



## MIEJSKI ZARZĄD ULIC I MOSTÓW

43-100 Tychy, ul. Budowlanych 59  
Tel. 32 227 70 06-07, 32 327 14 91, Fax. 32 227 70 08  
www.mzuim.tychy.pl; mzuim@mzuim.tychy.pl

DDT.051.24.2026/RW  
1512.2026.W

Tychy, dn. 12.03.2026 r.

**Wydział Obsługi Rady Miasta  
Komisja Gospodarki Przestrzennej  
i Infrastruktury**  
43-100 Tychy, al. Niepodległości 49

### **Dotyczy: Raport z działań realizowanych na terenie miasta przez MZUIM w Tychach**

W nawiązaniu do planu pracy Komisji Gospodarki Przestrzennej i Infrastruktury na I półrocze 2026 r., w sprawie przedłożenia informacji na posiedzenie Komisji zaplanowane na dzień 23.03.2026 r. z zakresu planów realizacji inwestycji drogowych zaplanowanych na 2025 r. a także planów napraw i modernizacji dróg na lata 2026/2027, Miejski Zarząd Ulic i Mostów przekazuje następujące materiały:

1. Plan rozwoju sieci drogowej i rowerowej na terenie Gminy Miasta Tychy na lata 2025-2030 - zaktualizowany na miesiąc marzec 2025r.
2. Wykaz realizacji inwestycji drogowych zaplanowanych na 2025 r.
3. Wykaz kluczowych inwestycji ujętych w Wieloletnim Programie Finansowym na lata 2026-2029. Realizacja wyszczególnionych zadań przez Miejski Zarząd Ulic i Mostów jako jednostki wykonawczej uzależniona jest od zabezpieczenia stosownych środków finansowych w drodze uchwał Rady Miasta.
4. Wykaz planowanych w br. remontów nawierzchni jezdni oraz chodników.  
Naprawy infrastruktury drogowej realizowane są na bieżąco ze środków przyznawanych rokrocznie na ten cel jednostce. Na podstawie wykonywanych przeglądów dróg oraz zgłoszeń służb miejskich i mieszkańców realizowane są m.in. remonty nawierzchni jezdni, chodników i dróg dla rowerów, remonty urządzeń odwadniających pasy drogowe itp.

Z poważaniem

#### **Załączniki:**

1. Plan rozwoju sieci drogowej i rowerowej na terenie Gminy Miasta Tychy na lata 2025-2030
2. Wykaz realizacji inwestycji drogowych zaplanowanych na 2025 r.
3. Wykaz kluczowych inwestycji ujętych w Wieloletnim Programie Finansowym (WPF) na lata 2026-2029.
4. Wykaz planowanych w br. remontów nawierzchni jezdni oraz chodników.

DYREKTOR  
mgr inż. Arkadiusz Bąk

Dokument podpisany  
przez Arkadiusz Bąk  
Data: 2026.03.12  
10:04:10 CET

Zgodnie z art. 13 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. (RODO), informujemy, że:  
1) Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach z siedzibą w Tychach, ul. Budowlanych 59, 43-100 Tychy, email: daneosobowe@mzuim.tychy.pl. Inspektor Ochrony Danych  
2) Przysługuje Pani/Panu prawo dostępu do treści swoich danych osobowych oraz prawo ich sprostowania, usunięcia, ograniczenia przetwarzania. Jeśli uzna Pani/Pan, iż przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy RODO, przysługuje Pani/Panu prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego – Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.

Więcej o zasadach przetwarzania Pani/Pana danych osobowych oraz o przysługujących Pani/Panu prawach z tym związanych na stronie: <http://bjp.mzuim.tychy.pl/ochrona-danych-osobowych>

TYCHY ✓ DOBRE MIEJSCE



# PLAN ROZWOJU SIECI DROGOWEJ NA TERENIE GMINY MIASTA TYCHY NA LATA 2024-2030



## Zawartość opracowania:

<b>I. Podstawa opracowania .....</b>	<b>2</b>
<b>II. Cel opracowania .....</b>	<b>2</b>
<b>III. Ogólna charakterystyka Gminy Miasta Tychy .....</b>	<b>2</b>
<b>IV. Klasy techniczne dróg w Gminie Miasta Tychy .....</b>	<b>3</b>
<b>V. Drogi dla rowerów .....</b>	<b>4</b>
<b>VII. Podsumowanie .....</b>	<b>4</b>
<b>VIII. Załączniki: .....</b>	<b>5</b>

## I. Podstawa opracowania

Podstawą prawną dla *opracowania Planu Rozwoju Sieci Drogowej na Terenie Gminy Miasta Tychy na lata 2024-2030* jest art. 20 pkt 1 Ustawy o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320), który nakłada na Zarządcę Drogi obowiązek opracowania projektu planu rozwoju sieci drogowej oraz bieżącego informowania o tych planach organów właściwych do sporządzenia miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.

## II. Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest określenie planu rozwojowego dróg na terenie Gminy Miasta Tychy na lata 2024-2030, uwzględniając następujące czynniki:

- zaspakajanie potrzeb mieszkańców w zakresie komunikacji drogowej,
- poprawa dostępności obszarów i jakości życia w mieście,
- rozbudowa dróg zgodnie z planami zagospodarowania przestrzennego, umożliwiającą aktywizację terenów inwestycyjnych,
- zapewnienie właściwego stanu technicznego dróg poprzez wykonywanie bieżących remontów,
- podnoszenie standardów dróg poprzez ich przebudowę,
- poprawa bezpieczeństwa ruchu na drogach,
- poprawa płynności ruchu drogowego.

*Plan rozwoju sieci drogowej na terenie Gminy Miasta Tychy na lata 2024 - 2030* to dokument określający zasady oraz kierunki prawidłowego rozwoju sieci drogowej dla miasta Tychy w ciągu najbliższych 5 lat. Realizacja zadań określonych w niniejszym planie uzależniona jest w szczególności od sytuacji finansowej budżetu gminy, czy możliwości pozyskania środków zewnętrznych na realizację zadań określonych w planie.

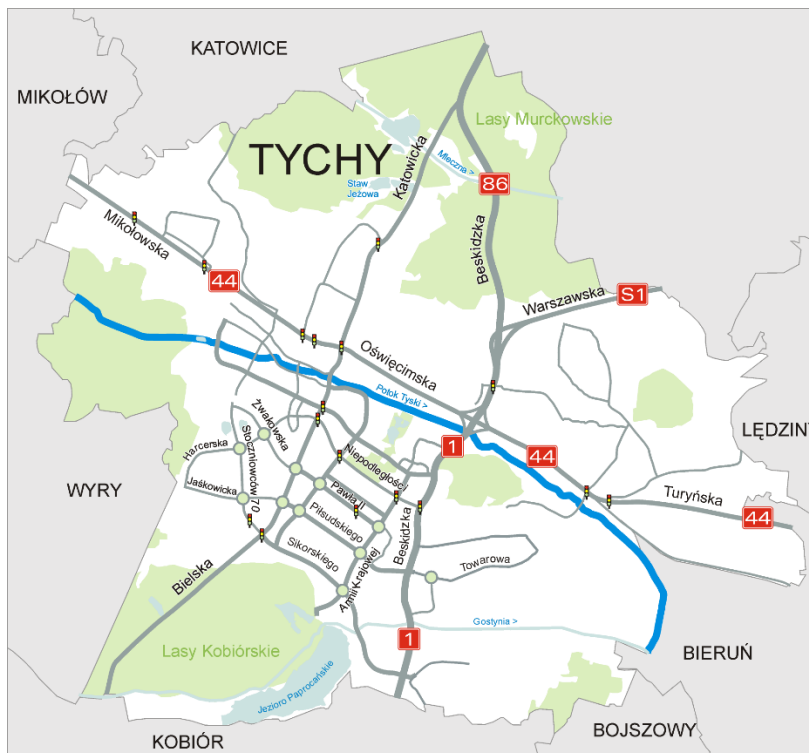
Ujęte w planie rozwoju sieci drogowej zasady i kierunki mają wskazywać możliwość takiego kształtowania przestrzeni, żeby rozwiązania projektowe były przyjazne i bezpieczne dla ich użytkowników, mieszkańców i środowiska naturalnego oraz by wspomagały zrównoważony rozwój gospodarczy, społeczny i turystyczny gminy, zapewniając jednocześnie prawidłową spójność terytorialną i likwidując wykluczenie społeczne na obszarach zmarginalizowanych oraz gwarantowała sprawny i bezpieczny przepływ osób i towarów.

## III. Ogólna charakterystyka Gminy Miasta Tychy

Tychy są miastem na prawach powiatu, położonym w południowej Polsce w centralnej części województwa śląskiego. Według danych z Głównego Urzędu Statystycznego z 30 czerwca 2024r. miasto zamieszkiwało 121 472 osoby. Od północy Tychy graniczą z Katowicami, od południa z Kobiórem, od strony wschodniej z Łędzinami i Bieruniem a ze strony zachodniej z miastem Mikołów. Główną oś układu komunikacyjnego tworzy droga krajowa nr 1 (DK1: Warszawa-Wiedeń) oraz droga krajowa nr 44 (DK44: Opole – Kraków).



Rys. 1. Mapa z położeniem miasta



Rys. 2 Główna sieć drogowa w Gminie Miasta Tychy

#### IV. Klasy techniczne dróg w Gminie Miasta Tychy

Sieć drogowa Gminy Miasta Tychy składa się z dróg krajowych, powiatowych i gminnych. Drogi publiczne podzielone są na klasy techniczne, przypisane do odpowiednich kategorii dróg w rozumieniu Ustawy o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320), odpowiednich dla funkcji drogi w sieci drogowej.

## V. Drogi dla rowerów

W celu ułatwienia poruszania się niezmotoryzowanych uczestników ruchu drogowego, którymi są rowerzyści, w Gminie Miasta Tychy ważną rolę w komunikacji miasta odgrywają drogi rowerowe. W tym celu w planie rozwoju sieci drogowej dla Gminy Miasta Tychy przewidziano przebudowę oraz budowę nowych dróg rowerowych.

## VI. POLITYKA MOBILNOŚCI MIASTA TYCHY

Zgodnie z uchwałą nr XXXIX/747/22 z dnia 26 maja 2022r. Rada Miasta Tychy uchwaliła politykę mobilności Miasta Tychy.

### 1. Wizja i ogólny kierunek działania:

Tychy to miasto atrakcyjne pod względem ekonomicznym, społecznym, kulturalnym i przyrodniczym. Rozwiązania w zakresie mobilności miejskiej wspierają wygodne życie mieszkańców rozumiane jako zamieszkiwanie w miejscu bezpiecznym, czystym, cichym, zielonym oraz zdrowym. Szczególne znaczenie ma to w przypadku osób najmłodszych i najstarszych, którym trzeba zapewnić właściwe warunki do przemieszczania się.

### 2. Najważniejsze cele polityki mobilności Miasta Tychy:

#### 1) Cel strategiczny 1 – Mieszkańcy kształtują swoje decyzje transportowe w sposób zrównoważony.

- **Cel operacyjny 1.1.** – Zmiana zachowań komunikacyjnych uczniów w zakresie dotarcia do szkół miejskich – zwiększenie udziału podróży realizowanych komunikacją zbiorową, pieszo i na rowerze w ogólnej liczbie podróży na trasie dom-szkoła-dom.

#### 2) Cel strategiczny 2 – Transport zbiorowy, rowerowy i pieszy jest pierwszym wyborem w podróżach zewnętrznych i wewnątrz miasta.

- **Cel operacyjny 2.1.** - Zmiana zachowań komunikacyjnych w zakresie podróży zewnętrznych – zwiększenie udziału podróży realizowanych transportem kolejowym, autobusowym i trolejbusowym oraz rowerowym.

- **Cel operacyjny 2.2.** - Zmiana zachowań komunikacyjnych w zakresie podróży wewnątrz miasta – zwiększenie udziału podróży realizowanych transportem kolejowym, autobusowym i trolejbusowym oraz rowerowym.

- **Cel operacyjny 2.3.** - Zmiana zachowań komunikacyjnych w zakresie podróży wewnątrz obszarów centralnych oraz wewnątrz osiedli miejskich i podmiejskich – zwiększenie udziału podróży realizowanych transportem rowerowym i pieszym.

#### 3) Cel strategiczny 3 Każda droga jest ulicą miejską

- **Cel operacyjny 3.1.** - Ulice miejskie jako przestrzeń publiczna – zwiększenie udziału zieleni w zagospodarowaniu pasów dróg publicznych, wprowadzenie umeblowania – zgodnie ze standardem wyznaczonym przez ‘System zarządzania publicznymi terenami zieleni dla Miasta Tychy’

- **Cel operacyjny 3.2.** Redukcja emisji CO<sub>2</sub> ze źródeł transportowych oraz z funkcjonowania infrastruktury komunikacyjnej.

## VII. Podsumowanie

Zestawienie zadań inwestycyjnych zaplanowanych w Gminie Miasta Tychy na lata 2024 -2030 stanowi Załącznik nr 1: *Plan rozwoju sieci drogowej na terenie Gminy Miasta Tychy na*

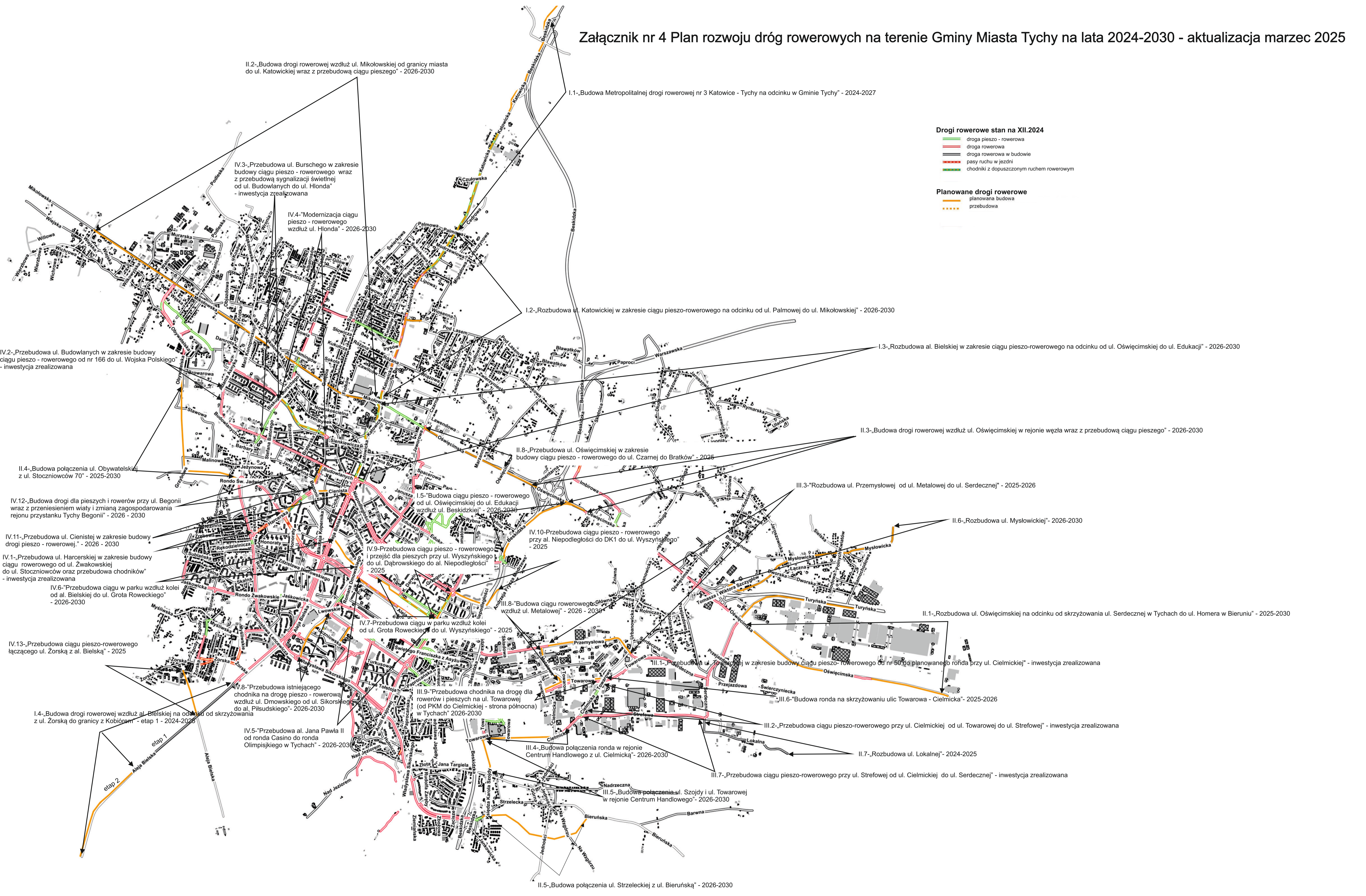
*lata 2024-2030 – aktualizacja marzec 2025r. oraz Załącznik nr 2: Plan rozwoju dróg rowerowych na lata 2024-2030 – aktualizacja marzec 2025r.*

Zakładana na lata 2024 - 2030 realizacja zadań inwestycyjnych przyczyni się do poprawy układu komunikacyjnego na terenie miasta Tychy, co spowoduje podniesienie atrakcyjności gminy pod względem gospodarczym, przemysłowym i turystycznym. Finansowanie wymienionych inwestycji zaplanowano ze środków własnych oraz z udziałem dotacji zewnętrznych. Jednakże *Plan Rozwoju Sieci Drogowej na Terenie Gminy Miasta Tychy na lata 2024 - 2030* podlega bieżącej aktualizacji.







#### **VIII. Załączniki:**

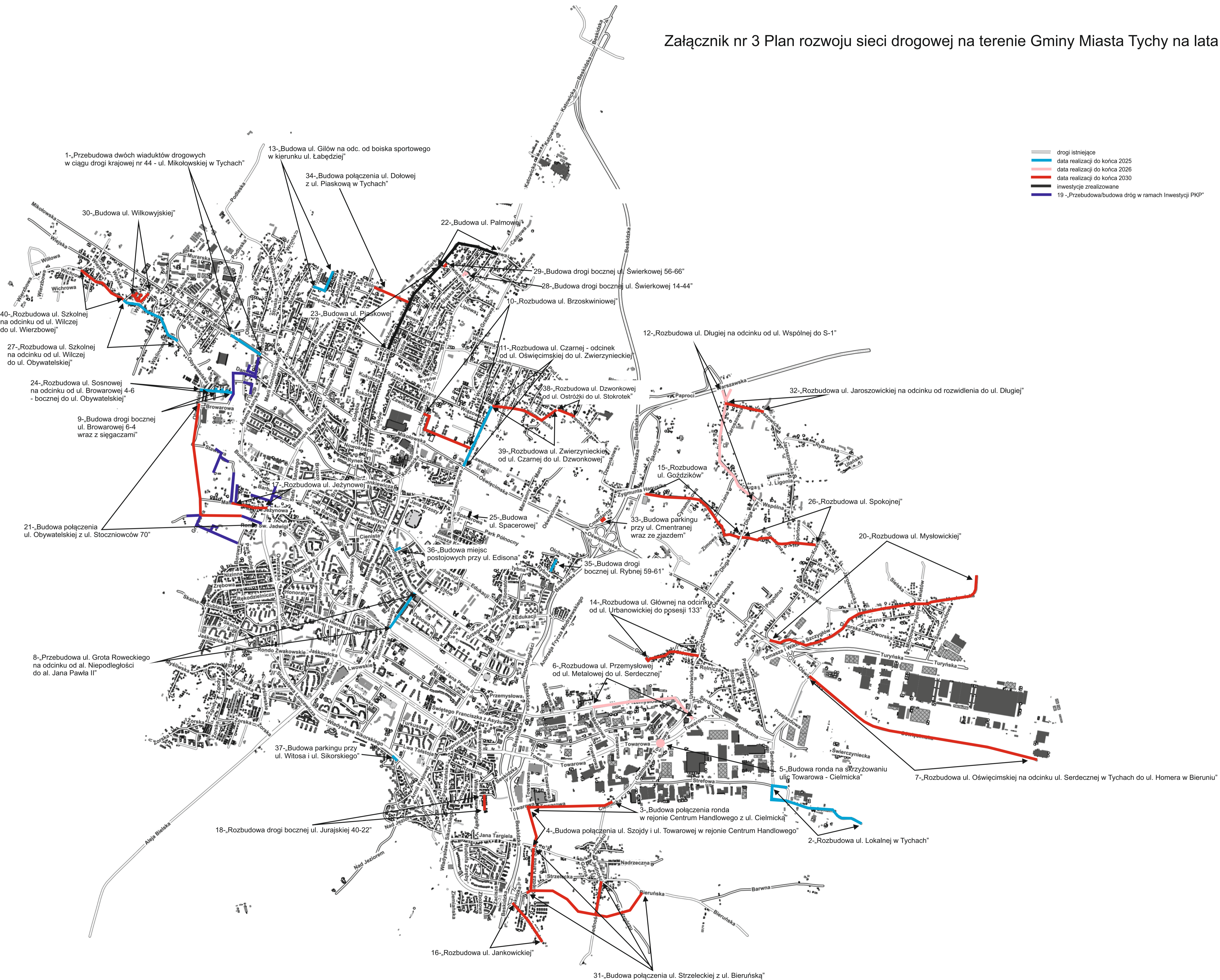
1. Plan rozwoju sieci drogowej na terenie Gminy Miasta Tychy na lata 2024 – 2030 – Aktualizacja marzec 2025r. Tabela z zestawieniem zadań inwestycyjnych;
2. Plan rozwoju dróg rowerowych na terenie Gminy Miasta Tychy na lata 2024 – 2030 – Aktualizacja marzec 2025r. Tabela z zestawieniem zadań inwestycyjnych;
3. Plan rozwoju sieci drogowej na terenie Gminy Miasta Tychy na lata 2024 – 2030 – Aktualizacja marzec 2025r. - Mapa z zestawieniem zadań inwestycyjnych;
4. Plan rozwoju dróg rowerowych na lata 2024 – 2030 – Aktualizacja marzec 2025r. - Mapa z zestawieniem zadań inwestycyjnych.

# Załącznik nr 4 Plan rozwoju dróg rowerowych na terenie Gminy Miasta Tychy na lata 2024-2030 - aktualizacja marzec 2025



Załącznik nr 3 Plan rozwoju sieci drogowej na terenie Gminy Miasta Tychy na lata 2024-2030 - aktualizacja marzec 2025r.

-  drogi istniejące
-  data realizacji do końca 2025
-  data realizacji do końca 2026
-  data realizacji do końca 2030
-  inwestycje zrealizowane
-  19 - „Przebudowa/budowa dróg w ramach Inwestycji PKP”



1-„Przebudowa dwóch wiaduktów drogowych w ciągu drogi krajowej nr 44 - ul. Mikołowskiej w Tychach”

13-„Budowa ul. Giłw na odc. od boiska sportowego w kierunku ul. Łabędziej”

34-„Budowa połączenia ul. Dolowej z ul. Piaskową w Tychach”

30-„Budowa ul. Wilkowyjskiej”

22-„Budowa ul. Palmowej”

29-„Budowa drogi bocznej ul. Świerkowej 56-66”

28-„Budowa drogi bocznej ul. Świerkowej 14-44”

10-„Rozbudowa ul. Brzoskwiniowej”

40-„Rozbudowa ul. Szkolnej na odcinku od ul. Wilczej do ul. Wierzbowej”

23-„Budowa ul. Piaskowej”

11-„Rozbudowa ul. Czarnej - odcinek od ul. Oświęcimskiej do ul. Zwierzynieckiej”

12-„Rozbudowa ul. Długiej na odcinku od ul. Wspólnej do S-1”

27-„Rozbudowa ul. Szkolnej na odcinku od ul. Wilczej do ul. Obywatelskiej”

38-„Rozbudowa ul. Dzwonkowej od ul. Ostróżki do ul. Stokrotek”

32-„Rozbudowa ul. Jaroszewickiej na odcinku od rozwidlenia do ul. Długiej”

24-„Rozbudowa ul. Sosnowej na odcinku od ul. Browarowej 4-6 - bocznej do ul. Obywatelskiej”

39-„Rozbudowa ul. Zwierzynieckiej od ul. Czarnej do ul. Dzwonkowej”

9-„Budowa drogi bocznej ul. Browarowej 6-4 wraz z siegaczami”

15-„Rozbudowa ul. Goździków”

17-„Rozbudowa ul. Jeżynowej”

25-„Budowa ul. Spacerowej”

33-„Budowa parkingu przy ul. Cmentranej wraz ze zjazdem”

21-„Budowa połączenia ul. Obywatelskiej z ul. Stoczniovców 70”

36-„Budowa miejsc postojowych przy ul. Edisona”

35-„Budowa drogi bocznej ul. Rybnej 59-61”

26-„Rozbudowa ul. Spokojnej”

20-„Rozbudowa ul. Mystowskiej”

14-„Rozbudowa ul. Głównej na odcinku od ul. Urbanowickiej do posesji 133”

8-„Przebudowa ul. Grota Roweckiego na odcinku od al. Niepodległości do al. Jana Pawła II”

6-„Rozbudowa ul. Przemysłowej od ul. Metalowej do ul. Serdecznej”

37-„Budowa parkingu przy ul. Witosa i ul. Sikorskiego”

5-„Budowa ronda na skrzyżowaniu ul. Towarowa - Cielmicka”

7-„Rozbudowa ul. Oświęcimskiej na odcinku ul. Serdecznej w Tychach do ul. Homera w Bieruniu”

18-„Rozbudowa drogi bocznej ul. Jurajskiej 40-22”

3-„Budowa połączenia ronda w rejonie Centrum Handlowego z ul. Cielmicka”

4-„Budowa połączenia ul. Sozjdy i ul. Towarowej w rejonie Centrum Handlowego”

2-„Rozbudowa ul. Lokalnej w Tychach”

16-„Rozbudowa ul. Jankowickiej”

31-„Budowa połączenia ul. Strzeleckiej z ul. Bieruńską”

## Załącznik nr 2

INFORMACJA Z WYKONANIA PRZEDSIĘWZIĘĆ UJĘTYCH W WIELOLETNIEJ PROGNOZIE FINANSOWEJ ORAZ WYDATKÓW INWESTYCYJNYCH POZA WPF		
Lp.	Nazwa zadania	Status
<b>I. Przedsięwzięcia ujęte w WPF:</b>		
1.	Budowa metropolitalnej drogi rowerowej nr 3 Tychy-Katowice, na odcinku w Gminie Tychy, w ramach projektu pn. Zrównoważona, inteligentna mobilność - kluczem do transformacji regionu - Etap 1	Zadanie w fazie realizacji Umowny termin zakończenia robót - VI.2027 r.
2.	Budowa trasy rowerowej w ramach zadania Rozbudowa ul. Oświęcimskiej na odcinku od ul. Serdecznej w Tychach do ul. Homera w Bieruniu	Zadanie w fazie realizacji
3.	Rozbudowa ul. Lokalnej	Zadanie zakończone
4.	Rozbudowa ul. Głównej na odcinku od ul. Urbanowickiej do posesji 133 - projekt	Zakończono prace projektowe
5.	Budowa połączenia pieszo- rowerowego Tychów z Kobiórem - ETAP 1	Zadanie zakończone
6.	Rozbudowa al. Bielskiej w zakresie ciągu pieszo- rowerowego na odcinku od ul. Oświęcimskiej do ul. Edukacji- projekt	Prace projektowe w toku. Planowany termin zakończenia robót – VI 2026 r. (planowany aneks wydłużający termin realizacji zadania).
7.	Budowa ronda na skrzyżowaniu ulic Towarowa- Cielmicka	Zadanie w fazie realizacji Planowany termin zakończenia robót – VI 2026 r. (planowany aneks wydłużający termin realizacji zadania).
8.	Rozbudowa ul. Czarnej - odcinek od ul. Oświęcimskiej do ul. Zwierzynieckiej	Zadanie zakończone
9.	Przebudowa ul. Grota Roweckiego na odcinku od al. Niepodległości do al. Jana Pawła II	Zadanie w fazie realizacji Planowany termin zakończenia robót – IV.2026r.
10.	Przebudowa dwóch wiaduktów drogowych w ciągu drogi krajowej nr 44 - ul. Mikołowskiej	Zadanie zakończone
11.	Rozbudowa ul. Przemysłowej od ul. Metalowej do ul. Urbanowickiej w Tychach	Zadanie w fazie realizacji Planowany termin zakończenia robót – V.2026 r.
12.	Rozbudowa ul. Brzoskwiowej- projekt	Prace projektowe w toku. Planowany termin zakończenie prac projektowych I kw..2026 r.
13.	Rozbudowa drogi bocznej ul. Jurańskiej 40-22- projekt	Zakończono prace projektowe
14.	Budowa drogi bocznej ul. Browarowej 6-4 wraz z sięgaczami	Zadanie zakończone
15.	Rozbudowa ul. Sosnowej na odcinku od ul. Browarowej 4-6- bocznej do ul. Obywatelskiej	Zadanie zakończone
16.	Rozbudowa ul. Jeżynowej	Zadanie w przygotowaniu. Przewidywany termin ogłoszenia postępowania przetargowego: IV kw. 2026 r.
17.	Budowa drogi bocznej ul. Rybnej 59-61	Trwa postępowanie przetargowe
18.	Rozbudowa ul. Szkolnej na odcinku od ul. Wilczej do ul. Obywatelskiej	Zadanie w fazie realizacji. Planowany termin zakończenia robót – VI.2026 r.
19.	Budowa parkingu przy ul. Cmentarnej wraz ze zjazdem- projekt	Zakończono prace projektowe
20.	Budowa ul. Gilów na odcinku od boiska sportowego w kierunku ul. Łabędziej	Zadanie zakończone
21.	Rozbudowa ul. Goździków- projekt	Zakończono prace projektowe
22.	Budowa drogi bocznej ul. Świerkowej 14-44	Zakończono prace projektowe

23.	Budowa drogi bocznej ul. Świerkowej 56-66- projekt	Zakończono prace projektowe
24.	Budowa parkingu przy ul. Witosa i ul. Sikorskiego	Zadanie w fazie realizacji Planowany termin zakończenia robót - V.2026 r.
25.	Kompleksowy System Informacji Miejskiej	Zadanie rzeczowo zakończone, rozliczenie finansowe 2025-2026
<b>II. Wydatki inwestycyjne nieujęte w WPF:</b>		
1.	Przebudowa ciągu pieszo- rowerowego przy al. Niepodległości od DK1 do ul. Wyszyńskiego	Zadanie zakończone
2.	Przebudowa ul. Oświęcimskiej w zakresie budowy ciągu pieszo -rowerowego od ul. Czarnej do ul. Bratków	Zadanie zakończone.
3.	Przebudowa ciągu pieszo- rowerowego i przejść dla pieszych przy ul. Wyszyńskiego od ul. Dąbrowskiego do al. Niepodległości	Zadanie zakończone.
4.	Budowa miejsc postojowych przy ul. Edisona	Zadanie zakończone
5.	Przebudowa ciągu pieszo- rowerowego łączącego ul. Żorską z al. Bielską	Zadanie zakończone
6.	Doposażenie sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Towarowa- wyjazd z PKM	Zadanie zakończone
7.	Przebudowa serwerowni wewnętrznej Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów	Zadanie zakończone
8.	Wykonanie monitoringu w przejściu podziemnym przy al. Jana Pawła II	Zadanie zakończone

Plan wydatków majątkowych MZUiM ujętych w WPF-ie na lata 2026-2029

Załącznik 3

Lp.	Nazwa i cel	Jednostka odpowiedzialna lub koordynująca program	Okres realizacji programu		Łączne nakłady finansowe	Limity wydatków w poszczególnych latach				Limit zobowiązań wg planu
			od	do		2026r.	2027r.	2028r.	2029r.	
1.	Budowa połączenia pieszo-rowerowego Tychów z Kobiórem - poprawa komunikacji	MZUiM	2018	2026	12 711 124,11	200 000,00	0,00	0,00	0,00	200 000,00
2.	Rozbudowa al. Bielskiej w zakresie ciągu pieszo-rowerowego na odcinku od ul. Oświęcimskiej do ul. Edukacji - poprawa bezpieczeństwa ruchu kołowego, rowerowego i pieszego	MZUiM	2024	2026	222 510,00	183 150,00	0,00	0,00	0,00	85 009,50
3.	Budowa drogi bocznej ul. Browarowej 6-4 wraz z sięgaczami - poprawa komunikacji	MZUiM	2021	2026	2 743 165,94	558 000,00	0,00	0,00	0,00	579,20
4.	Rozbudowa ul. Brzoskwiniovej - poprawa komunikacji	MZUiM	2023	2027	3 612 200,00	1 504 082,00	2 100 000,00	0,00	0,00	3 540 000,00
5.	Budowa połączenia ronda w rejonie Centrum Handlowego z ul. Cielmicką - poprawa komunikacji	MZUiM	2020	2027	9 844 834,50	2 870 707,80	4 306 061,70	0,00	0,00	7 176 769,50
6.	Budowa parkingu przy ul. Cmentarnej wraz ze zjazdem - poprawa komunikacji	MZUiM	2023	2026	1 129 950,00	1 050 000,00	0,00	0,00	0,00	1 050 000,00
7.	Rozbudowa ul. Długiej na odcinku od ul. Wspólnej do S-1 - poprawa komunikacji	MZUiM	2023	2026	7 648 707,00	7 500 000,00	0,00	0,00	0,00	989 307,23
8.	Budowa ul. Gilów na odcinku od boiska sportowego w kierunku ul. Łąbędziej - poprawa komunikacji	MZUiM	2022	2026	3 433 275,57	777 000,00	0,00	0,00	0,00	171 577,81
9.	Rozbudowa ul. Głównej na odcinku od ul. Urbanowickiej do posesji 133 - poprawa komunikacji	MZUiM	2023	2027	8 372 876,00	3 550 000,00	4 600 000,00	0,00	0,00	8 150 000,00
10.	Rozbudowa ul. Goździków - poprawa komunikacji	MZUiM	2022	2027	18 266 627,97	8 340 000,00	9 660 000,00	0,00	0,00	18 000 000,00
11.	Przebudowa ul. Grota Roweckiego na odcinku od al. Niepodległości do al. Jana Pawła II - poprawa komunikacji	MZUiM	2021	2026	3 826 272,00	1 476 364,47	0,00	0,00	0,00	239 552,11
12.	Rozbudowa ul. Jaroszewickiej na odcinku od rozwidlenia do ul. Długiej - poprawa bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego	MZUiM	2028	2029	3 500 000,00	0,00	0,00	1 750 000,00	1 750 000,00	3 500 000,00
13.	Rozbudowa ul. Jeżynowej - poprawa komunikacji	MZUiM	2023	2027	2 919 690,00	1 159 690,00	1 680 000,00	0,00	0,00	2 800 000,00
14.	Rozbudowa drogi bocznej ul. Jurajskiej 40-22 - poprawa komunikacji	MZUiM	2023	2026	1 670 343,00	1 530 000,00	0,00	0,00	0,00	1 530 000,00
15.	Przebudowa odcinka ul. Katowickiej w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego - poprawa bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego	MZUiM	2024	2026	1 159 900,00	1 137 760,00	0,00	0,00	0,00	1 000 500,00
16.	Budowa połączenia ul. Obywatelskiej z ul. Stoczniowców - poprawa komunikacji	MZUiM	2026	2027	500 000,00	250 000,00	250 000,00	0,00	0,00	500 000,00
17.	Budowa trasy rowerowej w ramach zadania Rozbudowa ul. Oświęcimskiej na odcinku od ul. Serdecznej w Tychach do ul. Homera w Bieruniu - poprawa komunikacji	MZUiM	2017	2027	35 731 252,98	12 503 221,71	22 841 857,52	0,00	0,00	35 345 079,23
18.	Rozbudowa ul. Przemysłowej od ul. Metalowej do ul. Urbanowickiej w Tychach - poprawa komunikacji	MZUiM	2022	2026	10 613 359,97	9 290 192,96	0,00	0,00	0,00	942 937,48
19.	Budowa drogi bocznej ul. Rybnej 59-61 - poprawa komunikacji	MZUiM	2025	2026	853 891,72	823 000,00	0,00	0,00	0,00	823 000,00
20.	Rozbudowa ul. Sosnowej na odcinku od ul. Browarowej 4-6 - bocznej do ul. Obywatelskiej - poprawa bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego	MZUiM	2022	2026	1 012 663,76	309 000,00	0,00	0,00	0,00	39 788,61
21.	Rozbudowa ul. Spokojnej - poprawa komunikacji	MZUiM	2023	2028	11 195 570,00	190 896,00	4 400 000,00	6 600 000,00	0,00	11 095 448,00
22.	Budowa połączenia ul. Strzeleckiej z ul. Bierońską - poprawa komunikacji	MZUiM	2024	2026	919 180,00	841 075,00	0,00	0,00	0,00	100 000,00
23.	Rozbudowa ul. Szkolnej na odcinku od ul. Wilczej do ul. Obywatelskiej - poprawa komunikacji	MZUiM	2021	2026	7 100 014,56	4 019 388,00	0,00	0,00	0,00	1 337 666,07

24.	Rozbudowa ul. Szkolnej na odcinku od ul. Wilczej do ul. Wierzbowej - poprawa bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego	MZUiM	2026	2027	300 000,00	120 000,00	180 000,00	0,00	0,00	300 000,00
25.	Budowa połączenia ul. Szojdy i ul. Towarowej w rejonie Centrum Handlowego - poprawa komunikacji	MZUiM	2018	2028	8 319 214,54	0,00	2 880 000,00	4 320 000,00	0,00	7 200 000,00
26.	Budowa drogi bocznej ul. Świerkowej 14-44 - poprawa komunikacji	MZUiM	2023	2026	1 319 210,00	1 163 000,00	0,00	0,00	0,00	1 163 000,00
27.	Budowa drogi bocznej ul. Świerkowej 56-66 - poprawa komunikacji	MZUiM	2022	2026	2 800 847,00	2 630 000,00	0,00	0,00	0,00	2 630 000,00
28.	Budowa ronda na skrzyżowaniu ulic Towarowa - Cielmicka - poprawa bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego	MZUiM	2021	2026	9 520 232,10	5 376 565,00	0,00	0,00	0,00	1 129 904,45
29.	Budowa ul. Wilkowyjskiej - poprawa komunikacji	MZUiM	2022	2026	5 689 481,50	5 500 000,00	0,00	0,00	0,00	5 500 000,00
30.	Budowa parkingu przy ul. Witosy i Sikorskiego - zwiększenie dostępności miejsc postojowych	MZUiM	2025	2026	680 000,00	675 760,00	0,00	0,00	0,00	70 009,12
31.	Rozbudowa ul. Zwierzynieckiej i ul. Dzwonkowej od skrzyżowania z ul. Czarną do ul. Dzwonkowej - poprawa bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego	MZUiM	2026	2027	300 000,00	120 000,00	180 000,00	0,00	0,00	300 000,00
32.	Budowa metropolitalnej drogi rowerowej nr 3 Tychy-Katowice, na odcinku w Gminie Tychy, w ramach projektu pn. Zrównoważona, inteligentna mobilność - kluczem do transformacji regionu - Etap 1 - usprawnienie mobilności oraz poprawa dostępności transportowej	MZUiM	2023	2027	30 495 584,60	23 138 453,00	6 485 890,33	0,00	0,00	13 823 304,59
33.	Kompleksowy System Informacji Miejskiej - ujednoczenie oznakowania ulic	MZUiM	2012	2026	3 408 440,14	150 000,00	0,00	0,00	0,00	150 000,00

## Załącznik nr 4

Wykaz planowanych w br. remontów nawierzchni jezdni oraz chodników	
Remont nawierzchni chodników:	
1.	ul. Ciasna
2.	ul. Cyganerii – od ul. Czystej do ul. Skłodowskiej (strona zachodnia)
3.	ul. Hlonda – od ul. Brzozowej do ul. Burszego oraz od ul. Brzozowej do przejścia (strona południowa)
Remont nawierzchni jezdni (nakładki):	
1.	ul. Arctowskiego – cała
2.	ul. Armii Krajowej – odcinek od ronda Zesłańców Sybiru w kierunku ul. Hutniczej
3.	ul. Bocheńskiego – od mostku do ul. Sienkiewicza
4.	ul. Czarnieckiego – odcinek 250 m
5.	ul. de Gaulle'a – na wysokości Stadionu Żimowego
6.	ul. Dworska – od ul. Mysłowickiej do ul. Samochodowej
7.	ul. Filaretów – od ul. Edukacji do ul. Filaretów + korekta skosów parkingów
8.	ul. Fitelberga – od ul. Edukacji do ul. Niepodległości
9.	ul. Hetmańska dwa ciągi 280 m + 180
10.	ul. Hierowskiego – od ul. Rolnej do słupków przy ul. Stoczniovców
11.	ul. Hierowskiego – od ul. Bielskiej do ul. Kopernika + skrzyżowania
12.	ul. Hutnicza + Nad Jeziorem + częściowa wym. kraw. i chodnika
13.	ul. Jana Pawła II – od ul. Bielskiej do ul. G. Roweckiego
14.	ul. Jordana
15.	ul. Moniuszki
16.	ul. Myśliwska – od ul. Legionów do ul. Sendlerowej + rejon przedszkola
17.	ul. Nad Jeziorem – od bocznej do końca drogi
18.	ul. Nowokościelna – od ul. Burszego do ul. Mikołowskiej
19.	ul. Nowokościelna – od ul. Burszego do ul. Norwida
20.	ul. Piłsudskiego – od ul. Paprocańskiej do ul. Towarowej
21.	ul. Poziomkowa – od ul. Paprocańskiej do Poziomkowej bocznej
22.	ul. Reymonta 62-68 + ciąg parkingowy
23.	ul. Rodakowskiego – od ul. Rodakowskiego do ul. Skalnej
24.	ul. Rodakowskiego – ulica główna do nr 9
25.	ul. Rodakowskiego 53 – parking + dojazd do nr 55
26.	ul. Rodakowskiego - sięgacz do nr 33
27.	ul. Rydla – od ul. Sublańskiej do ul. Harcerskiej i od ul. Borowej do Rydla 16
28.	ul. Sadowa
29.	ul. Sikorskiego – jezdnia od strony Action
30.	ul. Wiązowa – 350 m od ul. Jałowcowej do ul. Czarnej
31.	ul. Wieniawskiego – od ul. Hutniczej do ul. Armii Krajowej (bez parkingów)
32.	ul. Zagrodowa – od słupków do ul. Stoczniovców
33.	ul. Zaręby – sięgacz do nr 26
34.	ul. Zgrzebnioka – od nr 20 do ul. Sikorskiego