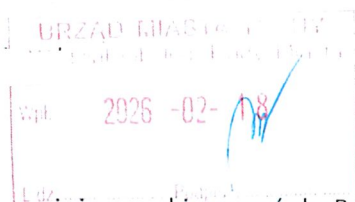


Temat: do Rady Miasta Tychy

Nadawca: ?

Data: 17.02.2026, 14:11

Adresat: ?



Dzień dobry,

nie wiem czy tę sprawę powinienem kierować do Państwa, ale spróbuję.

W toku niedawnej przebudowy DK1 została zablokowana możliwość zawracania/wyjazdu z kierunku Promnic (aleja Książęca) w stronę Tychów, a od strony parkingu koło dawnego baru Dzik (ulica Skośna) - w stronę Kobióra. Co do tej zmiany nie ma zastrzeżeń, skoro takie manewry kierowców powodowały wypadki.

Jednak droga od Promnic w kierunku Świerczyńca jest bardzo ruchliwym traktem rowerowym. Częścią dłuższych tras rowerowych (od Tychów, od Mikołowa, Gostyni, Wyr w kierunku Świerczyńca, Bierunia, Lędzin).

A zamontowane barierki uniemożliwiają przedostanie się tamtędy z jednej strony na drugą. Widziałem już osoby, które przenosiły rowery nad barierkami, co stwarza jeszcze większe zagrożenie.

Proszę o minimalne przekonstruowanie barierki, aby utworzyć służę dla rowerów, aby umożliwić przedostanie się z Alei Książęcej na ul. Skośną. Wystarczy niespełna metrowa luka w barierkach. W Kobiórze - jakiś kilometr-dwa dalej - istnieje taka służa, której barierki, odchylone od osi jezdni, chronią w pewnym stopniu rowerzystę/pieszego i umożliwiają przeprowadzenie roweru, ale nie pozwalają na zawracanie samochodom. Uważam, że to rozsądny kompromis. Niestety, dotarcie do tego miejsca powoduje konieczność zjechania z utwardzonych dróg i przedzierania się przez leśne ścieżki. W okresie opadów praktycznie uniemożliwia to poruszanie się nimi. Zwłaszcza rowerom dostosowanym do jazdy szosowej.

Ubolewam, że podczas zmian i przebudowy nie wzięto pod uwagę interesu tyskich pasjonatów sportów rowerowych. Nie zaproponowano innego rozwiązania, a stare - zablokowano. Nie liczę na większe inwestycje, jak tunel/przekop pod trasą DK1, który dałby możliwość przekroczenia tej trasy w sposób super bezpieczny.

Ale ta zaproponowana przeze mnie niewielka modyfikacja bardzo by pomogła w uprawianiu pasji tyskim (i nie tylko) rowerzystom.