

DUR. 1510. 8. 2025

DUR. 0012. 3. 5. 2025. KP2i5

URZĄD MIASTA TYCHY
Wydział Administracyjny
Kancelaria Ogólna

Wpł. 2025 -06- 09

L.dz. DUR 51445.2025 Podpis

URZĄD MIASTA TYCHY
Wydział Obsługi Rady Miasta

Wpł. 2025 -06- 10

L.dz. Podpis

Tychy, 9. 06. 2025r

Rada Miasta Tychy

Dotyczy:

Bezpieczeństwa mieszkańców ulicy Sadowej i przyległych.

Po otrzymaniu dwóch pism: Straży Miejskiej i Miejskiego Zarządu Dróg i Mostów w odpowiedzi na moje pismo do Prezydenta Miasta Tychy postanowiłem jeszcze raz przedstawić sytuację mieszkańców naszego osiedla.

Idąc ulicą Sadową w dowolny dzień działania Giełdy Kwiatowej (obecnie już codziennie) można zaobserwować wielu kierowców parkujących nieprawidłowo na ulicy Sadowej, Kasztanowej i Akacyjowej. Można przyjąć bez zawyżania, że jest ich kilkudziesięciu, jak nie więcej. **W skali roku daje to kilkanaście tysięcy rocznie.**

W całym roku 2024 wystawiono 6 mandatów, a 77 kierowców pouczone (tak wynika z pisma Straży Miejskiej). W roku bieżącym wystawiono jeden mandat, a 47 kierowców zostało pouczonych. Te liczby są śmiesznie małe w porównaniu ze skalą zjawiska. Nie dziwi więc fakt, że kierowcy wolą zaparkować nieprzepisowo na zakazie parkowania, chodniku czy skrzyżowaniu, zamiast na parkingu płatnym Giełdy Kwiatowej, (na którym **zawsze jest wolnych ponad sto miejsc**), wiedząc, że nie poniosą za to żadnych konsekwencji lub będą tylko pouczeni. Sytuacja taka ciągnie się już kilka lat, wynika ona z braku odpowiednich działań służb i urzędników. Większość kierowców to stali klienci Giełdy (również z Czech i Słowacji), którzy systematycznie łamią przepisy i czują się bezkarni.

Rozwiązań powyższej sytuacji może być kilka:

1. Nieuchronność kary. Gdyby odpowiednie służby (Policja, Straż Miejska) częściej stosowały kary w postaci mandatów lub blokady kół, klienci Giełdy wybieraliby dozwolone miejsca parkowania.
2. Zamiana parkingu płatnego Giełdy Kwiatowej na parking bezpłatny.
3. Postawienie tablic informacyjnych o bezpłatnym parkingu przy ul. Grota Roweckiego (naprzeciwko ogródków działkowych).
4. Utworzenie nowego parkingu np. na nieużytkach pomiędzy ul. Oświęcimską a ogródkami działkowymi.

Budując centra handlowe wyznacza się obok niego bezpłatne parkingi dla klientów. W przypadku centrum handlowego pod nazwą „Giełda Kwiatowa” twórcom zabrakło wyobraźni i nie wyznaczyli takiego bezpłatnego obszaru.

Co do drugiego poruszonego przeze mnie tematu – zabudowy progów zwalniających – z odpowiedzi wynika, że to prędko nie nastąpi (może w przyszłym roku, jak pozwolą na to środki finansowe). Czy nie istnieje inny sposób na skuteczne ograniczenie prędkości, który zastosowany byłby tymczasowo, do montażu progów? Namalowane na asfalcie w obrębie skrzyżowań poziome znaki drogowe nie spełniają swojej roli (a często są niewidoczne, bo są na nich zaparkowane nieprawidłowo samochody).

Podsumowując, chciałbym aby w tej części osiedla przywrócić przestrzeganie przepisów. Nadmienię, że istniejące oznakowanie jest wystarczające, aby poruszać się płynnie i bezpiecznie po ulicy Sadowej, Akacyjowej i Kasztanowej, pod warunkiem przestrzegania przepisów.

Ponieważ chciałbym uczestniczyć (w miarę możliwości) w posiedzeniu Rady Miasta dotyczącym tego zagadnienia, proszę o wcześniejszą informację o terminie takiego posiedzenia. Informację o posiedzeniu Komisji Porządku Publicznego, Zdrowia, Spraw Społecznych i Samorządowych Rady Miasta Tychy, która odbyła się w dniu 22 maja 2025 r otrzymałem 4 czerwca, czyli 13 dni po fakcie.

Z poważaniem