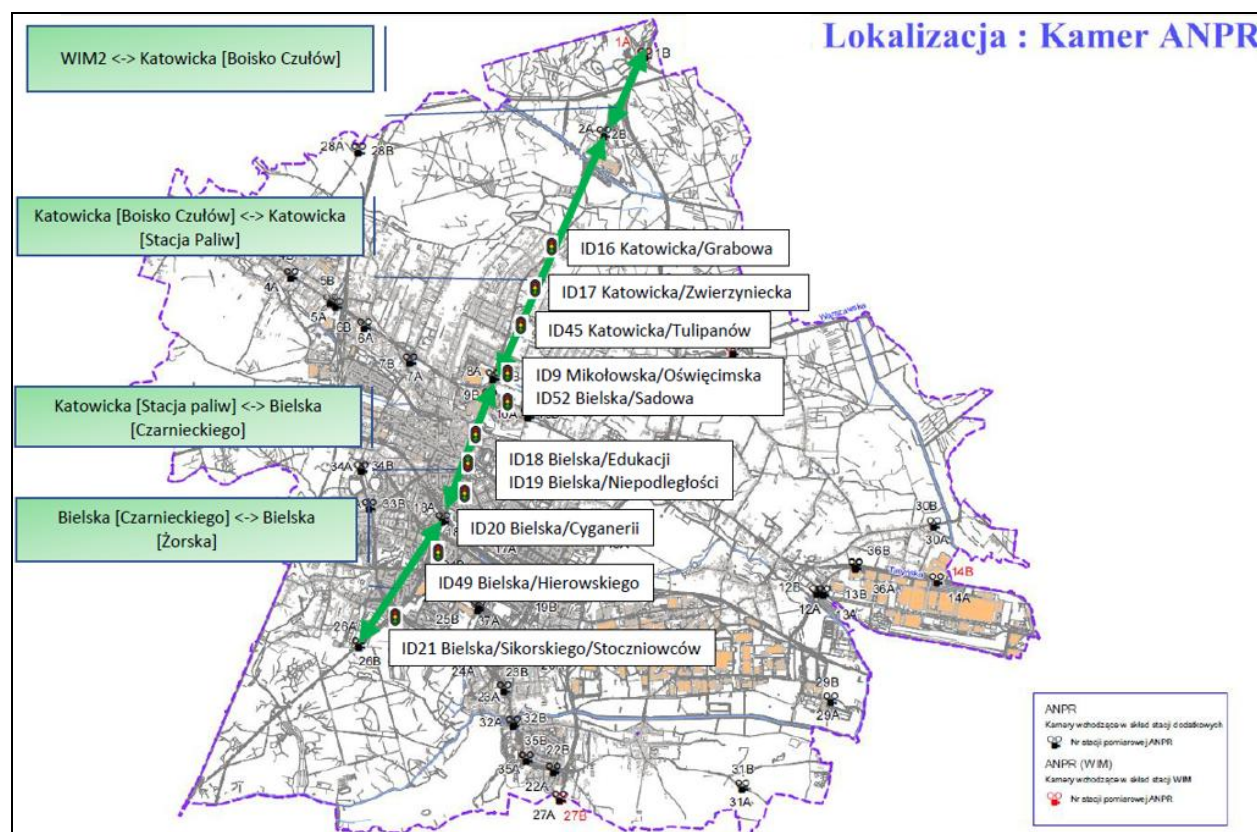
Aktualnie wykorzystywane punkty pomiarowe są zbliżone do punktów pomiarowych wskazanych w Raporcie jedynie w lokalizacjach – Bielska: A08-A03, A03-A08, A03-A06, A06-A08.

Obecne warunki ruchowe w mieście są zaburzone m.in. w związku z trwającą przebudową wiaduktu kolejowego w ciągu ulicy Mikołowskiej będącą jedną z ważniejszych tyskich dróg, oraz przebudową drogi wojewódzkiej nr 928 Kobiór – Mikołów (przez Tychy wyznaczono objazd tej drogi).

W ramach bieżących badań średnich czasów do analizy przyjmuje się główne odcinki dróg w Tychach:

1. Bielska, Katowicka,
2. Mikołowska, Oświęcimska, Turyńska.

Bielska, Katowicka



Rys. Odcinki dróg przyjęte do analizy – Bielska, Katowicka.

Źródło: Opracowanie własne CSR.

Na ul. Bielskiej i Katowickiej znajdują się odcinki pomiarowe:

W kierunku Kobióra 4 odcinki

WIM2 → Katowicka [Boisko Czułów], długość odcinka 1,20 km

Sygnalizacje na odcinku: brak

Katowicka [Boisko Czułów] → Katowicka [Stacja Paliw], długość odcinka 3,60 km

Sygnalizacje na odcinku:

ID16 Katowicka/Grabowa

ID17 Katowicka/Zwierzyniecka

ID45 Katowicka/Tulipanów

Katowicka [Stacja Paliw] → Bielska [Czarneckiego], długość odcinka 1,80 km

Sygnalizacje na odcinku:

ID9 Mikołowska/Oświęcimska/Katowicka/Bielska

ID52 Bielska/Sadowa

ID18 Bielska/Budowlanych/Edukacji

ID19 Bielska/Niepodległości/Cienista

ID20 Bielska/Czarneckiego/Cyganerii

Bielska [Czarneckiego] → Bielska [Żorska], długość odcinka 2,40 km

Sygnalizacje na odcinku:

ID49 Bielska/Hierowskiego

ID21 Bielska/Sikorskiego/Stoczniowców 70

W kierunku Katowic 4 odcinki

Bielska [Żorska] → Bielska [Czarneckiego], długość odcinka 2,40 km

Sygnalizacje na odcinku:

ID21 Bielska/Sikorskiego/Stoczniowców 70

ID49 Bielska/Hierowskiego

Bielska [Czarneckiego] → Katowicka [Stacja paliw], długość odcinka 1,80 km

Sygnalizacje na odcinku:

ID20 Bielska/Czarneckiego/Cyganerii

ID19 Bielska/Niepodległości/Cienista

ID18 Bielska/Budowlanych/Edukacji

ID52 Bielska/Sadowa

ID9 Mikołowska/Oświęcimska/Katowicka/Bielska

Katowicka [Stacja Paliw] → Katowicka [Boisko Czułów], długość odcinka 3,60 km

Sygnalizacje na odcinku:

ID45 Katowicka/Tulipanów

ID17 Katowicka/Zwierzyniecka

ID16 Katowicka/Grabowa

Katowicka [Boisko Czułów] → WIM2, długość odcinka 1,20 km

Sygnalizacje na odcinku: brak

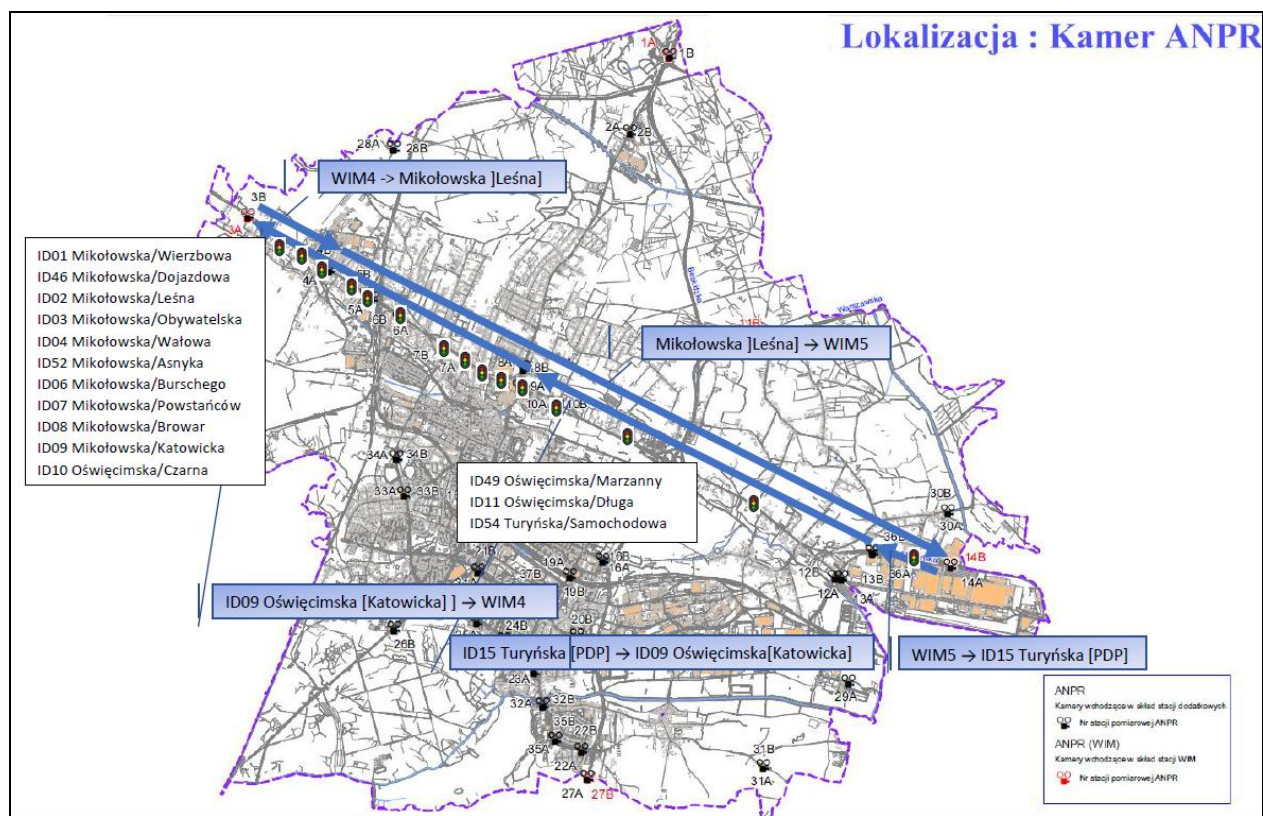
w Kierunku od → do ITS	średni czas przejazdu mm:ss szczyt poranny 6:00-9:00	średnia prędkość przejazdu km/h szczyt poranny 6:00-9:00	średni czas przejazdu mm:ss szczyt popołudniowy 14:00-17:00	średnia prędkość przejazdu km/h szczyt popołudniowy 14:00-17:00
WIM2 → Katowicka [Boisko Czuiów]	01:07	64,48	02:27	29,39
Katowicka [Boisko Czuiów] → Katowicka [Stacja Paliw]	06:36	32,73	06:28	33,40
Katowicka [Stacja Paliw] → Bielska [Czarnieckiego]	05:28	19,76	05:34	19,40
Bielska [Czarnieckiego] → Bielska [Żorska]	05:28	26,34	06:38	21,71
	18:39	35,83	21:07	25,97
Bielska [Żorska] → Bielska [Czarnieckiego]	04:43	30,53	05:16	27,34
Bielska [Czarnieckiego] → Katowicka [Stacja paliw]	05:41	19,00	05:34	19,40
Katowicka [Stacja Paliw] → Katowicka [Boisko Czuiów]	07:36	28,42	05:54	36,61
Katowicka [Boisko Czuiów] → WIM2	01:11	60,85	01:09	62,61
	19:11	34,70	17:53	36,49

Tab. Średnie czasy i prędkości przejazdu na odcinkach pomiarowych ul. Bielskiej i Katowickiej.

Pomiary wykonano w dniu 16.05.2024r.

Źródło: Opracowanie własne CSR.

Mikołowska, Oświęcimska, Turyńska.



Rys. Odcinki dróg przyjęte do analizy - Mikołowska, Oświęcimska, Turyńska

Źródło: Opracowanie własne CSR.

Na ul. Mikołowskiej, Oświęcimskiej, Turyńskiej (DK44) znajdują się odcinki pomiarowe:

W kierunku Bierunia 2 odcinki

WIM4 → Mikołowska [Leśna], długość odcinka 1,20 km

Sygnalizacje na odcinku:

ID01 Mikołowska/Wierzbowa

ID46 Mikołowska/Dojazdowa

ID2 Mikołowska/Leśna

Mikołowska [Leśna] → WIM5, długość odcinka 9,90 km

Sygnalizacje na odcinku:

ID03 Mikołowska/Obywatelska

ID04 Mikołowska/Wałowa

ID52 Mikołowska/Asnyka

ID06 Mikołowska/Burschego

ID07 Mikołowska/Powstańców

ID08 Mikołowska/Browar

ID09 Mikołowska/Katowicka
ID10 Oświęcimska/Czarna
ID49 Oświęcimska/Marzanny
ID11 Oświęcimska/Długa
ID54 Turyńska/Samochodowa

W kierunku Mikołowa 3 odcinki

WIM5 → ID15 Turyńska [PDP przejście dla pieszych], długość odcinka 1,40 km

Sygnalizacje na odcinku:

ID54 Turyńska/Samochodowa

ID15 Turyńska [PDP] → ID09 Oświęcimska [Katowicka], długość odcinka 5,40 km

Sygnalizacje na odcinku:

ID11 Oświęcimska/Długa

ID49 Oświęcimska/Marzanny

ID10 Oświęcimska Czarna

ID09 Oświęcimska/Katowicka

ID09 Oświęcimska [Katowicka] → WIM4, długość odcinka 3,20 km

Sygnalizacje na odcinku:

ID08 Mikołowska/Browar

ID07 Mikołowska/Powstańców

ID06 Mikołowska/Burschego

ID52 Mikołowska/Asnyka

ID04 Mikołowska/Wałowa

ID03 Mikołowska/Obywatelska

ID02 Mikołowska/Leśna

ID46 Mikołowska/Dojazdowa

ID01 Mikołowska/Wierzbowa

w kierunku od → do ITS	średni czas przejazdu mm:ss szczyt poranny 6:00-9:00	średnia prędkość przejazdu km/h szczyt poranny 6:00-9:00	średni czas przejazdu mm:ss szczyt popołudniowy	średnia prędkość przejazdu km/h szczyt popołudniowy 14:00-17:00
WIM4 → Mikołowska [Leśna]	02:02	35,41	02:48	25,71
Mikołowska [Leśna] → WIM5	22:23	26,54	20:57	28,35
	24:25	30,97	23:45	27,03
WIM5 → ID15 Turyńska [PDP]	01:14	68,11	00:59	85,42
ID15 Turyńska [PDP] → ID09 Oświęcimska [Katowicka]	13:56	23,25	10:30	30,86
ID09 Oświęcimska [Katowicka] → WIM4	12:52	14,92	09:37	19,97
	28:02	35,43	21:06	45,42

Tab. Średnie czasy i prędkości przejazdu na odcinkach pomiarowych ul. Mikołowskiej, Oświęcimskiej, Turyńskiej (DK44)

Pomiary wykonano w dniu 16.05.2024r.

Źródło: Opracowanie własne CSR.