



Przewodniczący Rady Miasta

URZĄD MIASTA TYCHY
al. Niepodległości 49; 43-100 Tychy
tel.: 32 776 33 02; fax: 32 776 33 32
www.umtychy.pl rada@umtychy.pl

Tychy, 8 marca 2025 r.

DUR. 152.2.2025

**Przewodniczący
Komisji Skarg,
Wniosków i Petycji**

w miejscu

Niniejszym informuję, że w dniu 8.05.2025 r. drogą mailową do Przewodniczącego Rady Miasta Tychy wpłynęła prośba Radnego Dariusza Wencepla o rozpatrzenie wniosku/petycji. Uprzejmie informuję, że na mocy Uchwały Nr LII/858/18 Rady Miasta Tychy z dnia 15 października 2018 r. w sprawie zmiany Statutu Miasta Tychy Komisja przedstawia opinie w zakresie petycji. Zatem proszę o rozpatrzenia petycji zgodnie z ustawą o petycjach.

Z poważaniem

PRZEWODNICZĄCY
RADY MIASTA TYCHY

Wojciech Czarnota

1. Radny Dariusz Wencepel
2. Kopia: DUR a/a

Zimbra**Pismo w sprawie ceł na samochody elektryczne****Od :** Dariusz Wencepel

czw., 2025, maj-08 11:32

Temat : Pismo w sprawie ceł na samochody elektryczne

📎 1 załącznik

Do : wojciech.czarnota**DW :** |

Dzień dobry,

przekazuje do rozpatrzenia na posiedzeniu odpowiedniej komisji, wniosku
, który wpłynął na moje ręce, a jest załącznikiem w niniejszym mailu.
Wniosek dotyczy polityki rządu w sprawie ceł na samochody elektryczne.

Do wiadomości adresata oraz przedstawiciela parlamentu, który w moim odczuciu jest
właściwym adresatem pisma i może przeprowadzić interwencję poselską w tej sprawie.

Z poważaniem
Dariusz Wencepel

Tychy, 30.04.2025r.



PETYCJA

Szanowny Panie radcy,

Zwracamy się do Pana z prośbą o przygotowanie projektu uchwały Rady Miejskiej w Tychach w sprawie polityki celnej rządu RP. Niezrozumiała dla nas decyzja o poparciu wprowadzenia cel na importowane samochody elektryczne może spowodować trwałą rezygnację chińskich partnerów koncernu **STELLANTIS** z produkcji w naszym mieście nowoczesnego modelu **Leapmotor B10**. Z informacji prasowych wynika, że produkcja miejskiego, elektrycznego **suva B10**, ma być uruchomiona w Niemczech, na Słowacji lub w Hiszpanii. Żadne z tych państw nie poparło wprowadzenia cel na importowane samochody elektryczne. Ponadto w ostatnim czasie ukazała się wiadomość agencji Reuters o wstrzymaniu produkcji chińskiego samochodu **T03** w naszym mieście. Koncern **STELLANTIS** nie podał powodów podjęcia tej decyzji. Pragniemy zauważyć, że w Polsce nie były i nie są produkowane samochody elektryczne innych marek. Tylko w Tychach taka produkcja była prowadzona. Nie wystąpił więc powód uzasadniający wprowadzenie cel ochronnych. Jedynym skutkiem poparcia przez polski Rząd wprowadzenia cel na import samochodów elektrycznych jest zapowiedziana rezygnacja z produkcji w Tychach samochodu **Leabmotor B10**. Gdyby do niej rzeczywiście doszło, to doprowadziłoby to do zwolnień pracowników, zaprzestania współpracy z częścią kooperantów koncernu **STELLANTIS** oraz do spadku wpływów podatkowych do budżetu państwa i budżetu naszego miasta. Prosimy o silny głos Państwa Radnych, Pana Prezydenta i całego środowiska samorządowego w obronie interesów mieszkańców miasta Tychy.

Z wyrazami szacunku,