



DDT/1730/2025/W/MST

Tychy, dn. 09.04.2025 r.

**Wydział Obsługi Rady Miasta
Komisja Gospodarki Przestrzennej
i Infrastruktury**
43-100 Tychy, al. Niepodległości 49

Dotyczy: Planów MZUiM w zakresie napraw i modernizacji dróg.

W nawiązaniu do planu pracy Komisji Gospodarki Przestrzennej i Infrastruktury na I półrocze 2025 r., w sprawie przedłożenia informacji na posiedzenie Komisji zaplanowane na dzień 23.04.2025 r. z zakresu planów napraw/modernizacji dróg informuję, iż MZUiM posiada zaktualizowany na miesiąc marzec br. Plan rozwoju sieci drogowej i rowerowej na terenie Gminy Miasta Tychy na lata 2025-2030, który przekazujemy w załączeniu.

Naprawy infrastruktury drogowej realizowane są na bieżąco ze środków przyznawanych rokrocznie na ten cel jednostce. Na podstawie wykonywanych przeglądów dróg oraz zgłoszeń służb miejskich i mieszkańców realizowane są m.in. remonty nawierzchni jezdni, chodników i dróg dla rowerów, remonty urządzeń odwadniających pasy drogowe itp. W załączeniu przekazujemy wykaz planowanych w br. remontów nawierzchni jezdni oraz chodników.

Ponadto informuję, że na posiedzenie Komisji w dniu 27.01.2025 przekazaliśmy wykaz kluczowych inwestycji drogowych na lata 2025-2027 ujętych w Wieloletnim Programie Finansowym na lata 2025-2028. Realizacja wyszczególnionych zadań przez Miejski Zarząd Ulic i Mostów jako jednostki wykonawczej uzależniona jest od zabezpieczenia stosownych środków finansowych w drodze uchwał Rady Miasta.

Z poważaniem

Załączniki:

- Plan rozwoju sieci drogowej i rowerowej na terenie Gminy Miasta Tychy na lata 2025-2030
- Wykaz planowanych w br. remontów nawierzchni jezdni oraz chodników.
- Wyciąg z Wieloletniego Programu Finansowego 2025-2028.

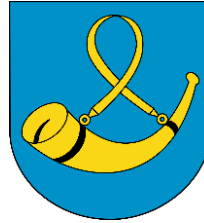
Otrzymują:

- Adresat
- MZUiM DDT a/a

Zgodnie z art. 13 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. (RODO), informujemy, że:

- 1) Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach z siedzibą w Tychach, ul. Budowlanych 59, 43-100 Tychy, email: daneosobowe@mzuim.tychy.pl. Inspektor Ochrony Danych
- 2) Przysługuje Pani/Panu prawo dostępu do treści swoich danych osobowych oraz prawo ich sprostowania, usunięcia, ograniczenia przetwarzania. Jeśli uzna Pani/Pan, iż przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy RODO, przysługuje Pani/Panu prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego – Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.

Więcej o zasadach przetwarzania Pani/Pana danych osobowych oraz o przysługujących Pani/Panu prawach z tym związanych na stronie: <http://bip.mzuim.tychy.pl/ochrona-danych-osobowych>



PLAN ROZWOJU SIECI DROGOWEJ NA TERENIE GMINY MIASTA TYCHY NA LATA 2024-2030



Zawartość opracowania:

I. Podstawa opracowania	2
II. Cel opracowania	2
III. Ogólna charakterystyka Gminy Miasta Tychy	2
IV. Klasy techniczne dróg w Gminie Miasta Tychy	3
V. Drogi dla rowerów	4
VII. Podsumowanie	4
VIII. Załączniki:	5

I. Podstawa opracowania

Podstawą prawną dla *opracowania Planu Rozwoju Sieci Drogowej na Terenie Gminy Miasta Tychy na lata 2024-2030* jest art. 20 pkt 1 Ustawy o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320), który nakłada na Zarządcę Drogi obowiązek opracowania projektu planu rozwoju sieci drogowej oraz bieżącego informowania o tych planach organów właściwych do sporządzenia miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.

II. Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest określenie planu rozwojowego dróg na terenie Gminy Miasta Tychy na lata 2024-2030, uwzględniając następujące czynniki:

- zaspakajanie potrzeb mieszkańców w zakresie komunikacji drogowej,
- poprawa dostępności obszarów i jakości życia w mieście,
- rozbudowa dróg zgodnie z planami zagospodarowania przestrzennego, umożliwiającą aktywizację terenów inwestycyjnych,
- zapewnienie właściwego stanu technicznego dróg poprzez wykonywanie bieżących remontów,
- podnoszenie standardów dróg poprzez ich przebudowę,
- poprawa bezpieczeństwa ruchu na drogach,
- poprawa płynności ruchu drogowego.

Plan rozwoju sieci drogowej na terenie Gminy Miasta Tychy na lata 2024 - 2030 to dokument określający zasady oraz kierunki prawidłowego rozwoju sieci drogowej dla miasta Tychy w ciągu najbliższych 5 lat. Realizacja zadań określonych w niniejszym planie uzależniona jest w szczególności od sytuacji finansowej budżetu gminy, czy możliwości pozyskania środków zewnętrznych na realizację zadań określonych w planie.

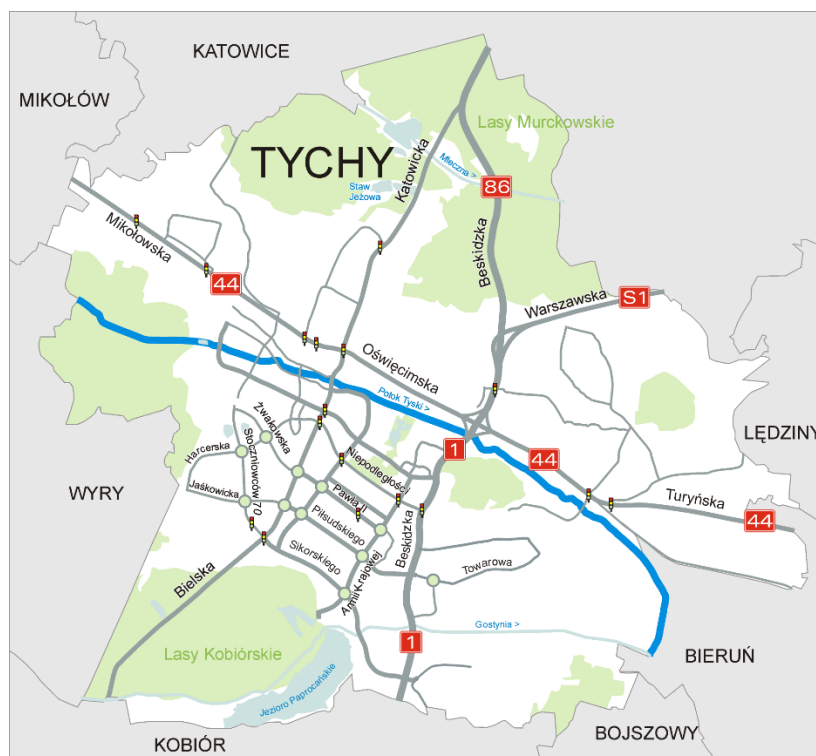
Ujęte w planie rozwoju sieci drogowej zasady i kierunki mają wskazywać możliwość takiego kształtowania przestrzeni, żeby rozwiązania projektowe były przyjazne i bezpieczne dla ich użytkowników, mieszkańców i środowiska naturalnego oraz by wspomagały zrównoważony rozwój gospodarczy, społeczny i turystyczny gminy, zapewniając jednocześnie prawidłową spójność terytorialną i likwidując wykluczenie społeczne na obszarach zmarginalizowanych oraz gwarantowała sprawny i bezpieczny przepływ osób i towarów.

III. Ogólna charakterystyka Gminy Miasta Tychy

Tychy są miastem na prawach powiatu, położonym w południowej Polsce w centralnej części województwa śląskiego. Według danych z Głównego Urzędu Statystycznego z 30 czerwca 2024r. miasto zamieszkiwało 121 472 osoby. Od północy Tychy graniczą z Katowicami, od południa z Kobiórem, od strony wschodniej z Łędzinami i Bieruniem a ze strony zachodniej z miastem Mikołów. Główną oś układu komunikacyjnego tworzy droga krajowa nr 1 (DK1: Warszawa-Wiedeń) oraz droga krajowa nr 44 (DK44: Opole – Kraków).



Rys. 1. Mapa z położeniem miasta



Rys. 2 Główna sieć drogowa w Gminie Miasta Tychy

IV. Klasy techniczne dróg w Gminie Miasta Tychy

Sieć drogowa Gminy Miasta Tychy składa się z dróg krajowych, powiatowych i gminnych. Drogi publiczne podzielone są na klasy techniczne, przypisane do odpowiednich kategorii dróg w rozumieniu Ustawy o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320), odpowiednich dla funkcji drogi w sieci drogowej.

V. Drogi dla rowerów

W celu ułatwienia poruszania się niezmotoryzowanych uczestników ruchu drogowego, którymi są rowerzyści, w Gminie Miasta Tychy ważną rolę w komunikacji miasta odgrywają drogi rowerowe. W tym celu w planie rozwoju sieci drogowej dla Gminy Miasta Tychy przewidziano przebudowę oraz budowę nowych dróg rowerowych.

VI. POLITYKA MOBILNOŚCI MIASTA TYCHY

Zgodnie z uchwałą nr XXXIX/747/22 z dnia 26 maja 2022r. Rada Miasta Tychy uchwaliła politykę mobilności Miasta Tychy.

1. Wizja i ogólny kierunek działania:

Tychy to miasto atrakcyjne pod względem ekonomicznym, społecznym, kulturalnym i przyrodniczym. Rozwiązania w zakresie mobilności miejskiej wspierają wygodne życie mieszkańców rozumiane jako zamieszkiwanie w miejscu bezpiecznym, czystym, cichym, zielonym oraz zdrowym. Szczególne znaczenie ma to w przypadku osób najmłodszych i najstarszych, którym trzeba zapewnić właściwe warunki do przemieszczania się.

2. Najważniejsze cele polityki mobilności Miasta Tychy:

1) Cel strategiczny 1 – Mieszkańcy kształtują swoje decyzje transportowe w sposób zrównoważony.

- **Cel operacyjny 1.1.** – Zmiana zachowań komunikacyjnych uczniów w zakresie dotarcia do szkół miejskich – zwiększenie udziału podróży realizowanych komunikacją zbiorową, pieszo i na rowerze w ogólnej liczbie podróży na trasie dom-szkoła-dom.

2) Cel strategiczny 2 – Transport zbiorowy, rowerowy i pieszy jest pierwszym wyborem w podróżach zewnętrznych i wewnątrz miasta.

- **Cel operacyjny 2.1.** - Zmiana zachowań komunikacyjnych w zakresie podróży zewnętrznych – zwiększenie udziału podróży realizowanych transportem kolejowym, autobusowym i trolejbusowym oraz rowerowym.
- **Cel operacyjny 2.2.** - Zmiana zachowań komunikacyjnych w zakresie podróży wewnątrz miasta – zwiększenie udziału podróży realizowanych transportem kolejowym, autobusowym i trolejbusowym oraz rowerowym.
- **Cel operacyjny 2.3.** - Zmiana zachowań komunikacyjnych w zakresie podróży wewnątrz obszarów centralnych oraz wewnątrz osiedli miejskich i podmiejskich – zwiększenie udziału podróży realizowanych transportem rowerowym i pieszym.

3) Cel strategiczny 3 Każda droga jest ulicą miejską

- **Cel operacyjny 3.1.** - Ulice miejskie jako przestrzeń publiczna – zwiększenie udziału zieleni w zagospodarowaniu pasów dróg publicznych, wprowadzenie umeblowania – zgodnie ze standardem wyznaczonym przez 'System zarządzania publicznymi terenami zieleni dla Miasta Tychy'
- **Cel operacyjny 3.2.** Redukcja emisji CO₂ ze źródeł transportowych oraz z funkcjonowania infrastruktury komunikacyjnej.

VII. Podsumowanie

Zestawienie zadań inwestycyjnych zaplanowanych w Gminie Miasta Tychy na lata 2024 -2030 stanowi Załącznik nr 1: *Plan rozwoju sieci drogowej na terenie Gminy Miasta Tychy na*

lata 2024-2030 – aktualizacja marzec 2025r. oraz Załącznik nr 2: Plan rozwoju dróg rowerowych na lata 2024-2030 – aktualizacja marzec 2025r.

Zakładana na lata 2024 - 2030 realizacja zadań inwestycyjnych przyczyni się do poprawy układu komunikacyjnego na terenie miasta Tychy, co spowoduje podniesienie atrakcyjności gminy pod względem gospodarczym, przemysłowym i turystycznym. Finansowanie wymienionych inwestycji zaplanowano ze środków własnych oraz z udziałem dotacji zewnętrznych. Jednakże *Plan Rozwoju Sieci Drogowej na Terenie Gminy Miasta Tychy na lata 2024 - 2030* podlega bieżącej aktualizacji.

VIII. Załączniki:

1. Plan rozwoju sieci drogowej na terenie Gminy Miasta Tychy na lata 2024 – 2030 – Aktualizacja marzec 2025r. Tabela z zestawieniem zadań inwestycyjnych;
2. Plan rozwoju dróg rowerowych na terenie Gminy Miasta Tychy na lata 2024 – 2030 – Aktualizacja marzec 2025r. Tabela z zestawieniem zadań inwestycyjnych;
3. Plan rozwoju sieci drogowej na terenie Gminy Miasta Tychy na lata 2024 – 2030 – Aktualizacja marzec 2025r. - Mapa z zestawieniem zadań inwestycyjnych;
4. Plan rozwoju dróg rowerowych na lata 2024 – 2030 – Aktualizacja marzec 2025r. - Mapa z zestawieniem zadań inwestycyjnych.



Załącznik nr 1 do Planu Rozwoju Sieci Drogowej na terenie Gminy Miasta Tychy na lata 2024 - 2030 - aktualizacja marzec 2025r.

Plan rozwoju sieci drogowej na terenie Gminy Miasta Tychy na lata 2024 - 2030 - aktualizacja marzec 2025r.

Sieć drogowa

Lp.	Nazwa zadania inwestycyjnego	Lata realizacji	Koszty szacunkowe	Uwagi
1	2	3	4	5
1	Przebudowa dwóch wiaduktów drogowych w ciągu drogi krajowej nr 44- ul. Mikołowskiej w Tychach	2022-2025	59 744 842,85 zł	Część inwestycji dofinansowano z Rządowego Funduszu Polski Ład
2	Rozbudowa ul. Lokalnej w Tychach	2024-2025	20 798 469,39 zł	
3	Budowa połączenia ronda w rejonie Centrum Handlowego z ul. Cielmicką	2026-2030	15 617 211,00 zł	
4	Budowa połączenia ul. Szojdy i ul. Towarowej w rejonie Centrum Handlowego	2026-2030	8 369 214,54 zł	
5	Budowa ronda na skrzyżowaniu ulic Towarowa - Cielmicką	2025-2026	7 950 642,95 zł	
6	Rozbudowa ul. Przemysłowej od ul. Metalowej do ul. Serdecznej - Przebudowa ul. Przemysłowej od ul. Metalowej do ul. Serdecznej	2025-2026	11 133 044,50 zł	Część inwestycji dofinansowano ze środków rządowego funduszu rozwoju dróg na 2025r.
7	Rozbudowa ul. Oświęcimskiej na odcinku ul. Serdecznej w Tychach do ul. Homera w Bieruniu	2025-2030	25 637 842,39 zł	
8	Przebudowa ul. Grota Roweckiego na odcinku od al. Niepodległości do al. Jana Pawła II	2024-2025	2 950 907,96 zł	
9	Budowa drogi bocznej ul. Browarowej 6-4 wraz z sięgaczami	2024-2025	2 475 511,65 zł	
10	Rozbudowa ul. Brzozkwinowej	2026-2030	3 672 200,00 zł	Prace projektowe 2023-2025
11	Rozbudowa ul. Czarnej - odcinek od ul. Oświęcimskiej do ul. Zwierzynieckiej	2024-2025	2 249 856,53 zł	
12	Rozbudowa ul. Długiej na odcinku od ul. Wspólnej do S-1	2025-2026	14 748 707,00 zł	
13	Budowa ul. Gilów na odc. od boiska sportowego w kierunku ul. Łąbędziej	2024-2025	2 917 931,55 zł	
14	Rozbudowa ul. Głównej na odcinku od ul. Urbanowickiej do posesji 133	2026-2030	8 173 000,00 zł	Prace projektowe 2023-2025
15	Rozbudowa ul. Goździków	2026-2030	17 129 999,85 zł	Prace projektowe 2022-2025
16	Rozbudowa ul. Jankowickiej	2026-2030	2 600 000,00 zł	
17	Rozbudowa ul. Jeżynowej	2026-2030	2 970 000,00 zł	Prace projektowe 2023-2025
18	Rozbudowa drogi bocznej ul. Jurajskiej 40-22	2026-2030	1 949 000,00 zł	
19	Przebudowa/budowa dróg w ramach Inwestycji PKP (ul. Mostowa, ul. Stawowa, ul. Grzybowa, ul. Glińczańska)	2025-2030		Inwestycja PKP. Prace projektowe przewidziane w latach 2025-2027. Realizacja robót budowlanych 2027-2031
20	Rozbudowa ul. Mysłowickiej	2026-2030	18 350 000,00 zł	
21	Budowa połączenia ul. Obywatelskiej z ul. Stoczniovców 70	2025-2030	30 000 000,00 zł	Planowane prace projektowe w latach 2025-2027, zadanie inwestycyjne uzależnione jest od inwestycji PKP oraz zawarcia porozumienia
22	Budowa ul. Palmowej	2023-2024	6 566 754,00 zł	Inwestycja zrealizowana
23	Budowa ul. Piaskowej	2023-2024	12 502 960,00 zł	Inwestycja zrealizowana
24	Rozbudowa ul. Sosnowej na odcinku od ul. Browarowej 4-6 - bocznej do ul. Obywatelskiej	2024-2025	767 623,34 zł	
25	Budowa ul. Spacerowej	2023-2024	1 837 249,01 zł	Inwestycja zrealizowana
26	Rozbudowa ul. Spokojnej	2026-2030	11 196 000,00 zł	Prace projektowe 2023-2025
27	Rozbudowa ul. Szkolnej na odcinku od ul. Wilczej do ul. Obywatelskiej	2025	4 842 693,07 zł	
28	Budowa drogi bocznej ul. Świerkowej 14-44	2025-2026	1 466 975,00 zł	Prace projektowe 2023-2025
29	Budowa drogi bocznej ul. Świerkowej 56-66	2026-2030	2 038 160,00 zł	Prace projektowe 2023-2025
30	Budowa ul. Wilkowyjskiej	2026-2030	5 689 481,50 zł	
31	Budowa połączenia ul. Strzeleckiej z ul. Bieruńską	2026-2030	58 200 000,00 zł	Planowane prace projektowe 2024-2026
32	Rozbudowa ul. Jaroszewickiej na odcinku od rozwidlenia do ul. Długiej	2026-2030	3 500 000,00 zł	
33	Budowa parkingu przy ul. Cmentranej wraz ze zjazdem	2026-2030	584 870,00 zł	Prace projektowe 2024-2025
34	Budowa połączenia ul. Dołowej z ul. Piaskową w Tychach	2026-2030	65 190,00 zł	Konieczność aktualizacji dokumentacji projektowej
35	Budowa drogi bocznej ul. Rybnej 59-61	2025	1 000 000,00 zł	
36	Budowa miejsc postojowych przy ul. Edisona	2025	220 000,00 zł	
37	Budowa parkingu przy ul. Witosy i ul. Sikorskiego	2025	243 902,00 zł	
38	Rozbudowa ul. Dzwonkowej od ul. Ostróżki do ul. Stokrotek	2026-2030	1 000 000,00 zł	
39	Rozbudowa ul. Zwierzynieckiej od ul. Czarnej do ul. Dzwonkowej	2026-2030	3 300 000,00 zł	
40	Rozbudowa ul. Szkolnej na odcinku od ul. Wilczej do ul. Wierzbowej	2026-2030	3 760 000,00 zł	

Legenda:

	Inwestycja zrealizowana
	Inwestycja w trakcie realizacji



Załącznik nr 2 do Planu Rozwoju Sieci Drogowej na terenie Gminy Miasta Tychy na lata 2024-2030 - aktualizacja marzec 2025r.

Plan rozwoju dróg rowerowych na terenie Gminy Miasta Tychy na lata 2024 - 2030 - aktualizacja marzec 2025r.

Sieć dróg rowerowych

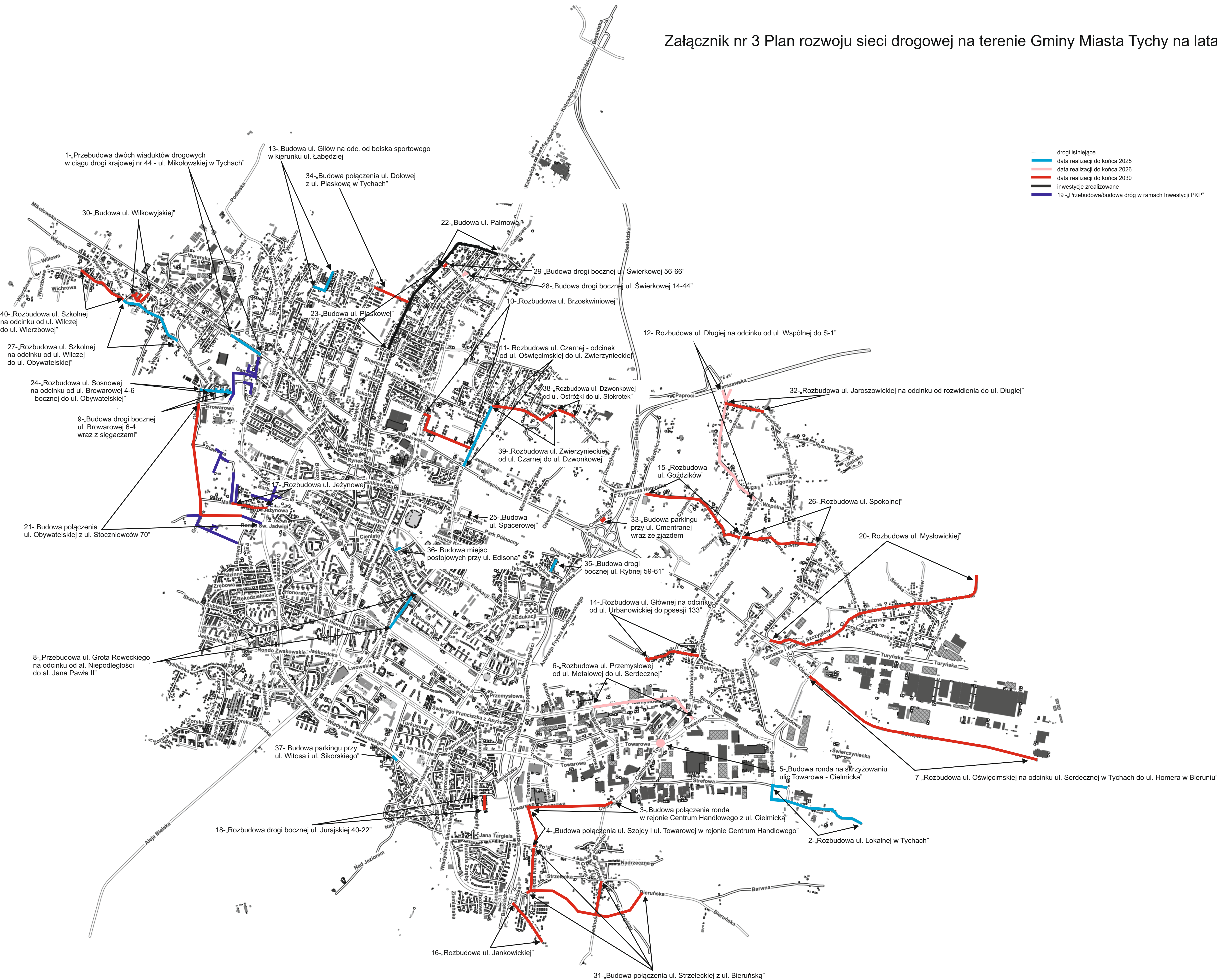
Lp.	Nazwa zadania inwestycyjnego	Lata realizacji	Koszty szacunkowe	Uwagi
1	2	3	4	5
I	Rozbudowa i modernizacja głównego ciągu komunikacyjnego północ - południe (połączenie Katowice - Tychy - Kobiór / Pszczyna), w tym:			
1	Budowa Metropolitalnej drogi rowerowej nr 3 Tychy-Katowice, na odcinku w Gminie Tychy w ramach projektu pn. „Zrównoważona Inteligentna mobilność – kluczem do transformacji regionu – Etap 1” - dł. 3,1 km	2024-2027	18 240 426,75 zł	dofinansowanie z Programu Fundusze Europejskich dla Śląskiego 2021-2027; Priorytet FESL.10 „Fundusze Europejskie na transformację”; Działanie FESL.10.12 „Poprawa mobilności mieszkańców regionu i spójności transportowej podregionów górniczych”.
2	Rozbudowa ul. Katowickiej w zakresie ciągu pieszo-rowerowego od ul. Palmowej do ul. Mikołowskiej - dł. ok. 2,4km;	2026-2030	9 600 000,00 zł	Prace projektowe 2024-2025
3	Rozbudowa al. Bielskiej w zakresie ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ul. Bielskiej od ul. Oświęcimskiej do ul. Edukacji - dł. ok. 1,0 km ;	2026-2030	6 400 000,00 zł	Prace projektowe w latach 2024-2025 na odcinku pomiędzy ul. Zwierzyniecką a ul. Świerkową
4	Budowa drogi rowerowej wzdłuż al. Bielskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Żorską do granicy z Kobiórem - dł. ok. 3,0 km;	2024-2030	14 000 000,00 zł	Inwestycję podzielono na etapy; W latach 2024-2025 I etap realizacji o dł. 1,6km - 7 086 581,80 zł
5	Budowa ciągu pieszo-rowerowego od ulicy Oświęcimskiej do ul. Edukacji wzdłuż ul. Beskidzkiej - 1,1km	2026-2030	4 000 000,00 zł	
II	Rozbudowa głównego ciągu komunikacyjnego wschód - zachód połączenie Bieruń - Tychy - Mikołów, w tym:			
1	Budowa ciągu pieszo-rowerowego w ramach zadania Rozbudowa ul. Oświęcimskiej na odcinku od ul. Serdecznej w Tychach do ul. Homera w Bieruniu- dł. ok. 2,8km	2025-2030	9 600 000,00 zł	Przewidziano dofinansowanie ze środków Programu Fundusze Europejskie dla Śląskiego 2021-2027
2	Budowa drogi rowerowej wzdłuż ul. Mikołowskiej od granicy miasta do ul. Katowickiej wraz z przebudową ciągu pieszego - dł. ok. 5km;	2026-2030	20 000 000,00 zł	
3	Budowa drogi rowerowej wzdłuż ul. Oświęcimskiej w rejonie węzła wraz z przebudową ciągu pieszego	2026-2030	2 000 000,00 zł	
4	Budowa ciągu pieszo - rowerowego w ramach budowy łącznika ulic Obywatelskiej i Stoczniovców 70 - dł. ok. 1,8km;	2025-2030	3 600 000,00 zł	Prace projektowe 2025-2027
5	Budowa ciągu pieszo - rowerowego w ramach zadania "Budowa połączenia ulicy Strzeleckiej z ul. Bieruńską - dł. ok. 1,5km;	2026-2030	3 000 000,00 zł	Prace projektowe 2024-2026
6	Budowa drogi rowerowej wzdłuż ul. Mysłowickiej w ramach zadania "Rozbudowa ul. Mysłowickiej" - dł. ok. 2,3 km	2026-2030	4 600 000,00 zł	
7	Budowa drogi rowerowej wzdłuż ul. Lokalnej w ramach zadania "Rozbudowa ul. Lokalnej" - dł. ok. 1,3 km	2024-2025	2 500 000,00 zł	
8	Przebudowa ul. Oświęcimskiej w zakresie budowa ciągu pieszo-rowerowego od ul. Czarnej do ulicy Bratków	2025	2 600 000,00 zł	
III	Rozbudowa układu dróg rowerowych w rejonie strefy przemysłowej, w tym:			
1	Przebudowa ul. Towarowej w zakresie budowy ciągu pieszo-rowerowego od nr 50 do planowanego ronda przy ul. Cielmickiej"	2024	368 736,13 zł	Inwestycja zrealizowana
2	Przebudowa ciągu pieszo - rowerowego wzdłuż ul. Cielmickiej - od ul. Towarowej do ul. Strefowej - dł. ok. 0,5km	2024	687 852,54 zł	Inwestycja zrealizowana
3	Budowa ciągu pieszo-rowerowego w ramach zadania Rozbudowa ul. Przemysłowej od ul. Metalowej do ul. Serdecznej (1,1km)	2025-2026	2 200 000,00 zł	
4	Budowa ciągu pieszo-rowerowego w ramach zadania Budowa połączenia ronda w rejonie Centrum Handlowego z ul. Cielmicką (0,7km)	2026-2030	1 400 000,00 zł	
5	Budowa ciągu pieszo-rowerowego w ramach zadania Budowa połączenia ul. Szojdy i ul. Towarowej w rejonie Centrum Handlowego (0,5km)	2026-2030	1 000 000,00 zł	
6	Budowa ciągu pieszo-rowerowego w ramach zadania Budowa ronda na skrzyżowaniu ulic Towarowa - Cielmicka (0,6km)	2025-2026	700 000,00 zł	
7	Przebudowa ciągu pieszo- rowerowego przy ul. Strefowej od ul. Cielmickiej do ul. Serdecznej	2024	2 391 442,28 zł	Inwestycja zrealizowana

8	Budowa ciągu rowerowego wzdłuż ul. Metalowej - dł. ok. 0,5km	2026-2030	1 000 000,00 zł	
9	Przebudowa chodnika na drogę dla rowerów i pieszych na ul. Towarowej (od PKM do Cielmickiej - strona północna) w Tychach	2026-2030	1 000 000,00 zł	
IV	Rozbudowa/modernizacja/budowa ścieżek rowerowych w rejonie centrum, w tym:			
1	Przebudowa ul. Harcerskiej w zakresie budowy ciągu rowerowego od ul. Żwakowskiej do ul. Stoczniowców oraz przebudowa chodników - dł. ok. 0,5km	2024	2 304 168,61 zł	Inwestycja zrealizowana
2	Przebudowa ul. Budowlanych w zakresie budowy ciągu pieszo-rowerowego od nr 166 do ul. Wojska Polskiego"	2024	445 973,03 zł	Inwestycja zrealizowana
3	Przebudowa ul. Burszego w zakresie budowy ciągu pieszo-rowerowego wraz z przebudową sygnalizacji świetlnej od ul. Budowlanych do ul. Hłonda" - dł. ok. 0,5km	2024	746 557,02 zł	Inwestycja zrealizowana
4	Modernizacja ciągu pieszo - rowerowego wzdłuż ul. Hłonda - dł. ok. 0,8km	2026-2030	1 600 000,00 zł	
5	Budowa drogi rowerowej w ramach zadania 'Przebudowa al. Jana Pawła II od ronda Casino do ronda Olimpijskiego - dł. ok. 1km	2026-2030	4 000 000,00 zł	W ramach budowy Nowego Centrum Miasta Tychy
6	Przebudowa ciągu w parku wzdłuż kolei od Al. Bielskiej do ul. Grota Roweckiego - dł. ok. 0,5km	2026-2030	1 000 000,00 zł	
7	Przebudowa ciągu w parku wzdłuż kolei od ul. Grota Roweckiego do ul. Wyszyńskiego - dł. ok. 0,8km	2025		Zadanie inwestycyjne po drugiej stronie ulicy pn. Przebudowa ciągu pieszo-rowerowego i przejść dla pieszych przy ul. Wyszyńskiego od ul. Dąbrowskiego do ul. Niepodległości
8	Przebudowa istniejącego chodnika na drogę pieszo-rowerową wzdłuż ul. Dmowskiego od ul. Sikorskiego do al. Piłsudskiego - dł. ok. 0,5km	2026-2030	1 000 000,00 zł	
9	Przebudowa ciągu pieszo-rowerowego i przejść dla pieszych przy ul. Wyszyńskiego od ul. Dąbrowskiego do ul. Niepodległości	2025	1 877 294,00 zł	
10	Przebudowa ciągu pieszo-rowerowego przy ul. Niepodległości od DK1 do ul. Wyszyńskiego	2025	1 000 000,00 zł	
11	Przebudowa ul. Cienistej w zakresie budowy drogi pieszo - rowerowej.	2026-2030	800 000,00 zł	
12	Budowa drogi dla pieszych i rowerów przy ul. Begonii wraz z przeniesieniem wiaty i zmianą zagospodarowania rejonu przystanku Tychy Begonii	2026-2030	500 000,00 zł	
13	Przebudowa ciągu pieszo-rowerowego łączącego ul. Żorską z al. Bielską	2025	250 000,00 zł	

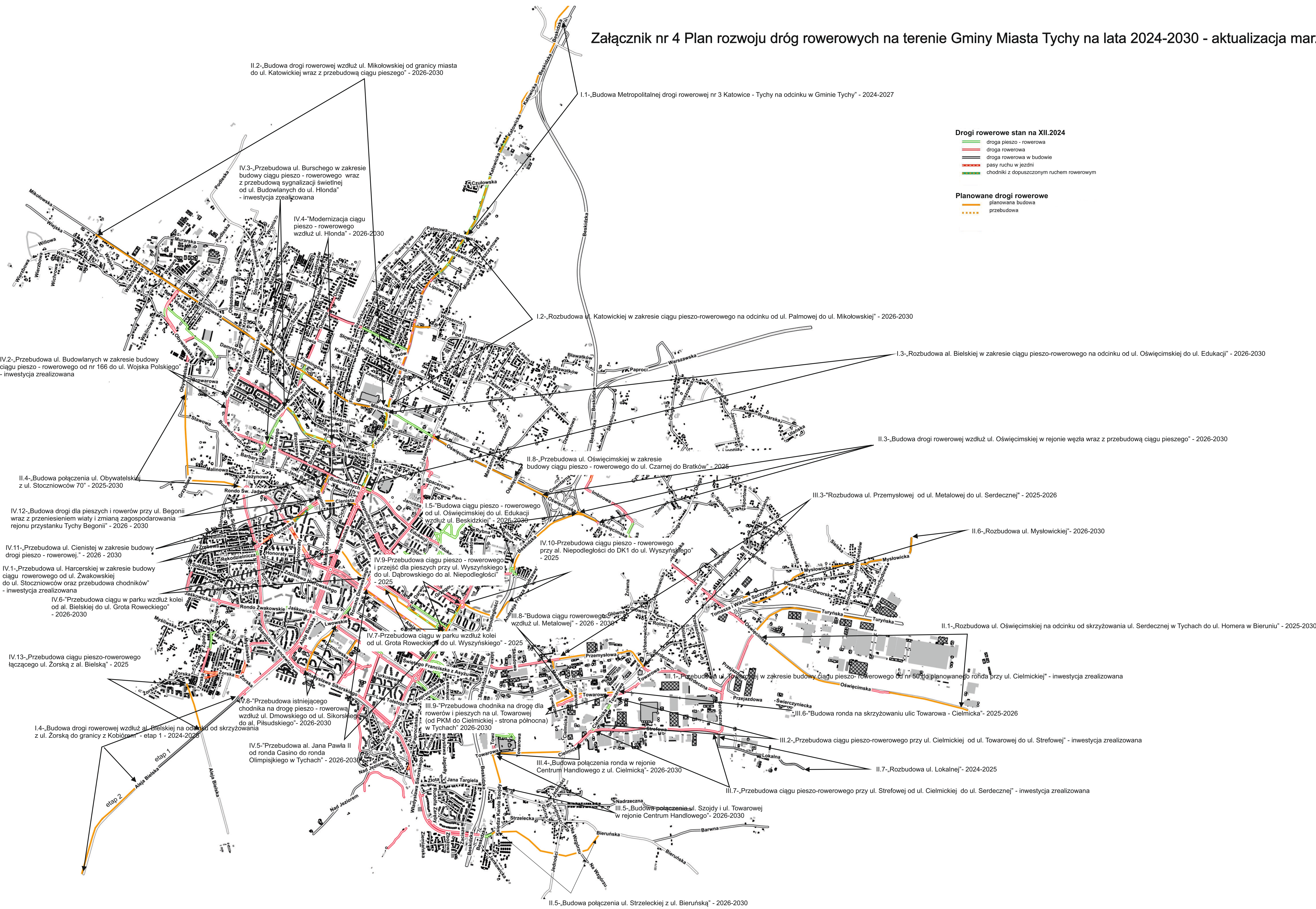
Legenda:

	Inwestycja zrealizowana
	Inwestycja w trakcie realizacji

Załącznik nr 3 Plan rozwoju sieci drogowej na terenie Gminy Miasta Tychy na lata 2024-2030 - aktualizacja marzec 2025r.



Załącznik nr 4 Plan rozwoju dróg rowerowych na terenie Gminy Miasta Tychy na lata 2024-2030 - aktualizacja marzec 2025



Lp.	Wykaz ulic planowanych do remontu nawierzchni w roku 2025
1	Armii Krajowej od Piłsudskiego do SP7
2	Begonii
3	Bieruńska - odcinek leśny
4	DK-86 zjazd na Czulów
5	Harcerska + Jaskowicka - od Stoczniowców do Netto
6	Jagiełły
7	Jana Pawła II - j. pld od Orzeszkowej do Armii Krajowej
8	Jaśkowicka od ronda do nowej naw. W kier. Stoczniowców
9	Nowokościelna 52 - sięgacz
10	Paprocańska - wylot do Sikorskiego
11	Poziomkowa 48-75
12	Przemysłowa 5 do 13
13	Reymonta 74-80 - parking
14	Rondo Lwowskie- wloty - Piłsudskiego-Dmowskiego
15	rondo Olimpijskie - JPil-AK-Paproc-Wysz
16	rondo Żwakowskie - Jaśkowicka-Stoczniowców
17	Sikorskiego od Targiela do Strzeleckiej
18	Skalna boczna do działek
19	Skalna od Rataja do bocznej Skalnej
20	Wyszyńskiego od Edukacji do Niepodległości
21	Zelwerowicza 16 sięgacz
22	Zwierzyniecka od Grabowej do Katowickiej
23	Żółkiewskiego - do Zgrzebnioka do Targiela

Lp.	Wykaz ulic planowanych do remontu chodników w roku 2025
1	Czereśniowa/Czarneckiego
2	Dmowskiego w rejonie bramy słońca
3	Filaretów
4	Skalna od Rataja do bocznej Skalnej
5	Starokoscielna 65
6	Wojska Polskiego - łącznik bitumiczny do działek
7	Zgrzebnioka na wys. SP 40
8	Żwakowska od Harcerskiej do Hańczy

Lp.	Wykaz inwestycji w ramach budżetu obywatelskiego w roku 2025
1	remont ul. Estetycznej i fragmentu ul. Elfów
2	remont chodnika przy ul. Filaretów 36-42
3	remont chodnika przy ul. Jagiełły 7-33 oraz 8-18
4	remont ul. Orzeszkowej 5-13
5	remont chodnika przy ul. Paprocańskiej 193-201
6	remont drogi i chodnika przy ul. Ujejskiego 38-46
7	remont ul. Zelwerowicza 14-26
8	remont chodnika przy ul. Zelwerowicza 14-26
9	remont chodnika przy ul. Żółkiewskiego 2-14

WYCIĄG Z WIELOLETNIEGO PRAGRAMU FINANSOWEGO 2025-2028

Lp	Nazwa i cel	Jednostka odpowiedzialna lub koordynująca program	Okres realizacji programu		Łączne nakłady finansowe	Limity wydatków w poszczególnych latach				Limit zobowiązań
			od	do		2025 r.	2026 r.	2027 r.	2028 r.	
1.2.2.1	Przebudowa dwóch wiaduktów drogowych w ciągu drogi krajowej nr 44 - ul. Mikołowskiej - poprawa komunikacji	Miejski Zarząd Ulic i Mostów	2021	2025	64 685 304,84	34 522 853,00	0	0	0	4 548 550,67
1.2.2.2	Budowa połączenia pieszo-rowerowego Tychów z Kobiórem - poprawa komunikacji	Miejski Zarząd Ulic i Mostów	2018	2025	12 040 571,26	11 368 526,00	0	0	0	11 368 526,00
1.2.2.3	Rozbudowa al. Bielskiej w zakresie ciągu pieszo-rowerowego na odcinku od ul. Oświęcimskiej do ul. Edukacji - poprawa bezpieczeństwa ruchu kołowego, rowerowego i pieszego	Miejski Zarząd Ulic i Mostów	2024	2025	190 650,00	90 650,00	0	0	0	0
1.2.2.4	Budowa drogi bocznej ul. Browarowej 6-4 wraz z sięgaczami - poprawa komunikacji	Miejski Zarząd Ulic i Mostów	2021	2025	2 698 523,00	1 600 000,00	0	0	0	546 138,17
1.2.2.5	Rozbudowa ul. Brzaskwiniowej - poprawa komunikacji	Miejski Zarząd Ulic i Mostów	2023	2027	3 672 200,00	85 116,00	1 500 000,00	2 000 000,00	0	3 500 000,00
1.2.2.6	Budowa połączenia ronda w rejonie Centrum Handlowego z ul. Cielmicką - poprawa komunikacji	Miejski Zarząd Ulic i Mostów	2020	2028	15 617 211,00	0	0	6 000 000,00	6 928 000,00	12 928 000,00
1.2.2.7	Budowa parkingu przy ul. Cmentarnej wraz ze zjazdem - poprawa komunikacji	Miejski Zarząd Ulic i Mostów	2024	2026	584 870,00	80 565,00	500 000,00	0	0	500 000,00
1.2.2.8	Rozbudowa ul. Czarnej - odcinek od ul. Oświęcimskiej do ul. Zwierzynieckiej - poprawa bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego	Miejski Zarząd Ulic i Mostów	2021	2025	3 528 635,20	665 000,00	0	0	0	71 266,23
1.2.2.9	Rozbudowa ul. Długiej na odcinku od ul. Wspólnej do S-1 - poprawa komunikacji	Miejski Zarząd Ulic i Mostów	2023	2026	14 748 707,00	7 300 000,00	7 300 000,00	0	0	14 600 000,00
1.2.2.10	Budowa ul. Gilów na odc. od boiska sportowego w kierunku ul. Łabędziej - poprawa komunikacji	Miejski Zarząd Ulic i Mostów	2022	2025	3 240 365,00	2 993 120,00	0	0	0	120 837,45
1.2.2.11	Rozbudowa ul. Głównej na odcinku od ul. Urbanowickiej do posesji 133 - poprawa komunikacji	Miejski Zarząd Ulic i Mostów	2023	2027	8 173 000,00	512 731,00	3 750 000,00	3 750 000,00	0	7 950 124,00
1.2.2.12	Rozbudowa ul. Goździków - poprawa komunikacji	Miejski Zarząd Ulic i Mostów	2022	2027	17 129 999,85	1 906 642,00	7 500 000,00	7 500 000,00	0	16 900 422,81
1.2.2.13	Przebudowa ul. Grota Roweckiego na odcinku od al. Niepodległości do al. Jana Pawła II - poprawa komunikacji	Miejski Zarząd Ulic i Mostów	2021	2025	3 606 272,00	3 446 987,00	0	0	0	496 179,04
1.2.2.14	Rozbudowa ul. Jankowickiej - poprawa komunikacji	Miejski Zarząd Ulic i Mostów	2022	2025	578 000,00	400 000,00	0	0	0	400 000,00
1.2.2.15	Rozbudowa ul. Jaroszewickiej na odcinku od rozwidlenia do ul. Długiej - poprawa bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego	Miejski Zarząd Ulic i Mostów	2027	2028	3 500 000,00	0	0	1 750 000,00	1 750 000,00	3 500 000,00
1.2.2.16	Rozbudowa ul. Jeżynowej - poprawa komunikacji	Miejski Zarząd Ulic i Mostów	2023	2027	2 970 000,00	90 000,00	1 400 000,00	1 400 000,00	0	2 800 310,00
1.2.2.17	Rozbudowa drogi bocznej ul. Jurajskiej 40-22 - poprawa komunikacji	Miejski Zarząd Ulic i Mostów	2023	2026	1 949 000,00	78 644,00	1 800 000,00	0	0	1 800 170,00
1.2.2.24	Przebudowa odcinka ul. Katowickiej w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego - poprawa bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego	Miejski Zarząd Ulic i Mostów	2024	2025	159 900,00	137 760,00	0	0	0	24 600,00
1.2.2.18	Rozbudowa ul. Lokalnej w Tychach - poprawa bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego	Miejski Zarząd Ulic i Mostów	2015	2025	21 894 621,00	13 203 930,00	0	0	0	8 871 912,24
1.2.2.19	Budowa połączenia ul. Obywatelskiej z ul. Stoczniovców - poprawa komunikacji	Miejski Zarząd Ulic i Mostów	2023	2026	1 000 000,00	300 000,00	700 000,00	0	0	1 000 000,00
1.2.2.20	Rozbudowa ul. Oświęcimskiej na odcinku od ul. Serdecznej w Tychach do ul. Homera w Bieruniu - poprawa komunikacji	Miejski Zarząd Ulic i Mostów	2017	2027	12 033 776,23	3 191 828,30	4 217 738,59	4 217 738,59	0	11 627 305,48
1.2.2.21	Rozbudowa ul. Przemysłowej od ul. Metalowej do ul. Serdecznej - poprawa komunikacji	Miejski Zarząd Ulic i Mostów	2022	2026	11 133 044,50	5 471 697,00	5 471 697,00	0	0	10 943 394,00
1.2.2.22	Rozbudowa ul. Sosnowej na odcinku od ul. Browarowej 4-6 - bocznej do ul. Obywatelskiej - poprawa bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego	Miejski Zarząd Ulic i Mostów	2022	2025	933 901,00	400 000,00	0	0	0	119 787,94
1.2.2.23	Rozbudowa ul. Spokojnej - poprawa komunikacji	Miejski Zarząd Ulic i Mostów	2023	2028	11 196 000,00	91 081,00	0	5 500 000,00	5 500 000,00	11 000 430,00
1.2.2.24	Budowa połączenia ul. Strzeleckiej z ul. Bieruńską - poprawa komunikacji	Miejski Zarząd Ulic i Mostów	2024	2025	820 000,00	720 000,00	0	0	0	820
1.2.2.25	Rozbudowa ul. Szkolnej na odcinku od ul. Wilczej do ul. Obywatelskiej - poprawa komunikacji	Miejski Zarząd Ulic i Mostów	2021	2025	6 419 680,00	5 957 014,00	0	0	0	5 957 014,00
1.2.2.26	Budowa połączenia ul. Szojdy i ul. Towarowej w rejonie Centrum Handlowego - poprawa komunikacji	Miejski Zarząd Ulic i Mostów	2018	2027	8 369 214,54	0	3 600 000,00	3 600 000,00	0	7 200 000,00
1.2.2.27	Budowa drogi bocznej ul. Świerkowej 14-44 - poprawa komunikacji	Miejski Zarząd Ulic i Mostów	2023	2025	1 466 975,00	1 324 417,00	0	0	0	1 232 440,00
1.2.2.28	Budowa drogi bocznej ul. Świerkowej 56-66 - poprawa komunikacji	Miejski Zarząd Ulic i Mostów	2022	2026	2 038 160,00	314 932,00	1 600 000,00	0	0	1 880 720,00
1.2.2.29	Budowa ronda na skrzyżowaniu ulic Towarowa - Cielmicka - poprawa bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego	Miejski Zarząd Ulic i Mostów	2021	2025	10 766 837,10	10 500 000,00	0	0	0	10 500 000,00
1.2.2.30	Budowa ul. Wilkowyjskiej - poprawa komunikacji	Miejski Zarząd Ulic i Mostów	2022	2026	5 689 481,50	0	5 500 000,00	0	0	5 500 000,00