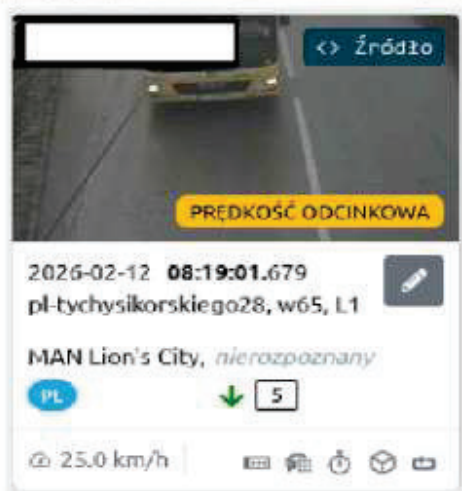


ANALIZA STATYSTYCZNA Z PODSYSTEMÓW POMIAROWYCH ITS TYCHY WIM, AOPP, RL, PARKINGI

ROCZNY ZA 2025 R.

WYCIĄG



TYCHY, Luty 2026 R

Spis treści

1	RAPORT [WIM]	3
1.1	Wszystkie pojazdy	4
1.2	Ciągniki Siodłowe.....	5
1.3	Przeważone ciągniki siodłowe.....	6
1.4	Wnioski.....	8
1.5	Zestawienie sporządził: Tomasz Szczot.....	8
2	RAPORT [RL]	9
2.1	ID-9 Mikołowska – Katowicka – Oświęcimska.....	11
2.2	ID_16 Katowicka – Grabowa	26
2.3	ID_29 Piłsudskiego – Paprocańska	34
2.4	WNIOSKI:	43
2.5	Sporządził: Jarosław Niemiec	44
3	RAPORT [AOPP]	45
3.1	Odcinek nr 1 Stoczniowców 70	46
3.2	Odcinek nr 2 Sikorskiego	47
3.3	Odcinek nr 3 Sikorskiego	49
3.4	Odcinek nr 4 Sikorskiego	51
3.5	Odcinek nr 6 Piłsudskiego	53
3.6	Odcinek nr 5 Tychy, Turyńska.....	54
3.7	WNIOSKI:	56
3.8	Sporządził: Wojciech Dobiczek.....	57
4	RAPORT [P]	58
4.1	Parking „P+R Edukacji/Wyszyńskiego”	58
4.2	Parking „Stadion-Edukacji”	59
4.3	Parking „Stadion - Starokościelna”	59
4.4	Parking „Urząd Miasta – B1”	60
4.5	Parking „Urząd Miasta – B2”	61
4.6	Parking „Urząd Miasta – B3”	62
4.7	Parking „MZUiM” ul. Budowlanych 59.....	63
4.8	Parking „Grota Roweckiego - H” Al. Niepodległości 33.....	63
4.9	Parking „Grota Roweckiego – G1” ul. Grota Roweckiego 42	64
4.10	Parking „Grota Roweckiego – G2” ul. Grota Roweckiego 61	65
4.11	Parking „Grota Roweckiego – G3” ul. Grota Roweckiego 56	65
4.12	Parking „Grota Roweckiego – G4” ul. Grota Roweckiego 51	66
4.13	Parking „P+R Lodowisko” ul. de Gaulle’a 2	67
4.14	Parking „P+R Dworzec PKP” ul. Dworcowa 1	68
4.15	Parking „MOSIR” ul. Sikorskiego - Paprocany	69
4.16	Parking „A. Kiss” ul. Sikorskiego - Paprocany	70
4.17	Parking „Nad jeziorem 1” ul. Nad Jeziorem - Zajezdnia	70
4.18	Parking „Nad jeziorem 2” ul. Nad Jeziorem - Gostyńska	71
4.19	Lokalizacja parkingów.....	73
4.20	Sporządził: Jakub Skrzypiec	73

Urząd Miejski W Tychach
Wydział Transportu i Zarządzania Ruchem Drogowym
Referat Sterowania Ruchem

technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j. Dz.U z 2001 r. poz. 2022 z późn. zm.) klasyfikowane są pojazdy, których DMC wynosi 40 ton dla zespołu pojazdów mających łącznie co najmniej 5 osi, 42 tony dla ciągnika siodłowego o dwóch osiach i naczepy o trzech osiach, uczestniczący w operacjach transportu intermodalnego oraz 44 tony dla ciągnika siodłowego o trzech osiach i naczepy o trzech osiach, uczestniczący w operacjach transportu intermodalnego.

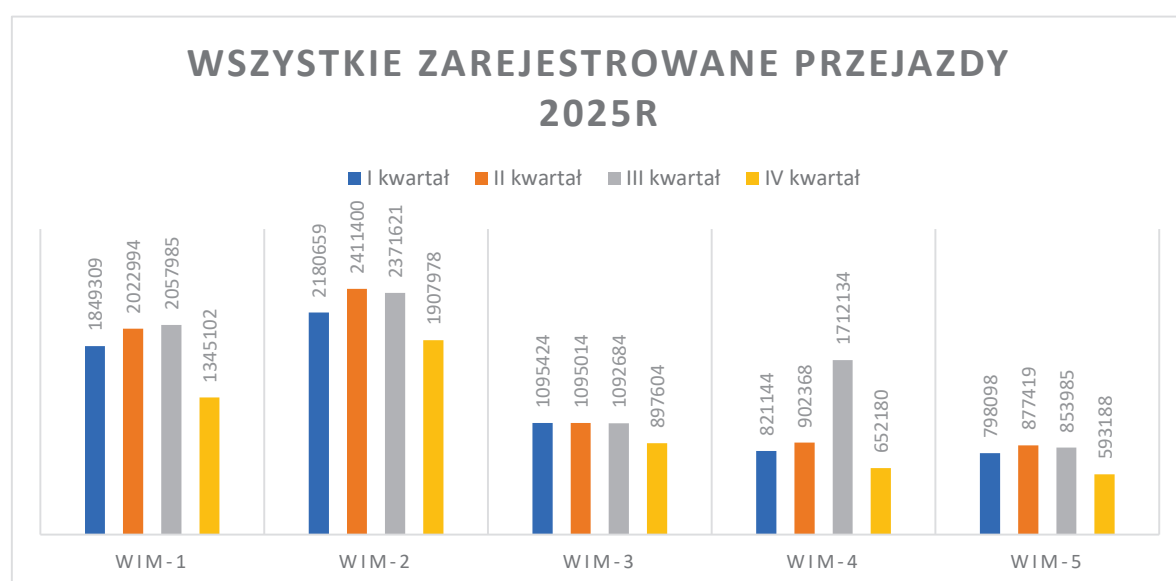
1.1 Wszystkie pojazdy

W tabeli nr 1 przedstawiono wszystkie zarejestrowane w 2025 roku przejazdy odnotowane dla poszczególnych lokalizacji. Dane przedstawiono dodatkowo w interwale kwartalnym. W 2025 roku łącznie odnotowano 27.538.290 przejazdów wszystkich rodzajów samochodów.

Tabela nr 1.

Wszystkie przejazdy						
	I kwartał	II kwartał	III kwartał	IV kwartał	Roczna suma przejazdów WIM	Procentowy udział przejazdów WIM
WIM 1	1.849.309	2.022.994	2.057.085	1.345.102	7.275.390	26 %
WIM 2	2.180.659	2.411.400	2.371.621	1.907.978	8.871.658	32 %
WIM 3	1.095.424	1.095.014	1.092.684	897.604	4.180.726	15 %
WIM 4	821.144	902.368	1.712.134	652.180	4.087.826	15 %
WIM 5	798.098	877.419	853.985	593.188	3.122.690	12 %
Kwartałna suma przejazdów	6.744.634	7.309.195	8.087.509	5.396.052	27.538.290	
Procentowy udział przejazdów	24 %	27 %	29 %	20 %		100 %

Zestawienie w formie wykresu dotyczące danych zawartych w Tabeli nr 1:



Urząd Miejski W Tychach
Wydział Transportu i Zarządzania Ruchem Drogowym
Referat Sterowania Ruchem

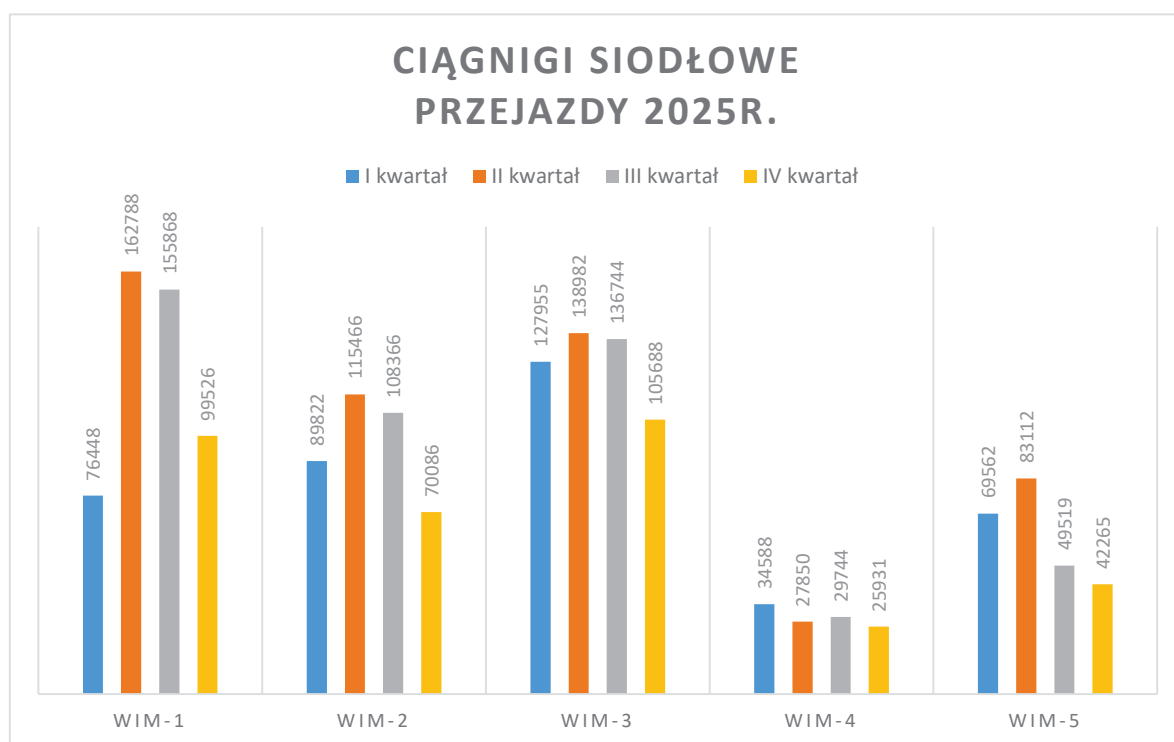
1.2 Ciągniki Siodłowe

W tabeli nr 2 przedstawiono wszystkie zarejestrowane w 2025 roku przejazdy pojazdów w klasie 9, tj. ciągniki siodłowe, odnotowane dla poszczególnych lokalizacji. Dane przedstawiono dodatkowo w interwale kwartalnym. W 2025 roku łącznie odnotowano 1.750.310 takie przejazdy.

Tabela nr 2.

Ciągniki siodłowe						
	I kwartał	II kwartał	III kwartał	IV kwartał	Roczna suma przejazdów WIM	Procentowy udział przejazdów WIM
WIM 1	76.448	162.788	155.868	99.526	496.630	28 %
WIM 2	89.822	115.466	108.366	70.086	383.740	22 %
WIM 3	127.955	138.982	136.744	105.688	509.369	29 %
WIM 4	34.588	27.850	29.744	25.931	118.113	7 %
WIM 5	69.562	83.112	49.519	42.265	244.458	14%
Kwartałna suma przejazdów	398.375	528.198	480.241	343.496	1.750.310	
Procentowy udział przejazdów	23 %	30 %	27 %	20 %		100%

Zestawienie w formie wykresu dotyczące danych zawartych w Tabeli nr 2:



Urząd Miejski W Tychach
Wydział Transportu i Zarządzania Ruchem Drogowym
Referat Sterowania Ruchem

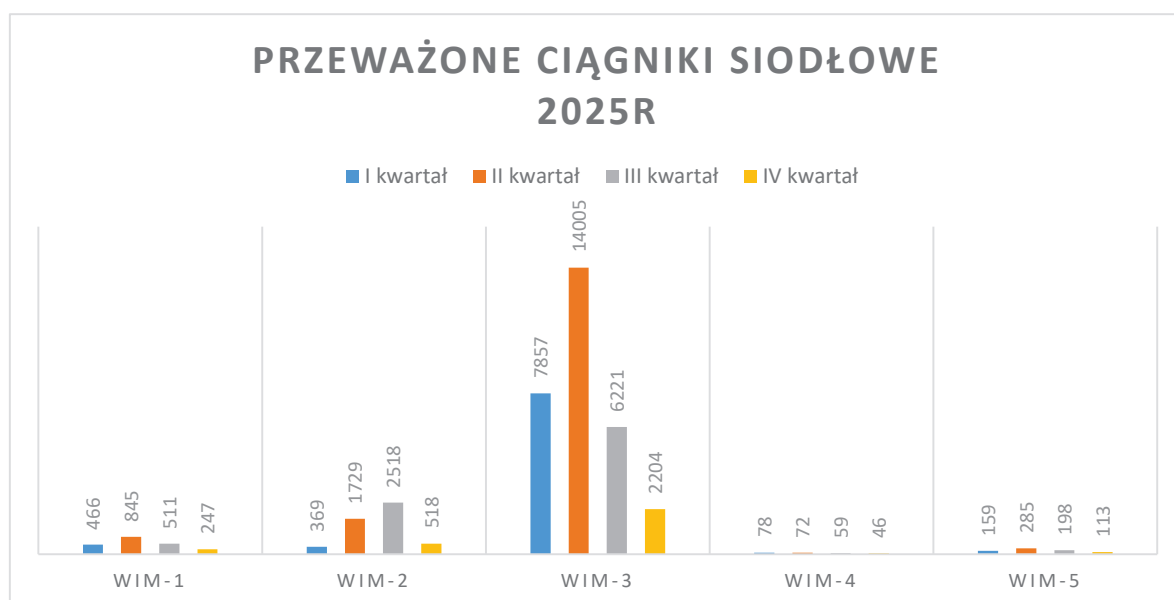
1.3 Przeważone ciągniki siodłowe

W tabeli nr 3 przedstawiono wszystkie zarejestrowane w 2025 roku przejazdy pojazdów w klasie 9, tj. ciągniki siodłowe, odnotowane dla poszczególnych lokalizacji, które zostały zidentyfikowane jako pojazdy przeciążone. Dane przedstawiono dodatkowo w interwale kwartalnym. W 2025 roku łącznie odnotowano 38.500 takich przejazdów.

Tabela nr 3.

Przeważone ciągniki siodłowe						
	I kwartał	II kwartał	III kwartał	IV kwartał	Roczna suma przejazdów WIM	Procentowy udział przejazdów WIM
WIM 1	466	845	511	247	2.069	5,5 %
WIM 2	369	1.729	2.518	518	5.134	13,5 %
WIM 3	7.857	14.005	6.221	2.204	30.287	78 %
WIM 4	78	72	59	46	255	1 %
WIM 5	159	285	198	113	755	2 %
Kwartałna suma przejazdów	8.929	16.936	9.507	3.128	38.500	
Procentowy udział przejazdów	23 %	44 %	25 %	8 %		100%

Zestawienie w formie wykresu dotyczące danych zawartych w Tabeli nr 3:



Zestawienie porównawcze 2024 i 2025 roku

Urząd Miejski W Tychach
Wydział Transportu i Zarządzania Ruchem Drogowym
Referat Sterowania Ruchem

2024 rok	2025 rok	Zmiana ilość	Różnica procentowa
Ilość przejazdów ogółem.			
28.828.777	27.538.290	- 1.290.487	- 4,5 %
WIM 1			
7.873.852	7.275.390	- 598.462	- 7,6 %
WIM 2			
9.630.056	8.871.658	- 758.398	- 7,8 %
WIM 3			
4.281.360	4.180.726	- 4.180.726	- 2,3 %
WIM 4			
3.543.362	4.087.826	+ 544.464	+ 15,3 %
WIM 5			
3.500.147	3.122.690	-377.457	- 10,7 %
Ilość przejazdów klasa 9 (ciągniki siodłowe) ogółem			
2.034.098	1.750.310	- 283.788	- 14 %
WIM 1			
532.406	496.630	-35.776	- 6,7 %
WIM 2			
476.228	383.740	-92.548	-19,4 %
WIM 3			
507.729	509.369	+ 1.640	+ 0,3 %
WIM 4			
179.126	118.113	- 61.013	- 34 %
WIM 5			
338.609	244.458	-94.151	- 27,8 %

2024 rok	2025 rok	Zmiana ilości	Różnica procentowa
Ilość przejazdów klasa 9 (ciągniki siodłowe) przekroczone DMC.			
24.901	38.500	+ 13.599	54,6 %
WIM 1			
2.380	2.069	- 311	- 13 %
WIM 2			
1.918	5.134	+ 3.216	+ 167 %
WIM 3			
18.466	30.287	+ 11.821	+ 64 %
WIM 4			
699	255	- 444	- 63,5 %
WIM 5			
1.438	755	-683	- 47,5 %

Urząd Miejski W Tychach
Wydział Transportu i Zarządzania Ruchem Drogowym
Referat Sterowania Ruchem

1.4 Wnioski.

Z zestawienia wynika, że w okresie 2025 roku na drogach krajowych leżących w granicach administracyjnych Tychów odnotowano ponad 27,5 miliona przejazdów różnych samochodów. Najwięcej tych przejazdów odnotowano na trasie DK1/DK86 Katowice do i z Bielska. Jest to ilość nieco niższa, ale porównywalna w stosunku rok do roku. Jednocześnie w tym roku 2025 odnotowano 1.750.310 przejazdów samochodów identyfikowanych jako ciągnik siodłowy. W tym wypadku jest to również ilość niższa o blisko 300 tysięcy do liczby przejazdów tych pojazdów w roku poprzedzającym.

Jednocześnie zauważono wzrost liczby przejazdów pojazdów klasy 9 (ciągnik siodłowy) identyfikowanych jako pojazdy przeważone. Wzrost ten wyraża się ilością 13.599 takich przejazdów co stanowi różnicę w wysokości 54,6 %.

Zestawienie sporządzam celem wykorzystania służbowego.

1.5 Zestawienie sporządził: Tomasz Szczot.

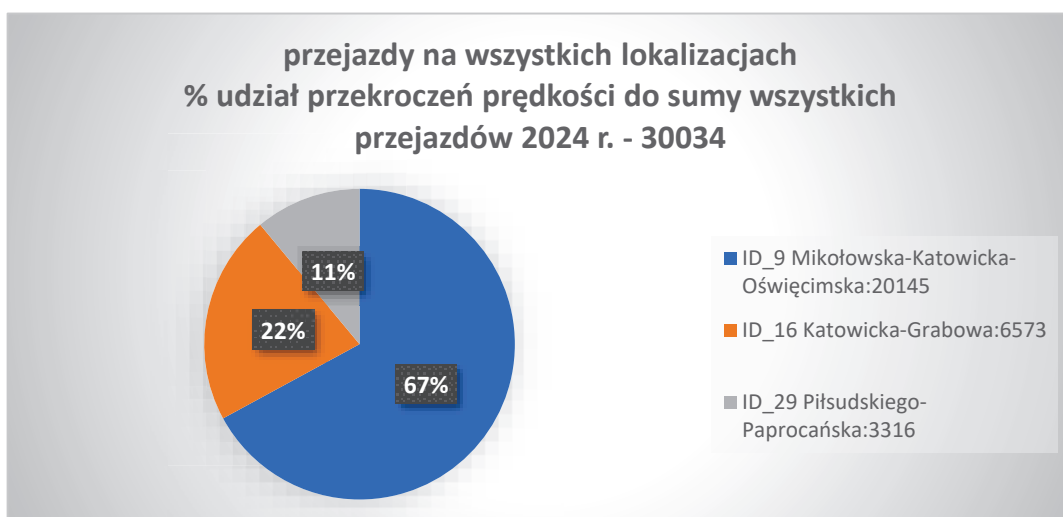
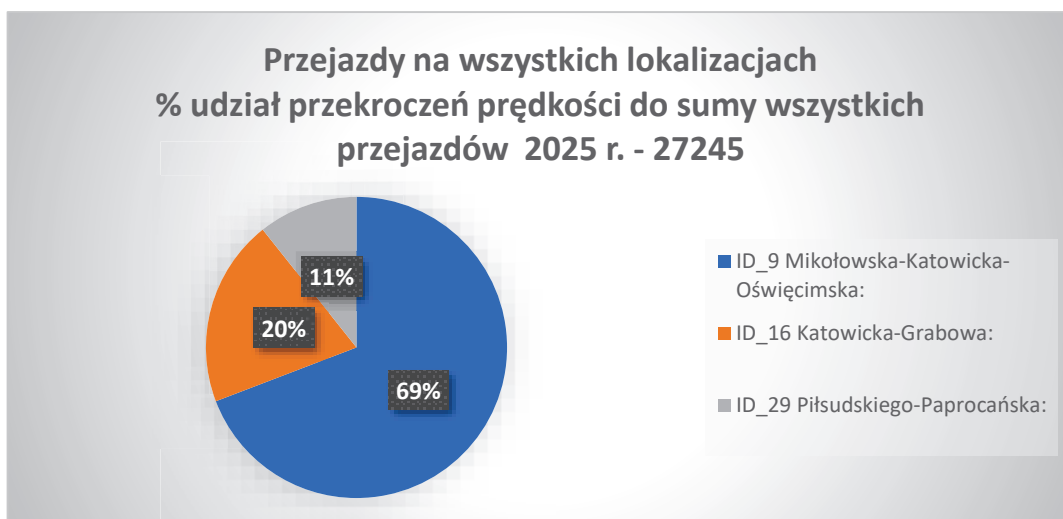
2 RAPORT [RL]

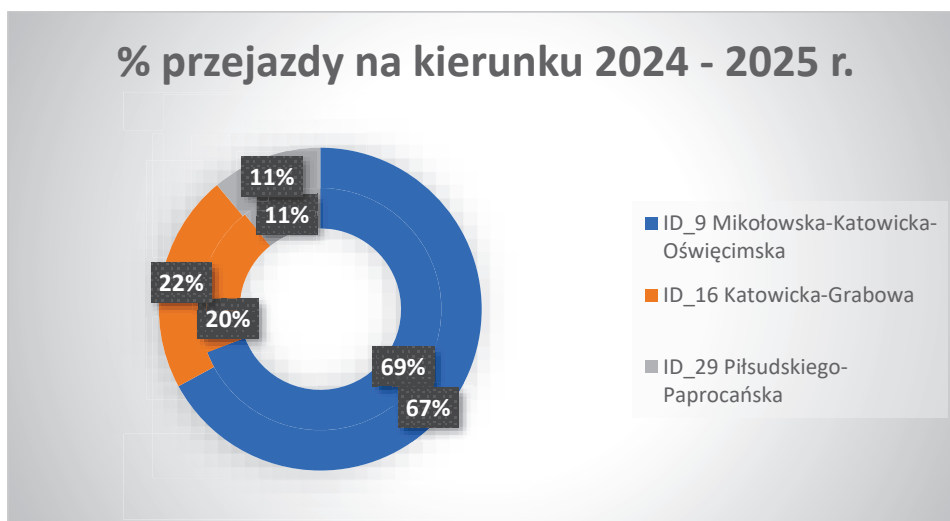
z analizy danych z podsystemu rejestracji wjazdu na czerwonym świetle za rok 2025

W dniach 14 – 26 stycznia 2026 r. dokonano analizy rejestracji wjazdu na czerwonym świetle z podsystemu NeuroCar RedLight na skrzyżowaniach objętych tym podsystemem w ramach ITS Tychy tj.:

1. Mikołowska – Katowicka - Oświęcimska (ID-9),
2. Katowicka – Grabowa (ID-16),
3. Piłsudskiego – Paprocańska (ID-29).

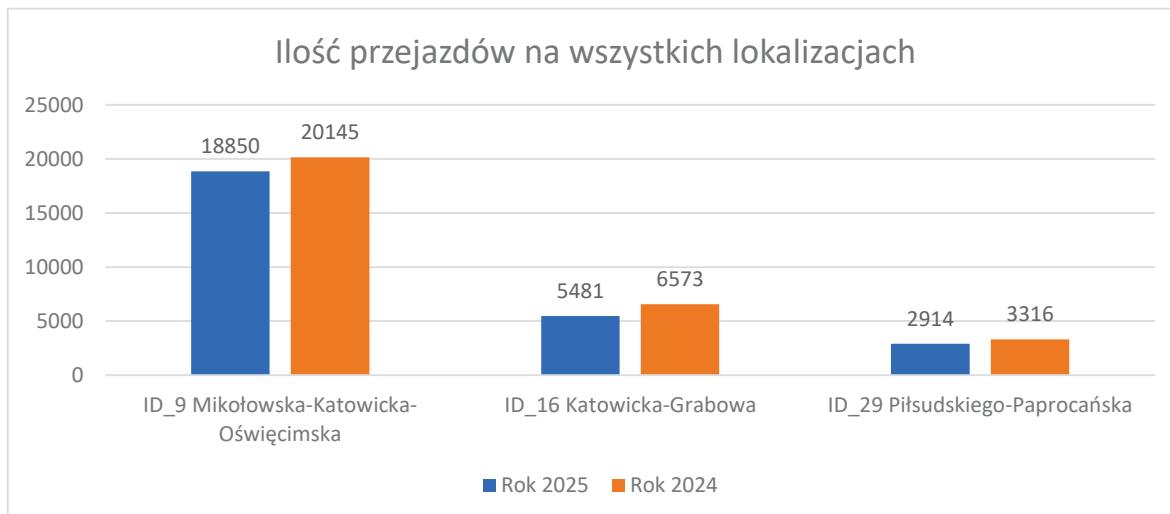
Analizą został objęty okres od 01.01.2025 r. do 31.12.2025 r. Na podstawie danych statystycznych zgromadzonych w systemie ustalono co następuje:



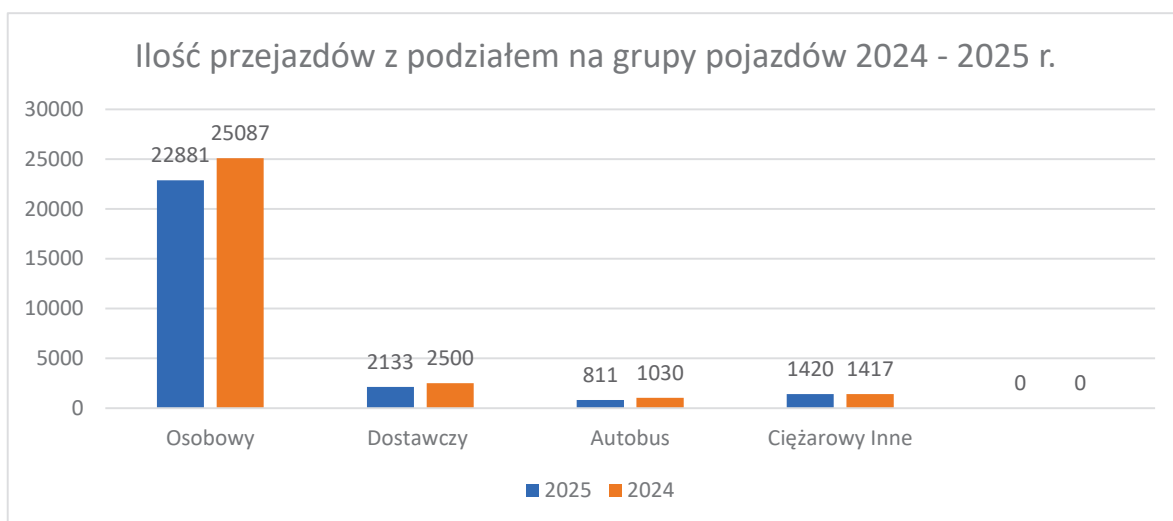
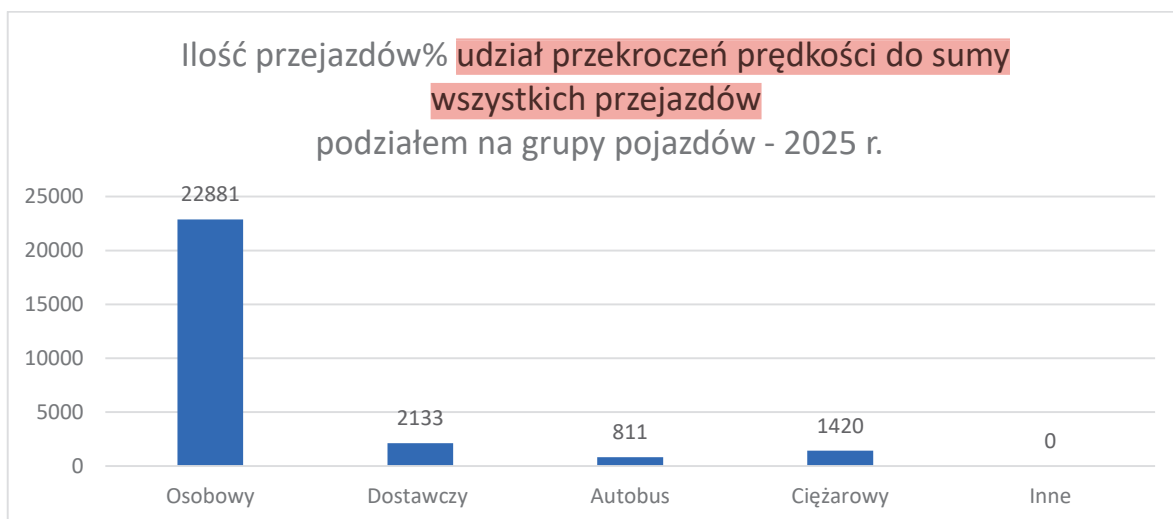


Skrzyżowanie	Rok 2024	Rok 2025	Wzrost/Spadek	Wzrost/Spadek %
ID9	20145	18580	-1565	-7,77%
ID16	6573	5481	-1092	-16,61%
ID29	3316	2914	-402	-12,12%

Zdecydowanie najbardziej zagrożonym miejscem naruszeniem zakazu wjazdu za sygnalizator nadający sygnał czerwony pozostaje skrzyżowanie ul. Mikołowska – Katowicka -Oświęcimska – 69% przypadków (analogicznie do sytuacji stwierdzonej w 2024 r. – 67%).



Urząd Miejski W Tychach
Wydział Transportu i Zarządzania Ruchem Drogowym
Referat Sterowania Ruchem



Poniżej przedstawiono statystyki dla poszczególnych skrzyżowań objętych działaniem podsystemu.

2.1 ID-9 Mikołowska – Katowicka – Oświęcimska

miało miejsce łącznie 18850 przypadków wjazdów na skrzyżowanie przy nadawanym czerwonym sygnale świetlnym, co daje średnio 52 naruszenia każdego dnia.

Dzień	I Kwartał	II Kwartał	III Kwartał	IV Kwartał	Rok 2025
Poniedziałek	653	788	753	751	2945
Wtorek	701	929	927	762	3319
Środa	753	960	804	806	3323
Czwartek	726	787	802	775	3090
Piątek	720	836	780	752	3088
Sobota	383	433	496	414	1726
Niedziela	236	391	408	324	1359
Suma	4172	5124	4970	4584	18850

Urząd Miejski W Tychach
Wydział Transportu i Zarządzania Ruchem Drogowym
Referat Sterowania Ruchem

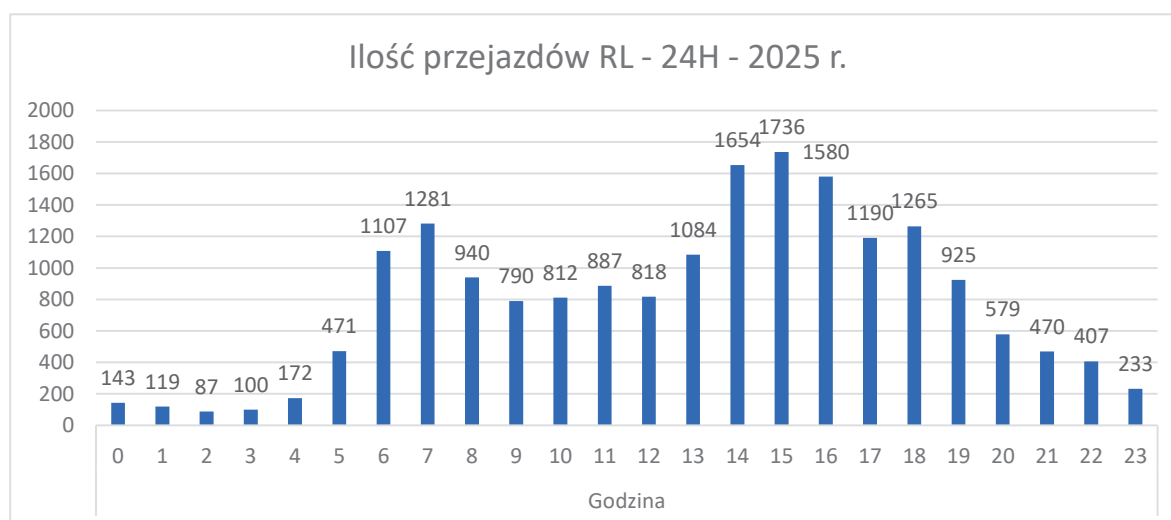
W poszczególnych dniach tygodnia sytuacja przedstawiała się następująco:

Dzień	I Kwartał	II Kwartał	III Kwartał	IV Kwartał	Rok 2024
Poniedziałek	751	920	791	881	3343
Wtorek	792	1037	707	1102	3638
Środa	734	964	737	985	3420
Czwartek	779	949	690	1125	3543
Piątek	765	915	743	875	3298
Sobota	363	426	370	509	1668
Niedziela	308	357	270	300	1235
Suma	4492	5568	4308	5777	20145

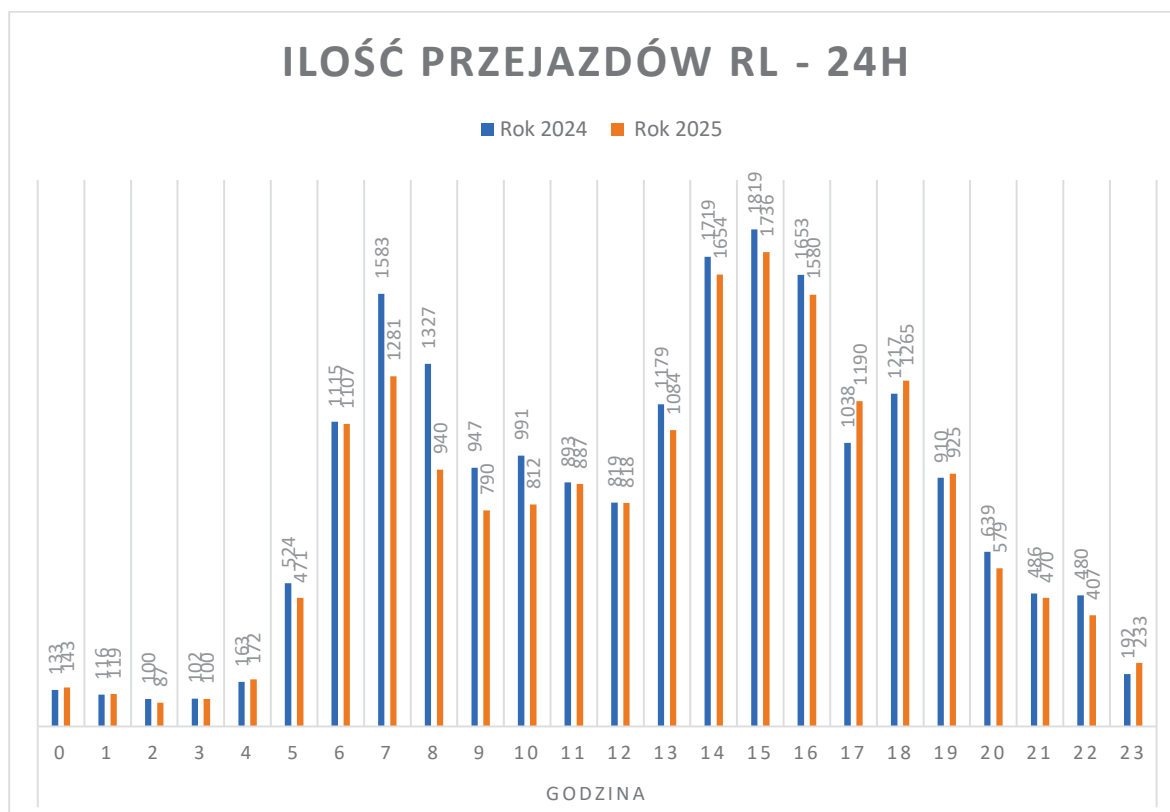
Dzień	Rok 2024	Rok 2025	Wzrost/Spadek	Wzrost/Spadek %
Poniedziałek	3343	2945	-398	-11,91%
Wtorek	3638	3319	-319	-8,77%
Środa	3420	3323	-97	-2,84%
Czwartek	3543	3090	-453	-12,79%
Piątek	3298	3088	-210	-6,37%
Sobota	1668	1726	+58	+3,48%
Niedziela	1235	1359	+124	+10,04%
Suma	20145	18850	-1295	-6,43%

Najwięcej naruszeń w 2025 r. odnotowano w środy i wtorki – odpowiednio 3323, 3319 przypadków tj. 17,63% i 17,61%, choć w pozostałe dni robocze liczba przejazdów na czerwonym świetle również przekroczyła znacznie ponad 2900 przypadków. Średnio w najbardziej zagrożonym dniu tj. w każdą środę 2025 roku odnotowano 64 przypadki.

Godzinowy rozkład przejazdów w ciągu doby zaprezentowano na poniższych wykresach:

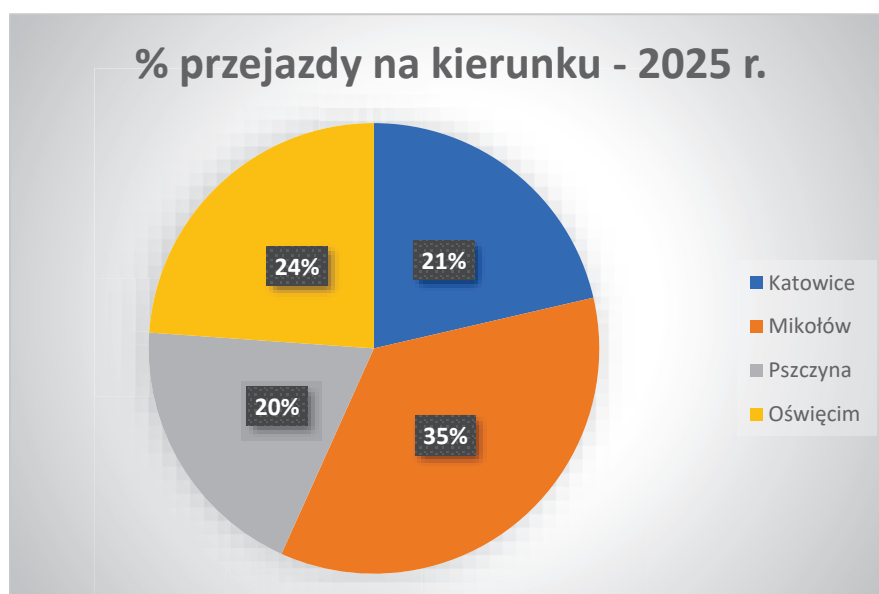


Urząd Miejski W Tychach
Wydział Transportu i Zarządzania Ruchem Drogowym
Referat Sterowania Ruchem

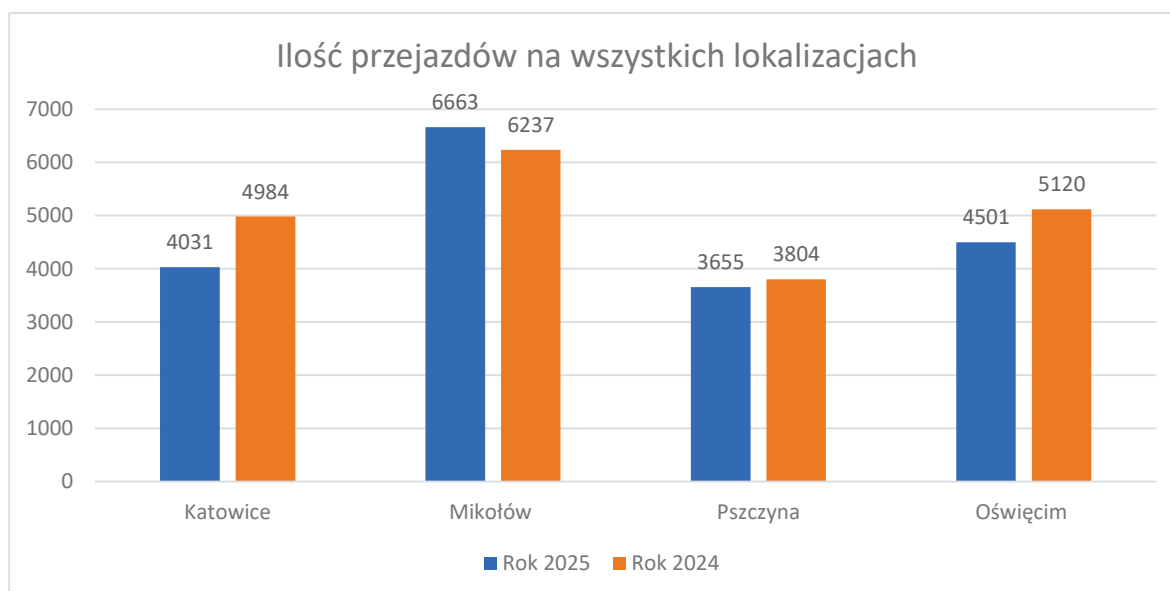
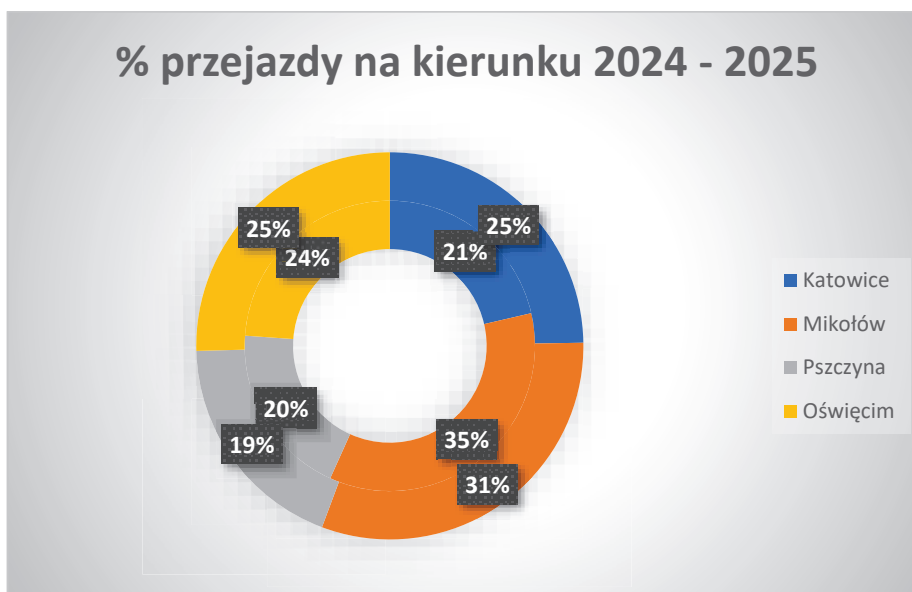


Najczęściej do przejazdu na czerwonym świetle dochodzi na tym skrzyżowaniu w godzinach porannego i popołudniowego szczytu komunikacyjnego w godzinach 6:00-8:00 – łącznie 3328 przypadków, 17,66% i w godzinach 13:00 – 18:00 – łącznie 8509 przypadków, tj. 45,14%.

Szczegółowa analiza danych dla poszczególnych kierunków ruchu pojazdów wykazała, że w 2025 roku odnotowano na tym skrzyżowaniu:



Urząd Miejski W Tychach
Wydział Transportu i Zarządzania Ruchem Drogowym
Referat Sterowania Ruchem



Najczęściej w roku 2025 r. do przejazdu na czerwonym świetle dochodzi na kierunku Mikołów.

Analiza dla poszczególnych kierunków ruchu

2.1.1 Kierunek Katowice – 4031 (2024 r. – 4984)

Dzień	I Kwartał	II Kwartał	III Kwartał	IV Kwartał	Rok 2025
Poniedziałek	155	190	143	134	622
Wtorek	174	227	228	149	778
Środa	148	242	168	152	710
Czwartek	161	194	191	147	693
Piątek	190	203	177	145	715
Sobota	75	74	66	73	288

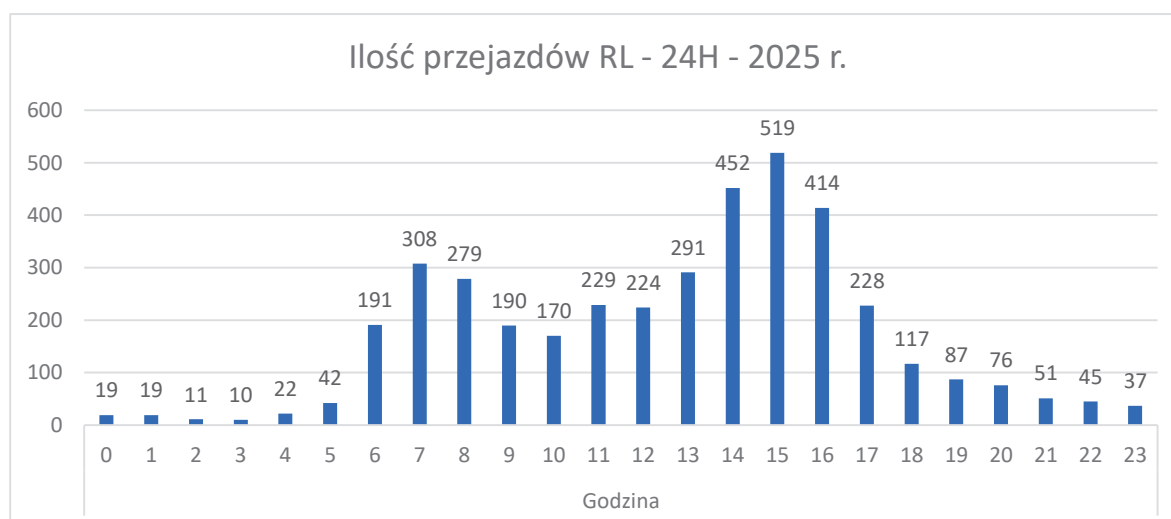
Urząd Miejski W Tychach
Wydział Transportu i Zarządzania Ruchem Drogowym
Referat Sterowania Ruchem

Dzień	I Kwartał	II Kwartał	III Kwartał	IV Kwartał	Rok 2025
Niedziela	33	91	46	55	225
Suma	936	1221	1019	855	4031

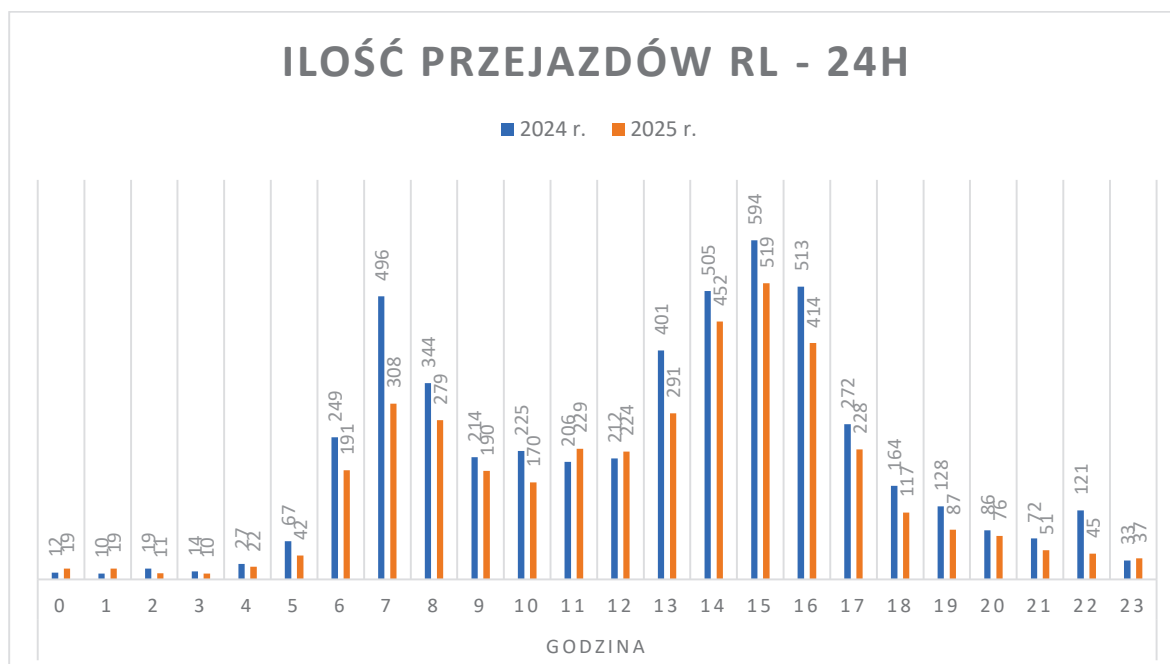
Dzień	I Kwartał	II Kwartał	III Kwartał	IV Kwartał	Rok 2024
Poniedziałek	173	217	287	227	904
Wtorek	184	246	187	249	866
Środa	177	249	229	261	916
Czwartek	181	217	232	279	909
Piątek	175	228	242	194	839
Sobota	77	83	78	99	337
Niedziela	54	49	56	54	213
Suma	1021	1289	1311	1363	4984

Dzień	Rok 2024	Rok 2025	Wzrost/Spadek	Wzrost/Spadek %
Poniedziałek	904	622	-282	-31,19%
Wtorek	866	778	-88	-10,16%
Środa	916	710	-206	-22,49%
Czwartek	909	693	-216	-23,76%
Piątek	839	715	-124	-14,78%
Sobota	337	288	-49	-14,54%
Niedziela	213	225	+12	+5,63%
Suma	4984	4031	-953	-19,12%

Godzinowy rozkład przejazdów w ciągu doby zaprezentowano na poniższych wykresach:

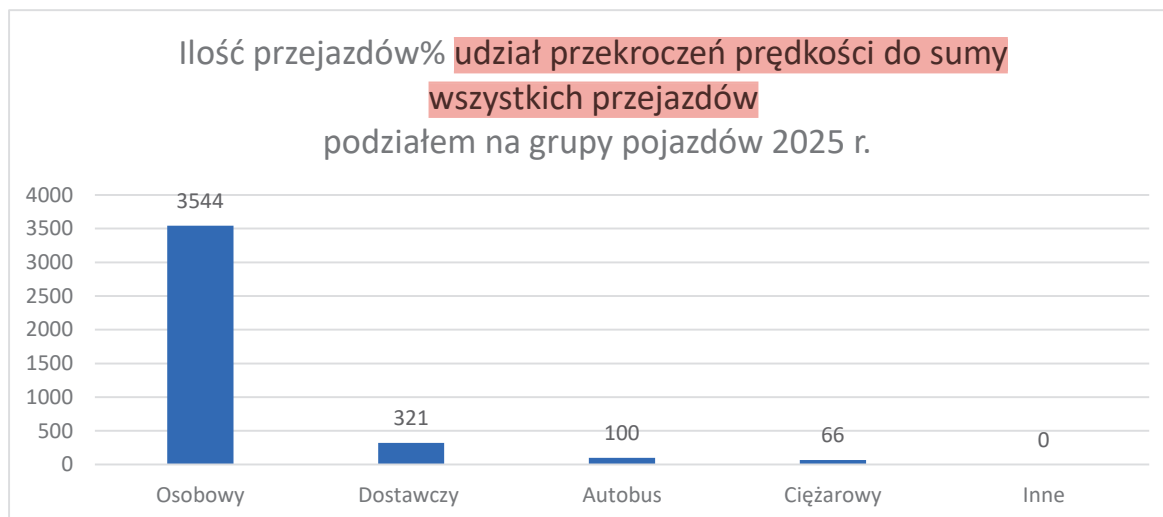


Urząd Miejski W Tychach
Wydział Transportu i Zarządzania Ruchem Drogowym
Referat Sterowania Ruchem

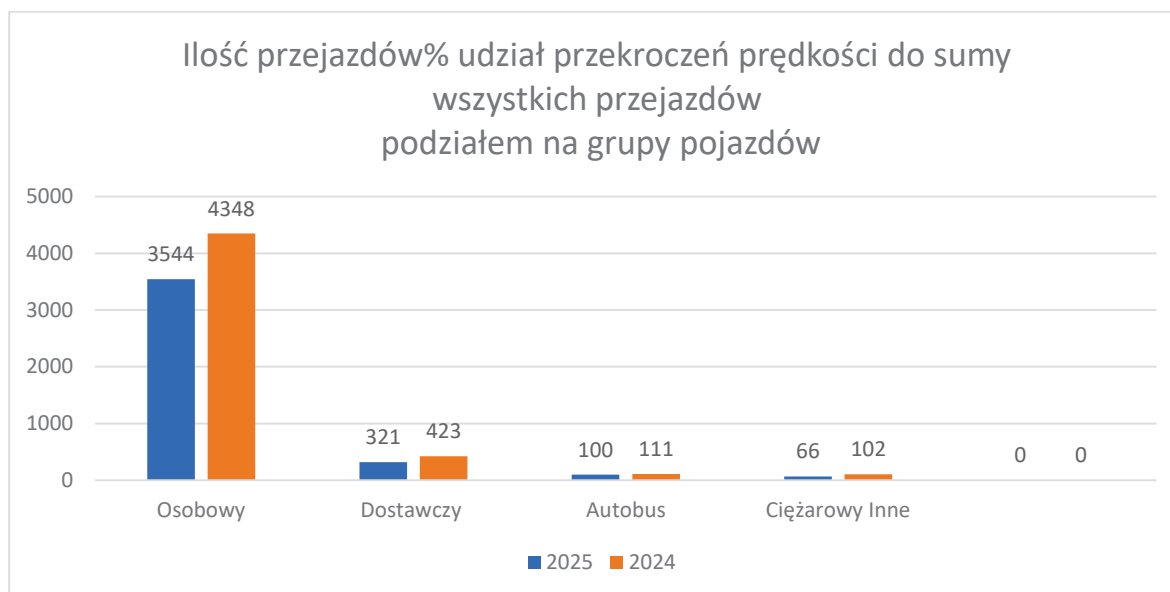


Kierujący przejeżdżający przy czerwonym świetle przez skrzyżowanie w kierunku Katowic najczęściej dokonywali tego we wtorek i piątek (odpowiednio 19,30% i 17,74% przypadków), w szczególności w godzinach charakterystycznych dla całego skrzyżowania tj. 6:00 – 8:00 – łącznie 778 razy tj. 19,3% przejazdów i w godzinach 14:00 – 16:00 – łącznie 1385 razy tj. 34,36% w tym kierunku. Zauważyć należy, że w najbardziej zagrożonym dniu średnio w każdy wtorek odnotowuje się 14 takich przejazdów.

Najwyższa prędkość najazdowa za sygnalizator przy czerwonym świetle na w/w kierunku: 85,7 km/h.



Urząd Miejski W Tychach
Wydział Transportu i Zarządzania Ruchem Drogowym
Referat Sterowania Ruchem



2.1.2 Kierunek Mikołów – 6663 (2024 r. – 6237)

Dzień	I Kwartał	II Kwartał	III Kwartał	IV Kwartał	Rok 2025
Poniedziałek	168	280	319	242	1009
Wtorek	200	339	348	247	1134
Środa	245	337	318	263	1163
Czwartek	183	247	321	249	1000
Piątek	190	283	310	220	1003
Sobota	135	206	247	169	757
Niedziela	98	168	211	120	597
Suma	1219	1860	2074	1510	6663

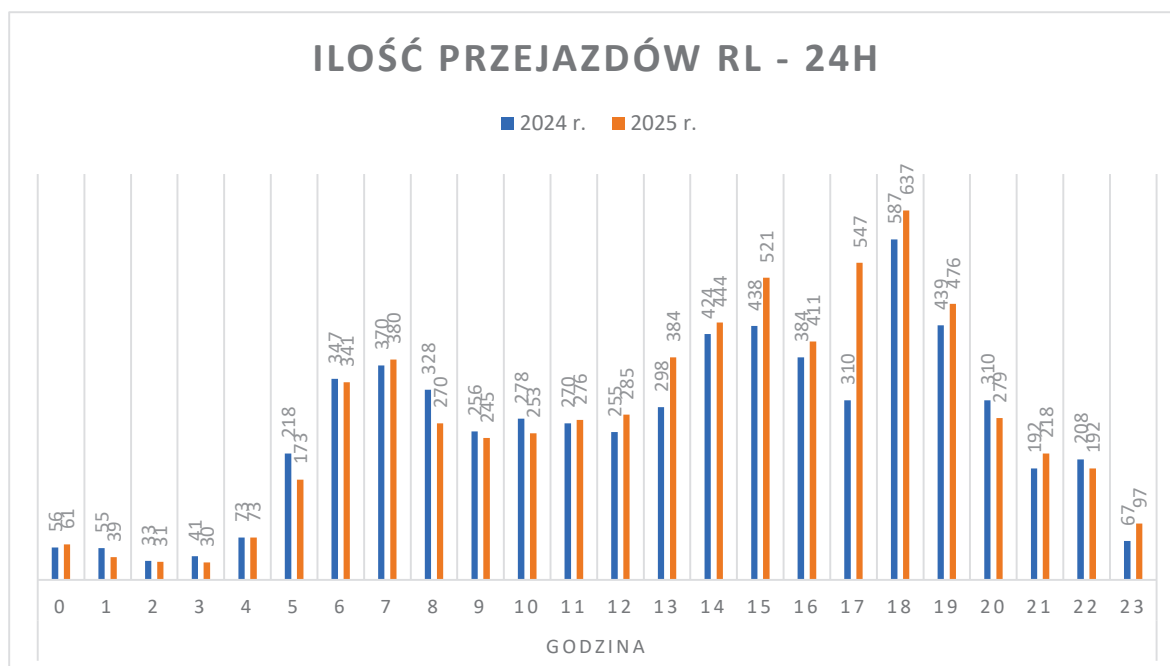
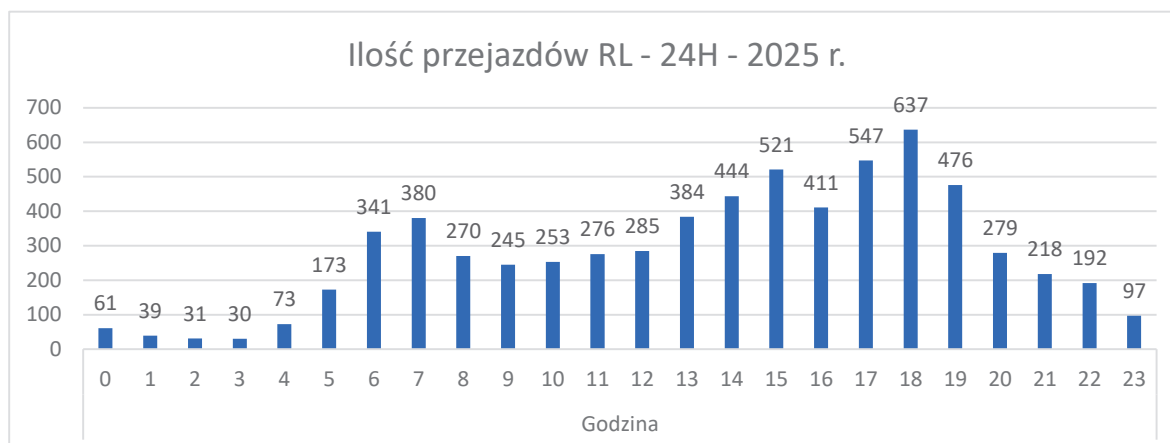
Dzień	I Kwartał	II Kwartał	III Kwartał	IV Kwartał	Rok 2024
Poniedziałek	195	275	275	242	987
Wtorek	228	277	300	339	1144
Środa	206	246	286	257	995
Czwartek	192	273	276	277	1018
Piątek	196	232	317	274	1019
Sobota	108	161	182	162	613
Niedziela	83	136	129	113	461
Suma	1208	1600	1765	1664	6237

Dzień	Rok 2024	Rok 2025	Wzrost/Spadek	Wzrost/Spadek %
Poniedziałek	987	1009	+22	+2,23%
Wtorek	1144	1134	-10	-0,87%
Środa	995	1163	+168	+16,88%
Czwartek	1018	1000	-18	-1,77%

Urząd Miejski W Tychach
Wydział Transportu i Zarządzania Ruchem Drogowym
Referat Sterowania Ruchem

Dzień	Rok 2024	Rok 2025	Wzrost/Spadek	Wzrost/Spadek %
Piątek	1019	1003	-16	-1,57%
Sobota	613	757	+144	+23,49%
Niedziela	461	597	+136	+29,50%
Suma	6237	6663	426	6,83%

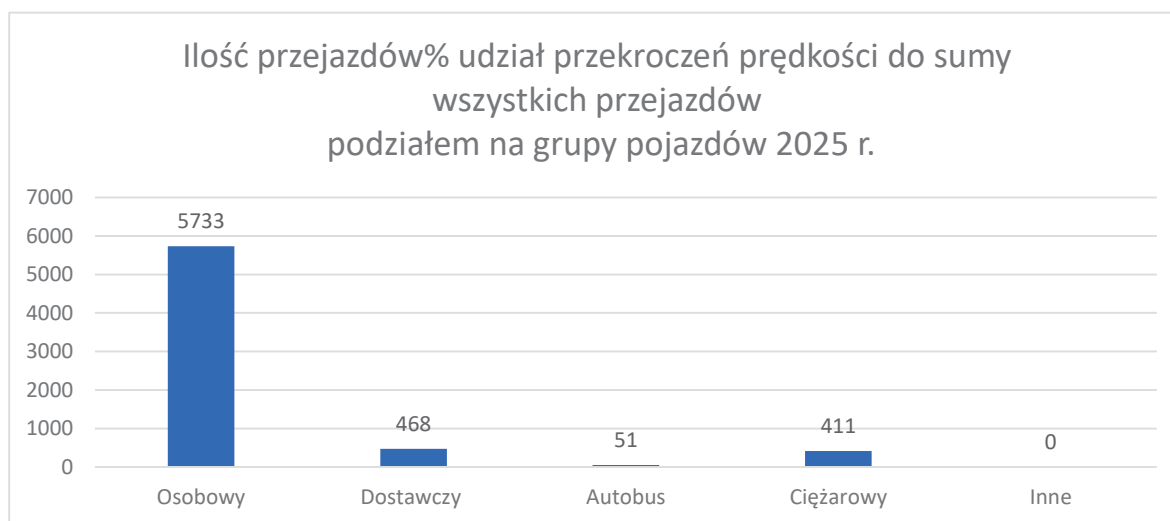
Godzinowy rozkład przejazdów w ciągu doby zaprezentowano na poniższych wykresach:



Kierujący przejeżdżający przy czerwonym świetle przez skrzyżowanie w kierunku Mikołowa najczęściej dokonywali tego w środy i wtorki (odpowiednio 17,45% i 17,02% przypadków), w szczególności w godzinach popołudniowo - wieczornych tj. w godzinach 13:00 – 19:00 – łącznie 3420 razy tj. 51,33% przejazdów w tym kierunku. Zauważyć należy, że w najbardziej zagrożonym dniu średnio w każdą środę odnotowuje się 22 takie przejazdy.

Urząd Miejski W Tychach
Wydział Transportu i Zarządzania Ruchem Drogowym
Referat Sterowania Ruchem

Najwyższa prędkość najazdowa za sygnalizator przy czerwonym świetle na w/w kierunku: 101,7 km/h.



2.1.3 Kierunek Pszczyna – 3655 (2024 r. – 3804)

Dzień	I Kwartał	II Kwartał	III Kwartał	IV Kwartał	Rok 2025
Poniedziałek	153	169	129	152	603
Wtorek	148	194	158	158	658
Środa	145	203	148	160	656
Czwartek	148	179	123	164	614
Piątek	174	165	155	172	666
Sobota	67	64	73	57	261
Niedziela	44	42	65	46	197
Suma	879	1016	851	909	3655

Dzień	I Kwartał	II Kwartał	III Kwartał	IV Kwartał	Rok 2024
Poniedziałek	177	243	0	204	624

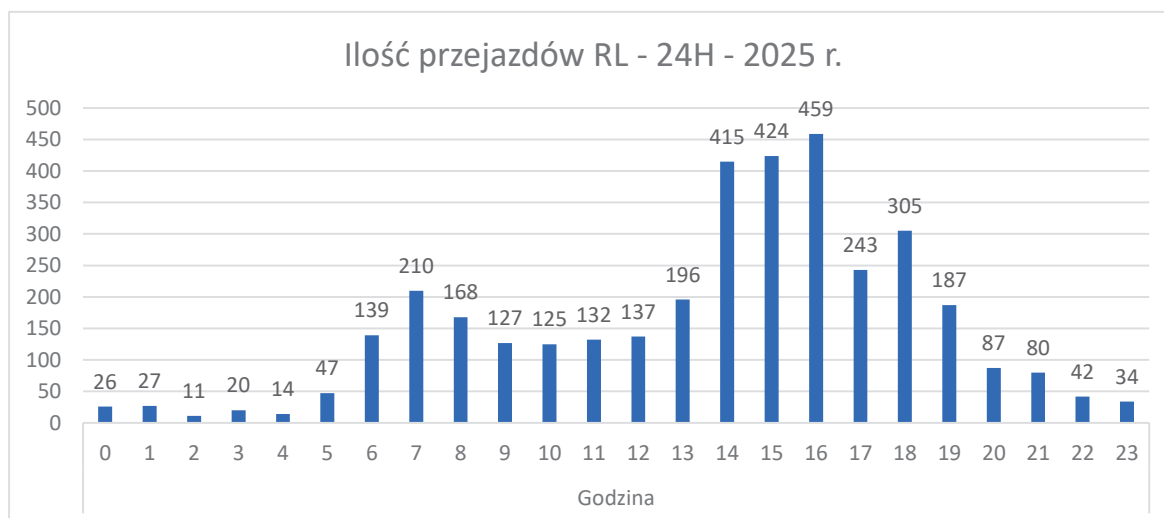
Urząd Miejski W Tychach
Wydział Transportu i Zarządzania Ruchem Drogowym
Referat Sterowania Ruchem

Dzień	I Kwartał	II Kwartał	III Kwartał	IV Kwartał	Rok 2024
Wtorek	181	316	0	246	743
Środa	172	282	0	252	706
Czwartek	195	236	0	282	713
Piątek	170	278	0	232	680
Sobota	55	88	0	72	215
Niedziela	40	44	0	39	123
Suma	990	1487	0*	1327	3804

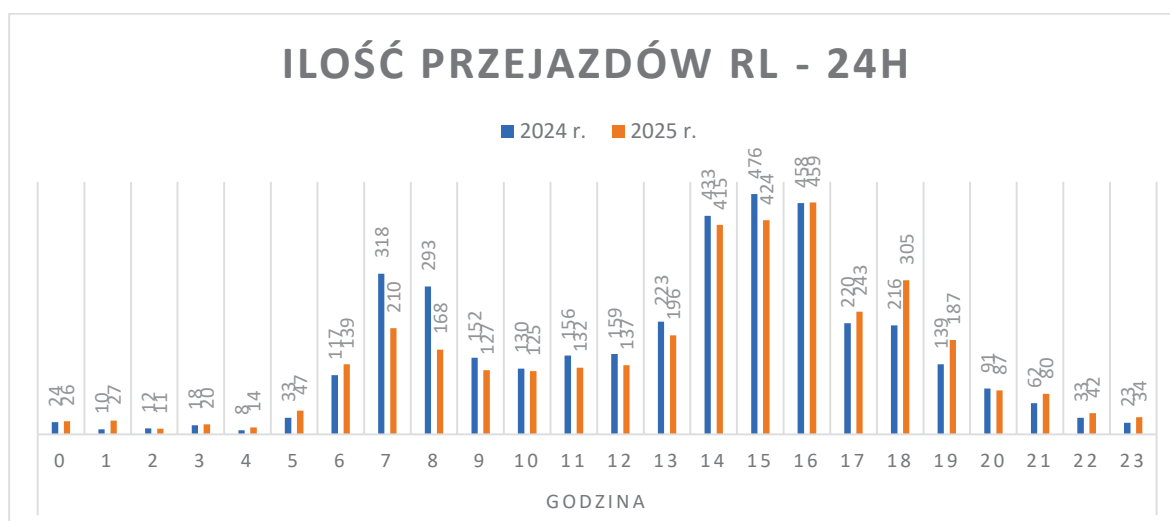
* - z uwagi na przesunięte obrysy sygnalizacji, dane nie zostały objęte w raporcie za III kwartał 2024 r.

Dzień	Rok 2024	Rok 2025	Wzrost/Spadek	Wzrost/Spadek %
Poniedziałek	624	603	-21	-3,37%
Wtorek	743	658	-85	-11,44%
Środa	706	656	-50	-7,08%
Czwartek	713	614	-99	-13,88%
Piątek	680	666	-14	-2,06%
Sobota	215	261	+46	+21,40%
Niedziela	123	197	+74	+60,16%
Suma	3804	3655	-149	-3,92%

Godzinowy rozkład przejazdów w ciągu doby zaprezentowano na poniższych wykresach:

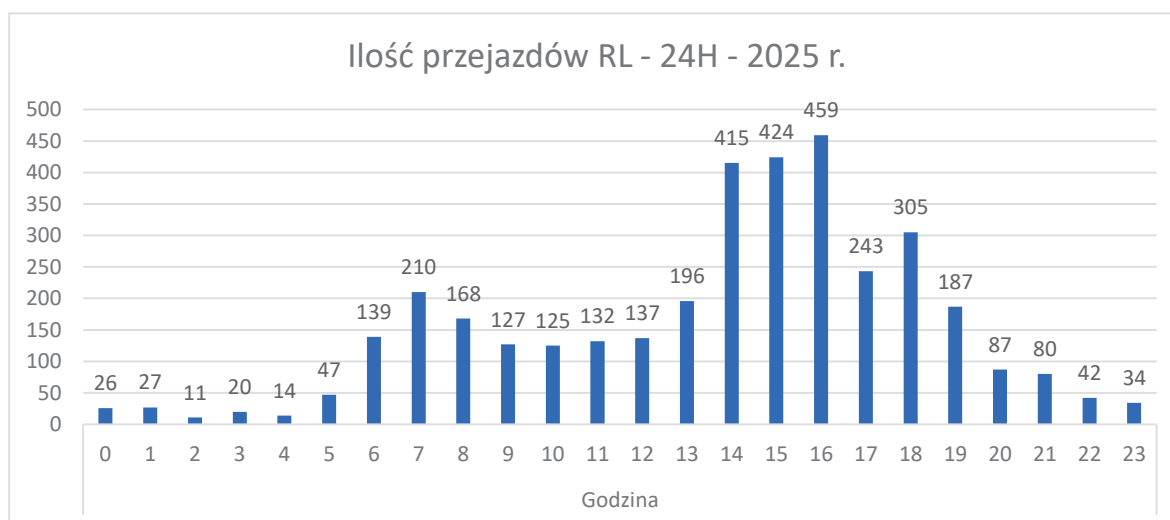


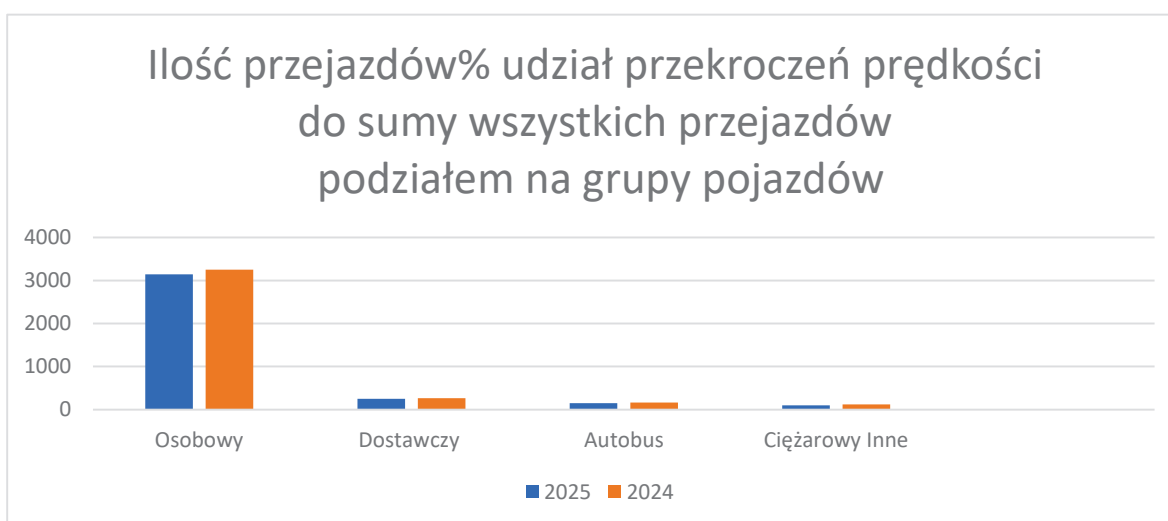
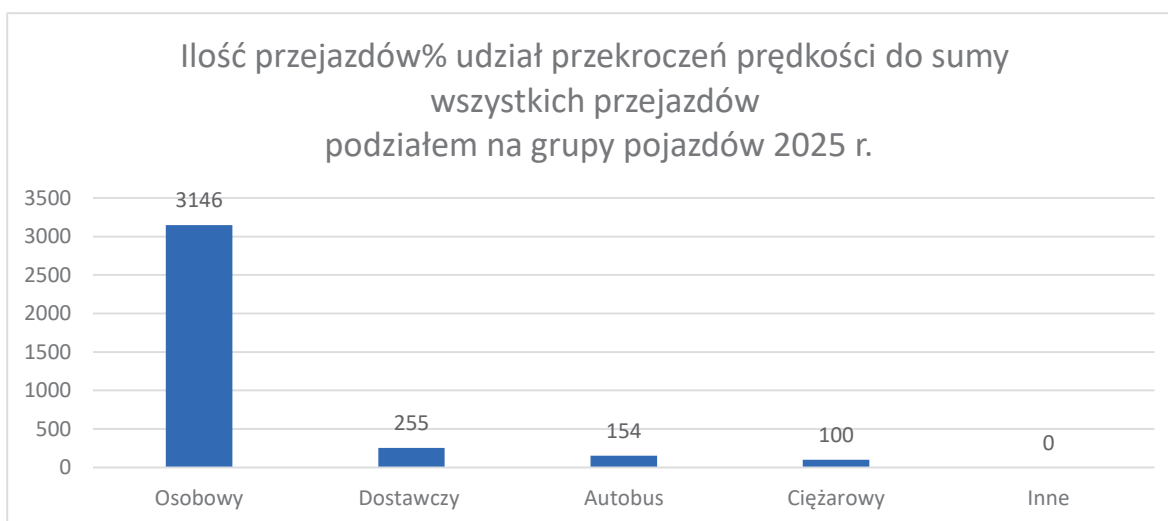
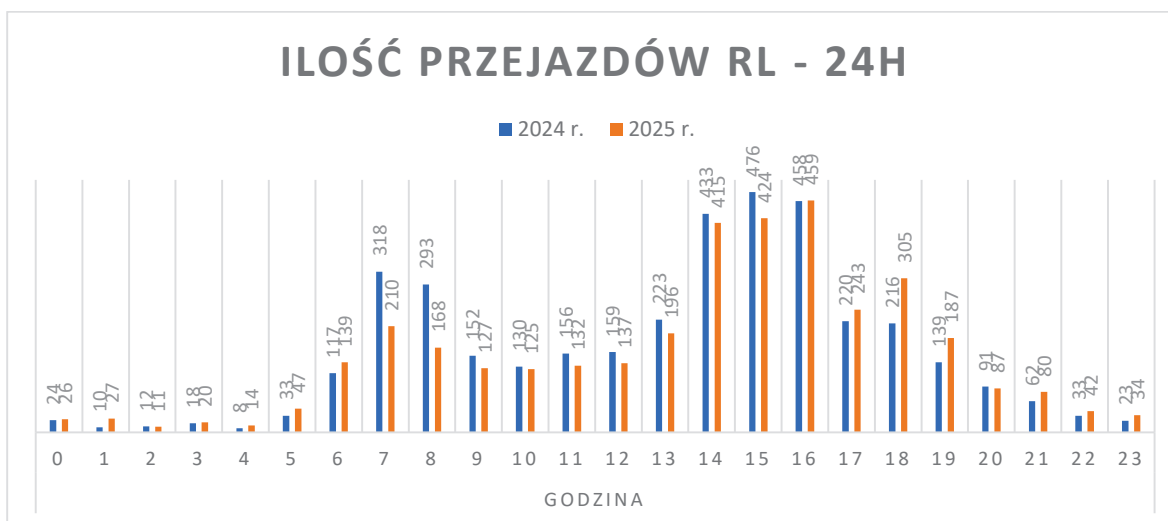
Urząd Miejski W Tychach
Wydział Transportu i Zarządzania Ruchem Drogowym
Referat Sterowania Ruchem



Kierujący przejeżdżający przy czerwonym świetle przez skrzyżowanie w kierunku Pszczyny (na centrum miasta) najczęściej dokonywali tego w piątek i poniedziałek (odpowiednio 18,22% i 18,00% przypadków), w szczególności w godzinach charakterystycznych dla całego skrzyżowania tj. 14:00 – 16:00 – łącznie 1298 razy tj. 35,51% przejazdów w tym kierunku. Zauważyć należy, że w najbardziej zagrożonym dniu średnio w każdy czwartek odnotowuje się 13 takich przejazdów.

Najwyższa prędkość najazdowa za sygnalizator przy czerwonym świetle na w/w kierunku: 86,3 km/h.





Urząd Miejski W Tychach
Wydział Transportu i Zarządzania Ruchem Drogowym
Referat Sterowania Ruchem

2.1.4 Kierunek Tychy (Oświęcim) – 4501 (2024 r. – 5120)

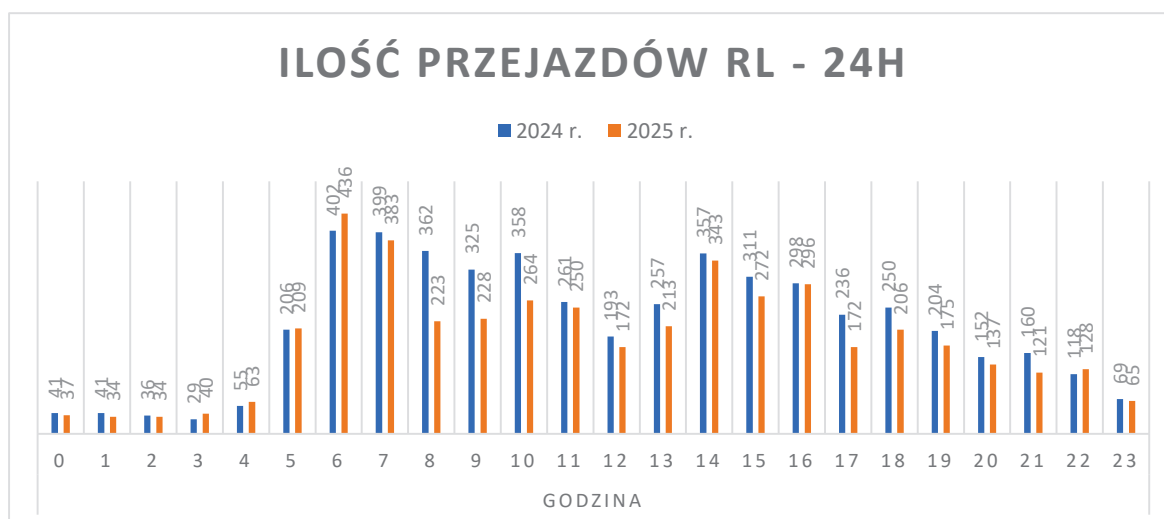
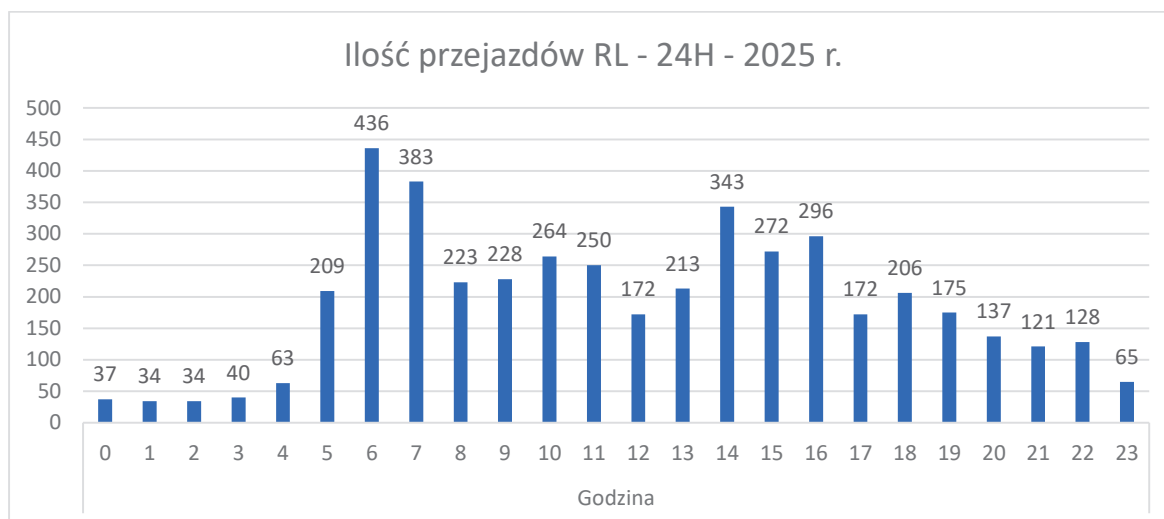
Dzień	I Kwartał	II Kwartał	III Kwartał	IV Kwartał	Rok 2025
Poniedziałek	177	149	162	223	711
Wtorek	179	169	193	208	749
Środa	215	178	170	231	794
Czwartek	234	167	167	215	783
Piątek	166	185	138	215	704
Sobota	106	89	110	115	420
Niedziela	61	90	86	103	340
Suma	1138	1027	1026	1310	4501

Dzień	I Kwartał	II Kwartał	III Kwartał	IV Kwartał	Rok 2024
Poniedziałek	206	185	229	208	828
Wtorek	199	198	220	268	885
Środa	179	187	222	215	803
Czwartek	211	223	182	287	903
Piątek	224	177	184	175	760
Sobota	123	94	110	176	503
Niedziela	131	128	85	94	438
Suma	1273	1192	1232	1423	5120

Dzień	Rok 2024	Rok 2025	Wzrost/Spadek	Wzrost/Spadek %
Poniedziałek	828	711	-117	-14,13%
Wtorek	885	749	-136	-15,37%
Środa	803	794	-9	-1,12%
Czwartek	903	783	-120	-13,29%
Piątek	760	704	-56	-7,37%
Sobota	503	420	-83	-16,50%
Niedziela	438	340	-98	-22,37%
Suma	5120	4501	-619	-12,09%

Godzinowy rozkład przejazdów w ciągu doby zaprezentowano na poniższych wykresach:

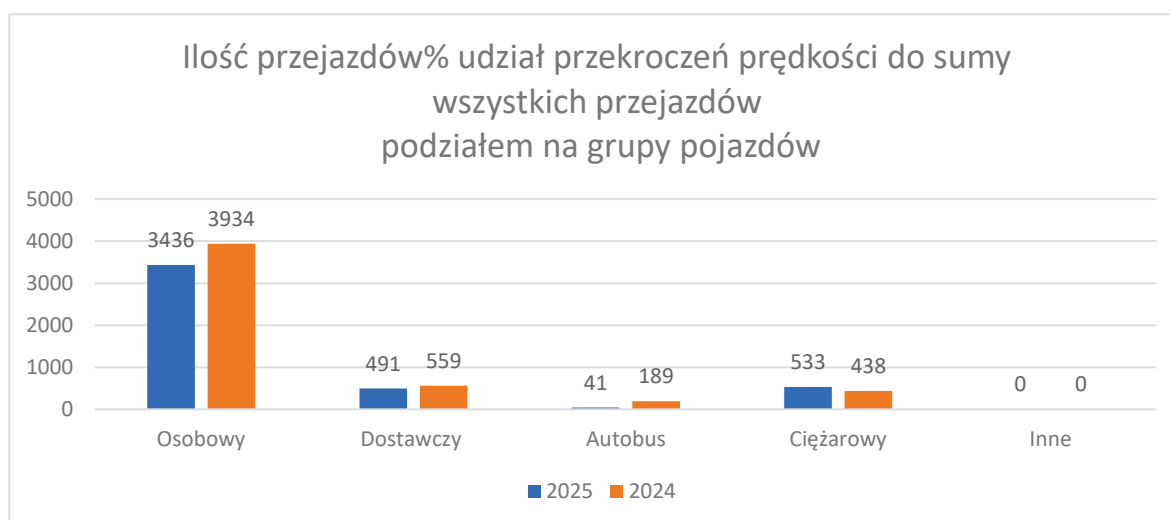
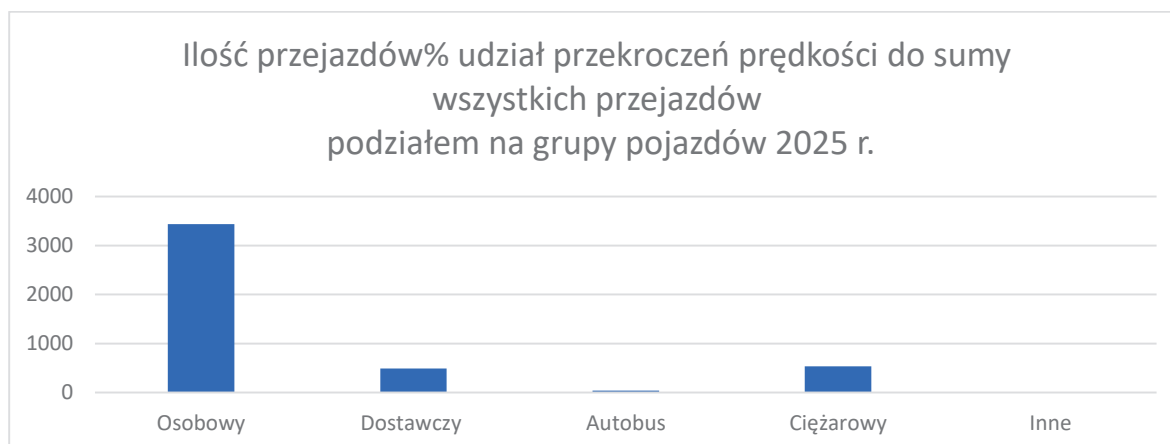
Urząd Miejski W Tychach
Wydział Transportu i Zarządzania Ruchem Drogowym
Referat Sterowania Ruchem



Kierujący przejeżdżający przy czerwonym świetle przez skrzyżowanie na kierunku Oświęcim – Tychy najczęściej dokonywali tego w środy i czwartki (odpowiednio 17,64% i 17,40% przypadków), oraz w szczytach porannych i popołudniowych tj. w godz. 6:00 – 7:00 i 14:00 – 16:00 odpowiednio łącznie 819 i 911 przypadków (18,20% i 20,24%). W najbardziej zagrożonym dniu średnio w każdą środę odnotowuje się blisko 15 takich przejazdów.

Najwyższa prędkość najazdowa za sygnalizator przy czerwonym świetle na w/w kierunku: 112,7 km/h.

Urząd Miejski W Tychach
Wydział Transportu i Zarządzania Ruchem Drogowym
Referat Sterowania Ruchem



Kierunek	I Kwartał	II Kwartał	III Kwartał	IV Kwartał	Rok 2025
Katowice	936	1221	1019	855	4031
Mikołów	1219	1860	2074	1510	6663
Pszczyna	879	1016	851	909	3655
Oświęcim	1138	1027	1026	1310	4501
Suma	4172	5124	4970	4584	18850

Kierunek	I Kwartał	II Kwartał	III Kwartał	IV Kwartał	Rok 2024
Katowice	1021	1289	1311	1363	4984
Mikołów	1208	1600	1765	1664	6237
Pszczyna	990	1487	0	1327	3804
Oświęcim	1273	1192	1232	1423	5120
Suma	4492	5568	4308	5777	20145

Kierunek	Rok 2024	Rok 2025	Wzrost/Spadek	Wzrost/Spadek %
Katowice	4984	4031	-953	-19,12%

Urząd Miejski W Tychach
Wydział Transportu i Zarządzania Ruchem Drogowym
Referat Sterowania Ruchem

Kierunek	Rok 2024	Rok 2025	Wzrost/Spadek	Wzrost/Spadek %
Mikołów	6237	6663	+426	+6,83%
Pszczyna	3804	3655	-149	-3,92%
Oświęcim	5120	4501	-619	-12,09%
Suma	20145	18850	-1295	-6,43%

2.2 ID 16 Katowicka – Grabowa

miało miejsce łącznie 5481 przypadków wjazdów na skrzyżowanie przy nadawanym czerwonym sygnale świetlnym – średnio 15 przypadków dziennie.

W poszczególnych dniach tygodnia sytuacja przedstawiała się następująco:

Dzień	I Kwartał	II Kwartał	III Kwartał	IV Kwartał	Rok 2025
Poniedziałek	156	197	196	206	755
Wtorek	169	221	222	163	775
Środa	181	191	204	244	820
Czwartek	214	213	211	242	880
Piątek	191	199	217	213	820
Sobota	217	195	188	190	790
Niedziela	160	151	164	166	641
Suma	1288	1367	1402	1424	5481

Dzień	I Kwartał	II Kwartał	III Kwartał	IV Kwartał	Rok 2024
Poniedziałek	186	277	216	421	1100
Wtorek	194	230	203	277	904
Środa	193	237	254	195	879
Czwartek	205	274	176	262	917
Piątek	186	386	196	363	1131
Sobota	168	220	221	228	837
Niedziela	156	209	192	248	805
Suma	1288	1833	1458	1994	6573

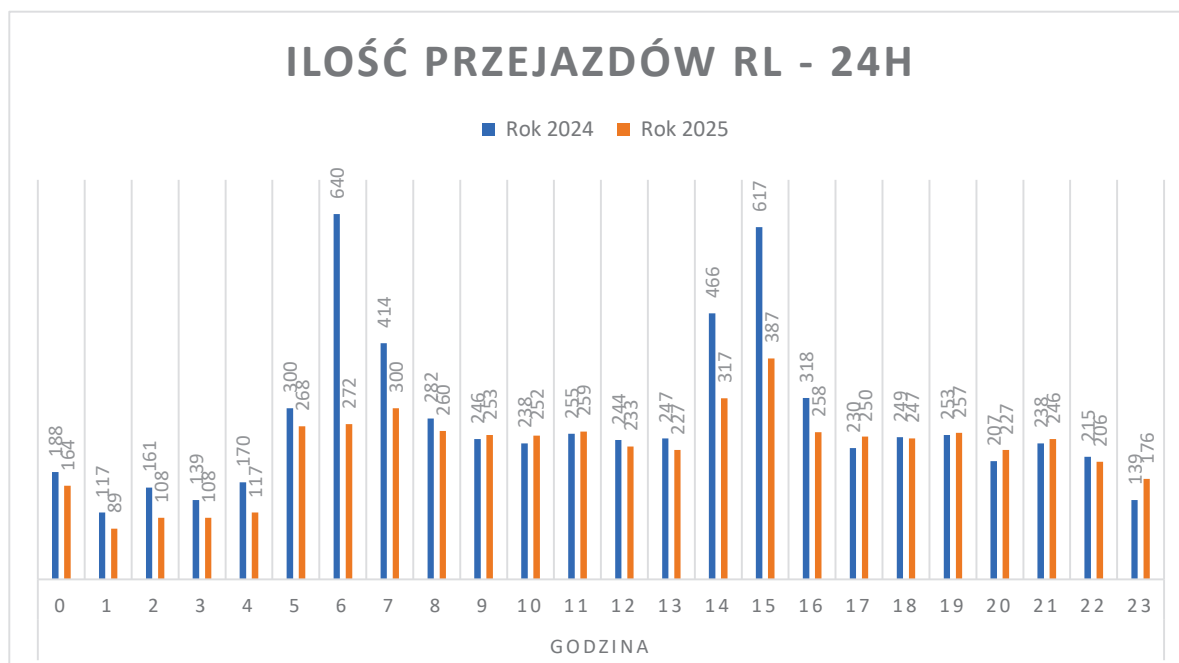
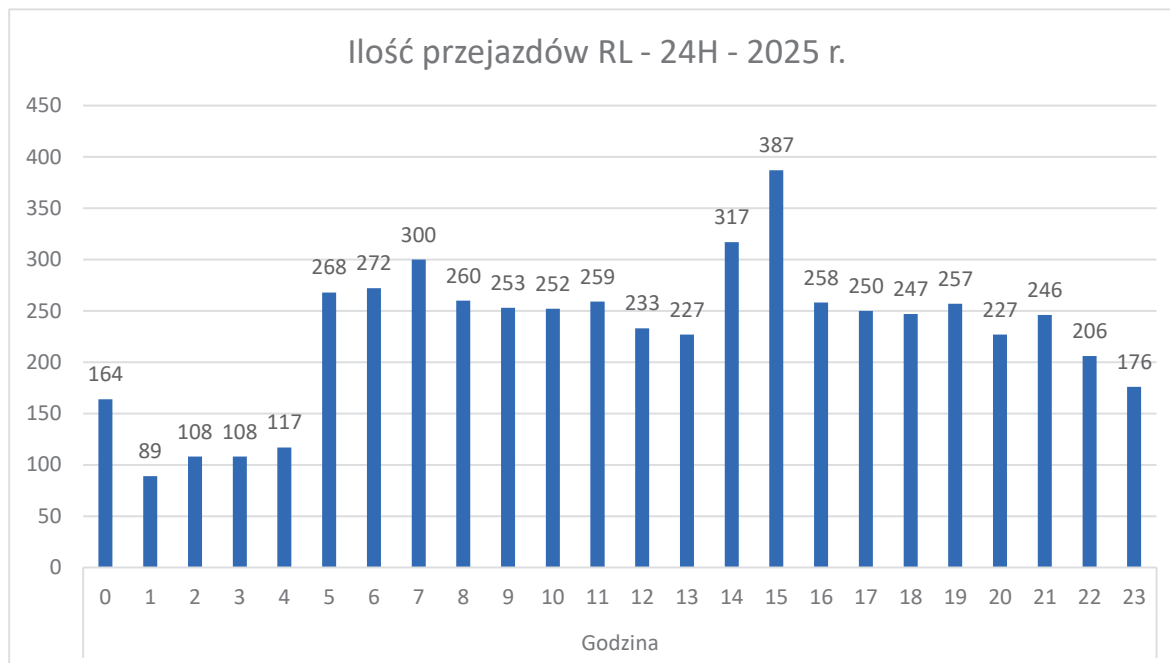
Dzień	Rok 2024	Rok 2025	Wzrost/Spadek	Wzrost/Spadek %
Poniedziałek	1100	755	-345	-31,36%
Wtorek	904	775	-129	-14,27%
Środa	879	820	-59	-6,71%
Czwartek	917	880	-37	-4,03%
Piątek	1131	820	-311	-27,50%
Sobota	837	790	-47	-5,62%
Niedziela	805	641	-164	-20,37%
Suma	6573	5481	-1092	-16,61%

Najwięcej naruszeń w 2025 r. odnotowano w czwartki – odpowiednio 880 przypadków tj. 16,06, choć w pozostałe dni robocze liczba przejazdów na czerwonym świetle również przekroczyła znacznie ponad

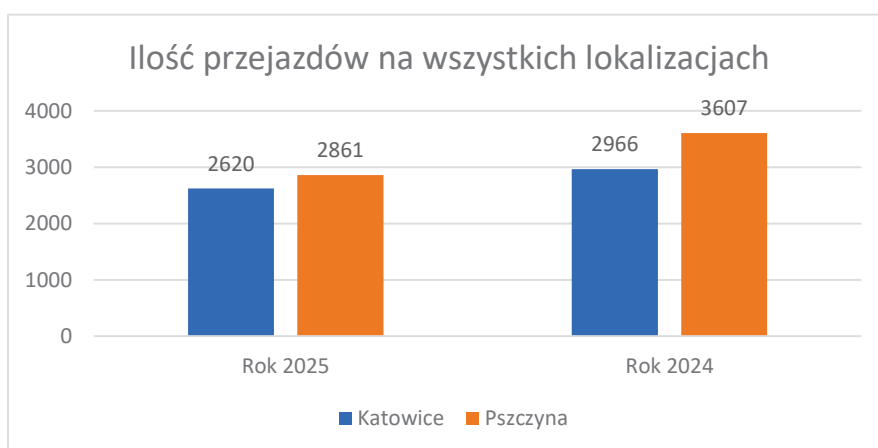
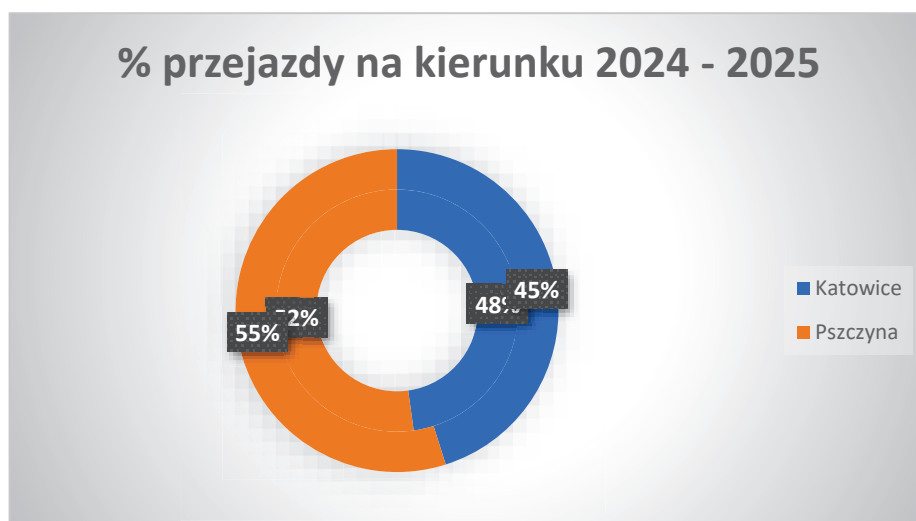
Urząd Miejski W Tychach
Wydział Transportu i Zarządzania Ruchem Drogowym
Referat Sterowania Ruchem

750 przypadków. Średnio w najbardziej zagrożonym dniu tj. w każdy czwartek 2025 roku odnotowano więc 17 przypadków.

Godzinowy rozkład przejazdów w ciągu doby zaprezentowano na poniższych wykresach:



Szczegółowa analiza danych dla poszczególnych kierunków ruchu pojazdów wykazała, że w 2025 roku odnotowano na tym skrzyżowaniu:



Analiza kierunków ruchu:

Urząd Miejski W Tychach
Wydział Transportu i Zarządzania Ruchem Drogowym
Referat Sterowania Ruchem

2.2.1 Kierunek Pszczyna – 2620 (2024 r. – 3607)

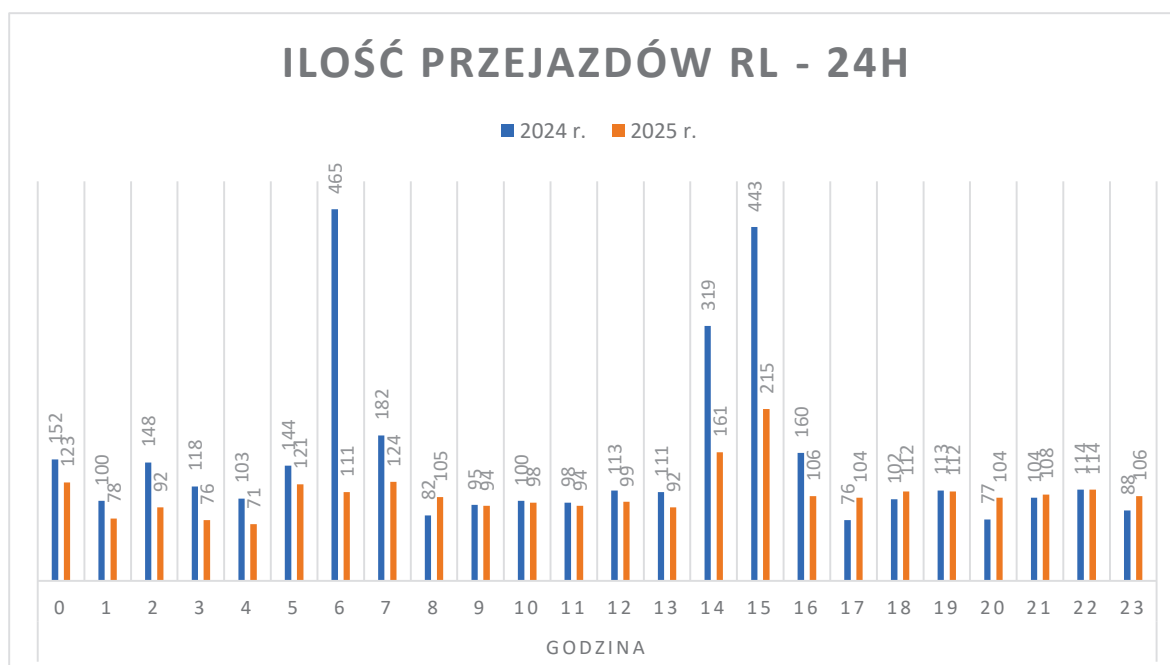
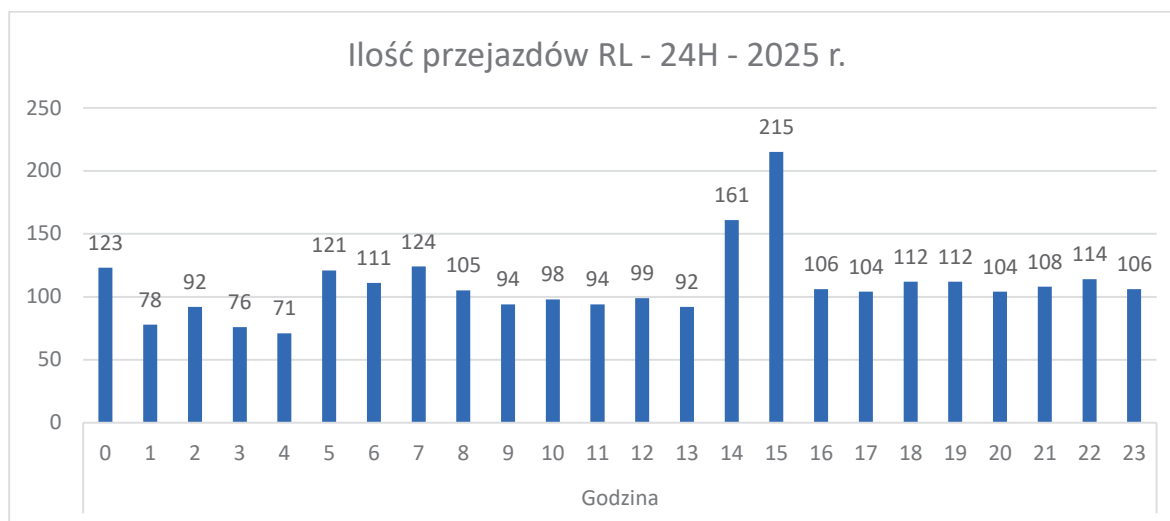
Dzień	I Kwartał	II Kwartał	III Kwartał	IV Kwartał	Rok 2025
Poniedziałek	74	83	75	103	335
Wtorek	95	104	99	89	387
Środa	79	83	91	143	396
Czwartek	104	97	89	100	390
Piątek	90	85	115	94	384
Sobota	108	103	91	106	408
Niedziela	81	79	79	81	320
Suma	631	634	639	716	2620

Dzień	I Kwartał	II Kwartał	III Kwartał	IV Kwartał	Rok 2024
Poniedziałek	73	152	108	305	638
Wtorek	88	125	104	165	482
Środa	74	108	140	88	410
Czwartek	97	153	77	133	460
Piątek	73	269	86	258	686
Sobota	75	106	111	146	438
Niedziela	74	139	108	172	493
Suma	554	1052	734	1267	3607

Dzień	Rok 2024	Rok 2025	Wzrost/Spadek	Wzrost/Spadek %
Poniedziałek	638	335	-303	-47,49%
Wtorek	482	387	-95	-19,71%
Środa	410	396	-14	-3,41%
Czwartek	460	390	-70	-15,22%
Piątek	686	384	-302	-44,02%
Sobota	438	408	-30	-6,85%
Niedziela	493	320	-173	-35,09%
Suma	3607	2620	-987	-27,36%

Godzinowy rozkład przejazdów w ciągu doby zaprezentowano na poniższych wykresach:

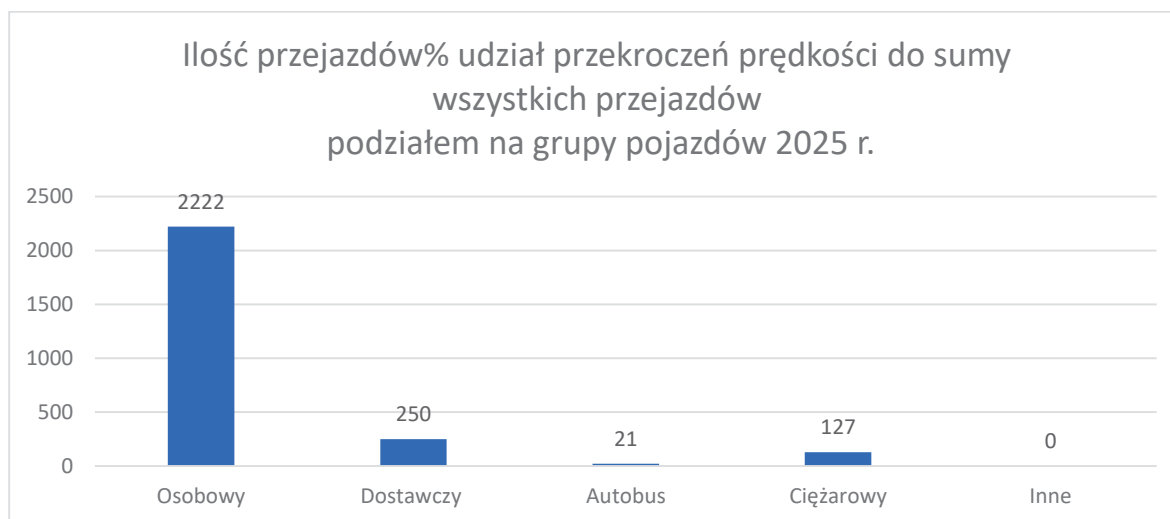
Urząd Miejski W Tychach
Wydział Transportu i Zarządzania Ruchem Drogowym
Referat Sterowania Ruchem



Do przejazdów przy czerwonym świetle przez to skrzyżowanie w kierunku Pszczyzny najczęściej dochodziło w soboty (15,57 % przypadków) i środy (15,11% przypadków), w godzinach popołudniowych 14:00 – 16:00 (łącznie 482 razy tj. 18,40 %). W najbardziej zagrożonym dniu średnio w każdą sobotę odnotowuje się około 8 takich przejazdów.

Najwyższa prędkość najazdowa za sygnalizator przy czerwonym świetle na w/w kierunku: 107 km/h.

Urząd Miejski W Tychach
Wydział Transportu i Zarządzania Ruchem Drogowym
Referat Sterowania Ruchem



2.2.2 Kierunek Katowice – 2861 (2023 r. – 2966)

Dzień	I Kwartał	II Kwartał	III Kwartał	IV Kwartał	Rok 2025
Poniedziałek	82	114	121	103	420
Wtorek	74	117	123	74	388
Środa	102	108	113	101	424
Czwartek	110	116	122	142	490
Piątek	101	114	102	119	436
Sobota	109	92	97	84	382
Niedziela	79	72	85	85	321
Suma	657	733	763	708	2861

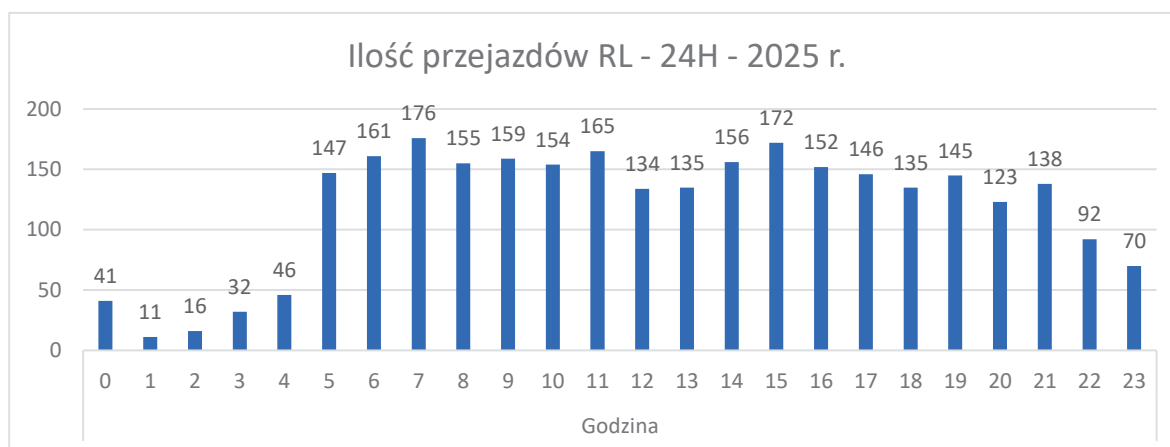
Dzień	I Kwartał	II Kwartał	III Kwartał	IV Kwartał	Rok 2024
Poniedziałek	113	125	108	116	462
Wtorek	106	105	99	112	422

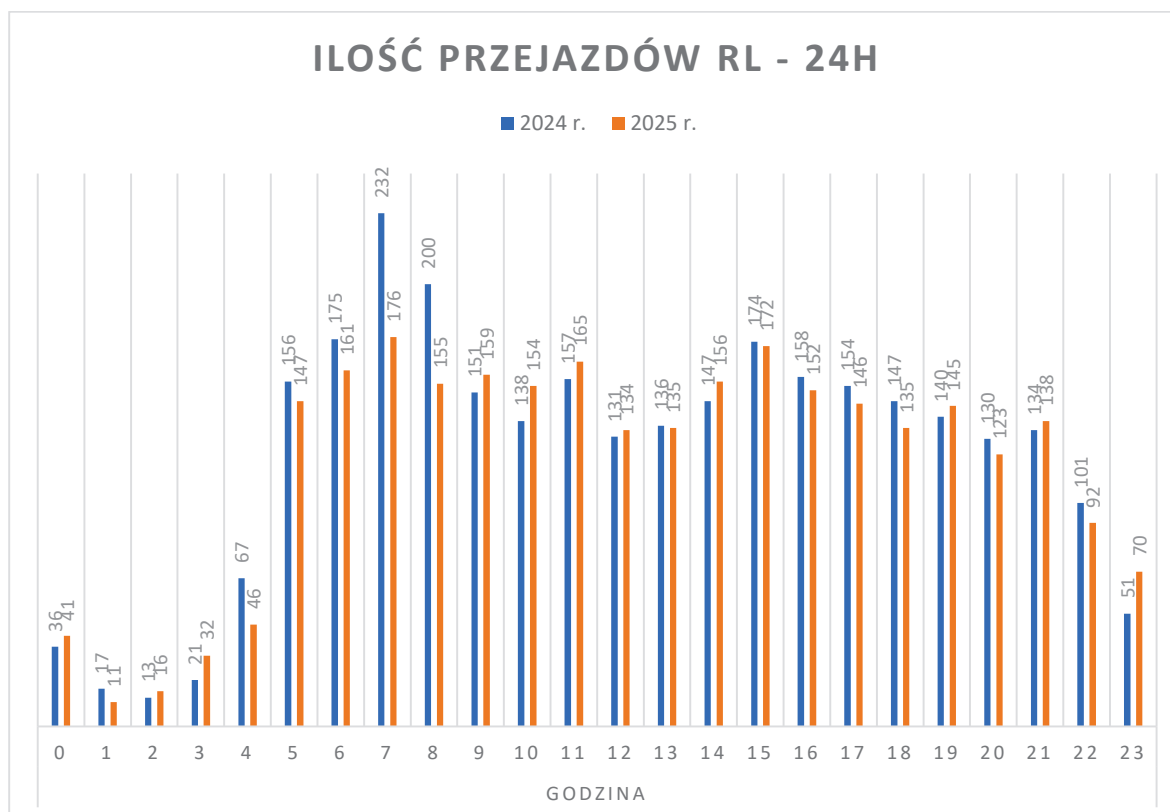
Urząd Miejski W Tychach
Wydział Transportu i Zarządzania Ruchem Drogowym
Referat Sterowania Ruchem

Dzień	I Kwartał	II Kwartał	III Kwartał	IV Kwartał	Rok 2024
Środa	119	129	114	107	469
Czwartek	108	121	99	129	457
Piątek	113	117	110	105	445
Sobota	93	114	110	82	399
Niedziela	82	70	84	76	312
Suma	734	781	724	727	2966

Dzień	Rok 2024	Rok 2025	Wzrost/Spadek	Wzrost/Spadek %
Poniedziałek	462	420	-42	-9,09%
Wtorek	422	388	-34	-8,06%
Środa	469	424	-45	-9,59%
Czwartek	457	490	+33	+7,22%
Piątek	445	436	-9	-2,02%
Sobota	399	382	-17	-4,26%
Niedziela	312	321	+9	+2,88%
Suma	2966	2861	-105	-3,54%

Godzinowy rozkład przejazdów w ciągu doby zaprezentowano na poniższych wykresach:





Do przejazdów przy czerwonym świetle przez to skrzyżowanie w kierunku Katowic najczęściej dochodziło w czwartki 490 przypadków (17,13%). W najbardziej zagrożonym dniu średnio w każdy czwartek odnotowuje się około 9 takich przejazdów.

Najwyższa prędkość najzdowa za sygnalizator przy czerwonym świetle na w/w kierunku: 92,9 km/h.



Urząd Miejski W Tychach
Wydział Transportu i Zarządzania Ruchem Drogowym
Referat Sterowania Ruchem



Kierunek	I Kwartał	II Kwartał	III Kwartał	IV Kwartał	Rok 2025
Pszczyna	631	634	639	716	2620
Katowice	657	733	763	708	2861

Kierunek	I Kwartał	II Kwartał	III Kwartał	IV Kwartał	Rok 2024
Pszczyna	554	1052	734	1267	3607
Katowice	734	781	724	727	2966

Kierunek	Rok 2024	Rok 2025	Wzrost/Spadek	Wzrost/Spadek %
Pszczyna	3607	2620	-987	-27,36%
Katowice	2966	2861	-105	-3,54%
Suma	6573	5481	-1092	-16,61%

2.3 ID 29 Piłsudskiego – Paprocańska

miało miejsce łącznie 2914 przypadków wjazdów na skrzyżowanie przy nadawanym czerwonym sygnale świetlnym, co daje średnio 8 przypadków dziennie.

W poszczególnych dniach tygodnia sytuacja przedstawiała się następująco:

Dzień	I Kwartał	II Kwartał	III Kwartał	IV Kwartał	Rok 2025
Poniedziałek	81	155	95	127	458
Wtorek	80	95	107	133	415
Środa	70	96	123	95	384
Czwartek	108	93	128	99	428
Piątek	81	175	101	121	478
Sobota	209	73	92	129	503
Niedziela	48	74	67	59	248
Suma	677	761	713	763	2914

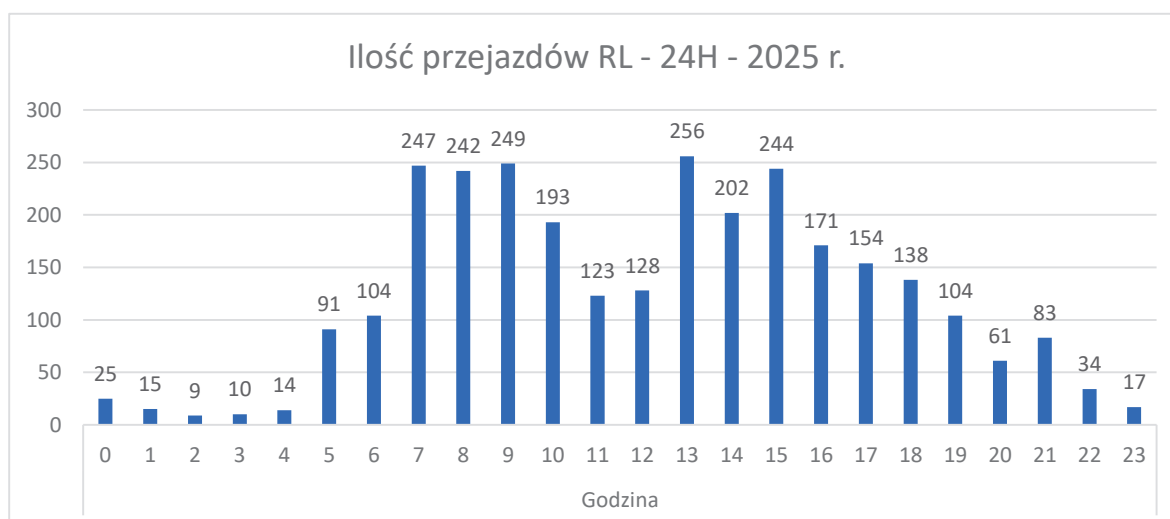
Urząd Miejski W Tychach
Wydział Transportu i Zarządzania Ruchem Drogowym
Referat Sterowania Ruchem

Dzień	I Kwartał	II Kwartał	III Kwartał	IV Kwartał	Rok 2024
Poniedziałek	111	107	121	113	452
Wtorek	167	120	125	147	559
Środa	106	114	117	151	488
Czwartek	83	125	111	100	419
Piątek	100	125	120	116	461
Sobota	120	102	93	256	571
Niedziela	142	62	74	88	366
Suma	829	755	761	971	3316

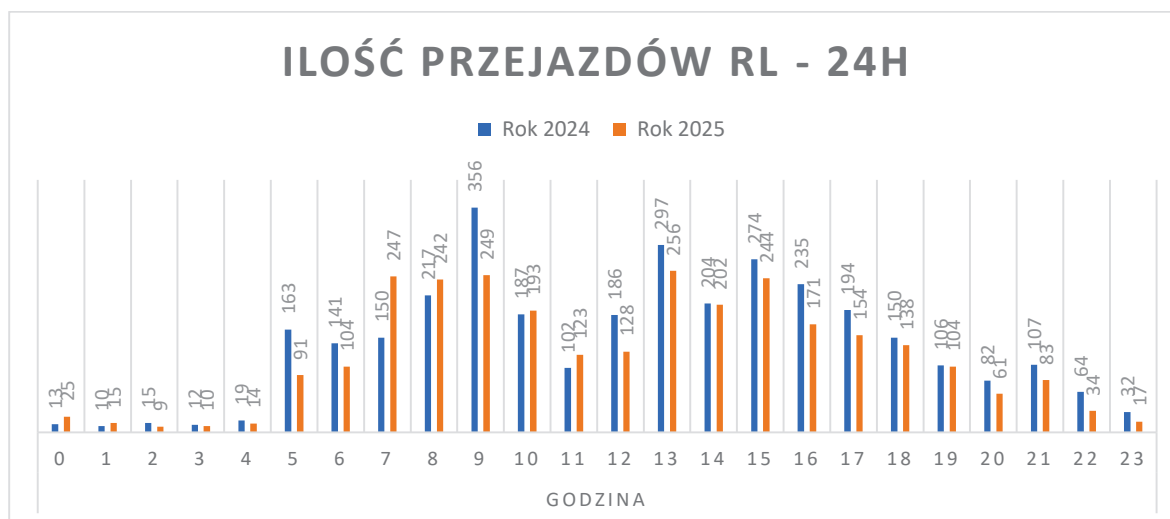
Dzień	Rok 2024	Rok 2025	Wzrost/Spadek	Wzrost/Spadek %
Poniedziałek	452	458	6	1,33%
Wtorek	559	415	-144	-25,76%
Środa	488	384	-104	-21,31%
Czwartek	419	428	9	2,15%
Piątek	461	478	17	3,69%
Sobota	571	503	-68	-11,91%
Niedziela	366	248	-118	-32,24%
Suma	3316	2914	-402	-12,12%

Najwięcej naruszeń w 2025 r. odnotowano w soboty i piątki – odpowiednio 503, 478 przypadków tj. 17,26% i 16,40%, choć w pozostałe dni robocze liczba przejazdów na czerwonym świetle również przekroczyła znacznie ponad 380 przypadków. Średnio w najbardziej zagrożonym dniu tj. w każdą sobotę 2025 roku odnotowano więc 9 przypadków.

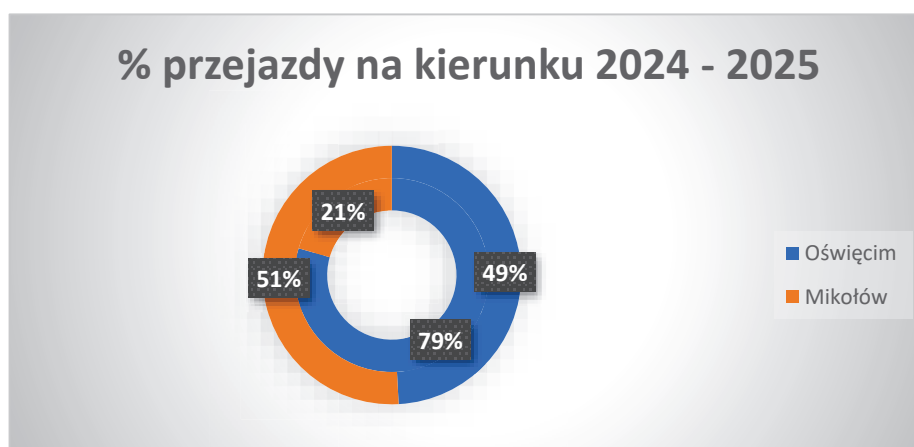
Godzinowy rozkład przejazdów w ciągu doby zaprezentowano na poniższych wykresach:



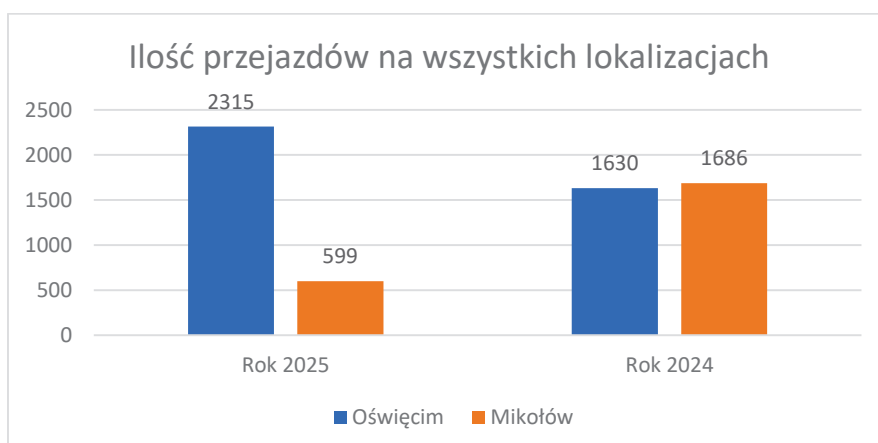
Urząd Miejski W Tychach
Wydział Transportu i Zarządzania Ruchem Drogowym
Referat Sterowania Ruchem



Szczegółowa analiza danych dla poszczególnych kierunków ruchu pojazdów wykazała, że w 2025 r. odnotowano na tym skrzyżowaniu:



Urząd Miejski W Tychach
Wydział Transportu i Zarządzania Ruchem Drogowym
Referat Sterowania Ruchem



Analiza kierunków ruchu:

2.3.1 Kierunek Oświęcim – 2315 (2024 r. – 2319)

Dzień	I Kwartał	II Kwartał	III Kwartał	IV Kwartał	Rok 2025
Poniedziałek	59	134	68	114	375
Wtorek	54	63	81	104	302
Środa	55	66	95	64	280
Czwartek	84	64	94	76	318
Piątek	59	149	81	100	389
Sobota	189	57	82	112	440
Niedziela	37	65	58	51	211
Suma	537	598	559	621	2315

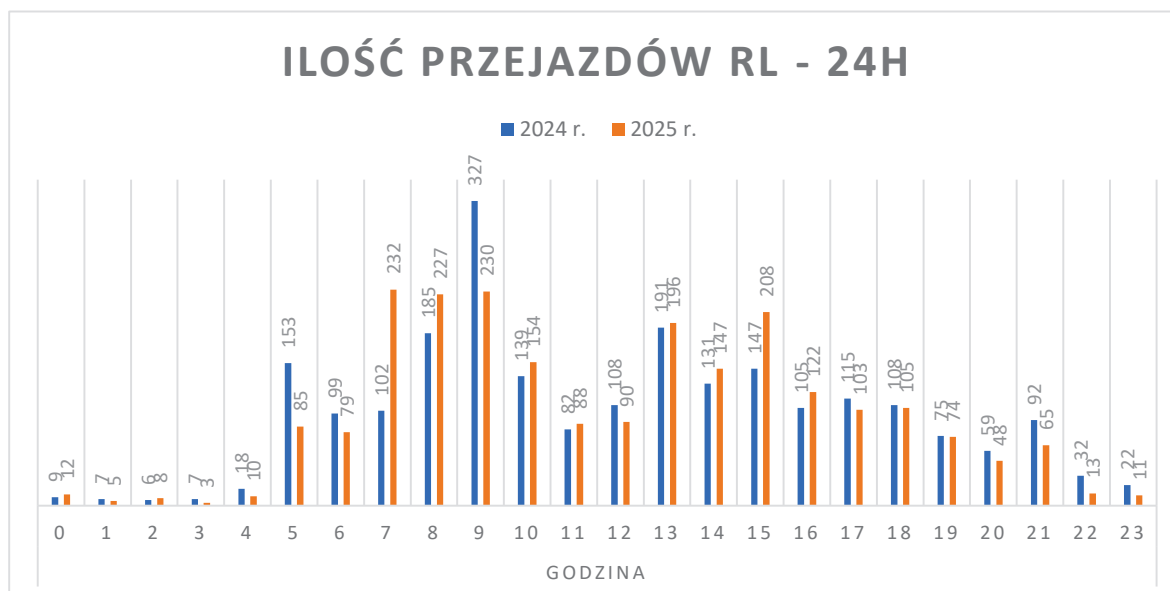
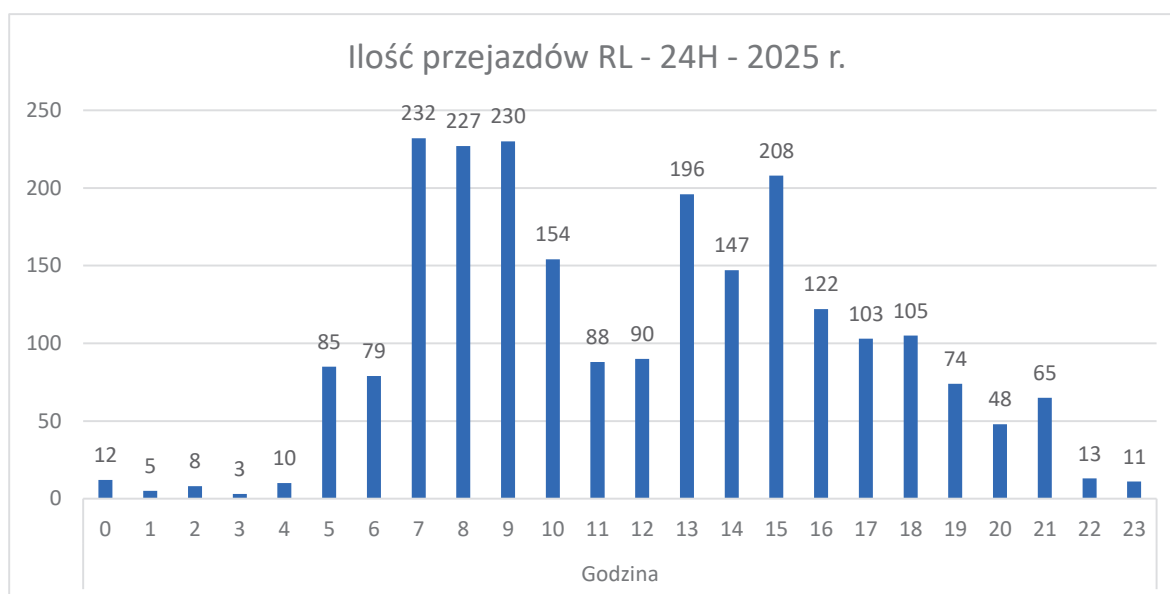
Dzień	I Kwartał	II Kwartał	III Kwartał	IV Kwartał	Rok 2024
Poniedziałek	44	85	90	100	319
Wtorek	89	74	88	128	379
Środa	65	91	87	124	367
Czwartek	53	86	76	80	295
Piątek	45	91	79	93	308
Sobota	58	79	57	237	431
Niedziela	45	45	62	68	220
Suma	399	551	539	830	2319

Dzień	Rok 2024	Rok 2025	Wzrost/Spadek	Wzrost/Spadek %
Poniedziałek	319	375	+56	+17,55%
Wtorek	379	302	-77	-20,32%
Środa	367	280	-87	-23,71%
Czwartek	295	318	+23	+7,80%
Piątek	308	389	+81	+26,30%

Urząd Miejski W Tychach
Wydział Transportu i Zarządzania Ruchem Drogowym
Referat Sterowania Ruchem

Dzień	Rok 2024	Rok 2025	Wzrost/Spadek	Wzrost/Spadek %
Sobota	431	440	+9	+2,09%
Niedziela	220	211	-9	-4,09%
Suma	2319	2315	-4	-0,17%

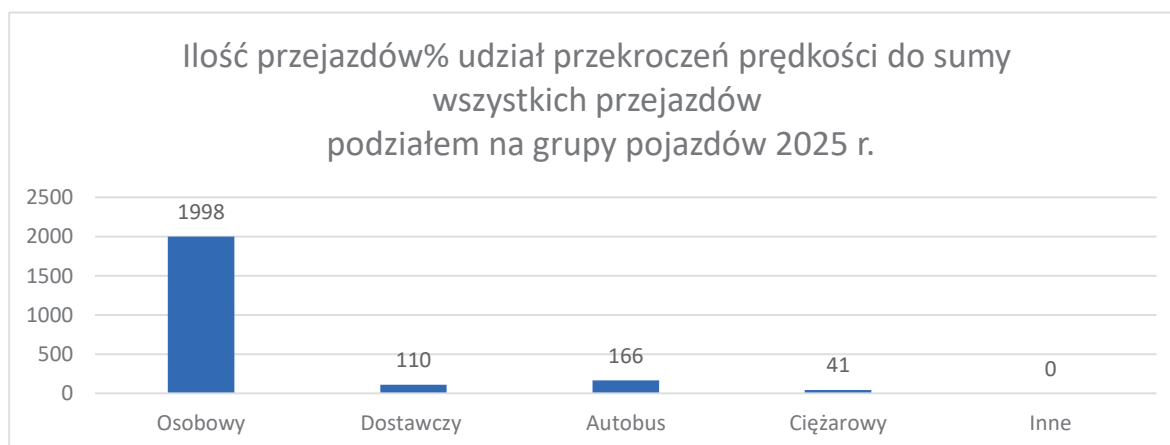
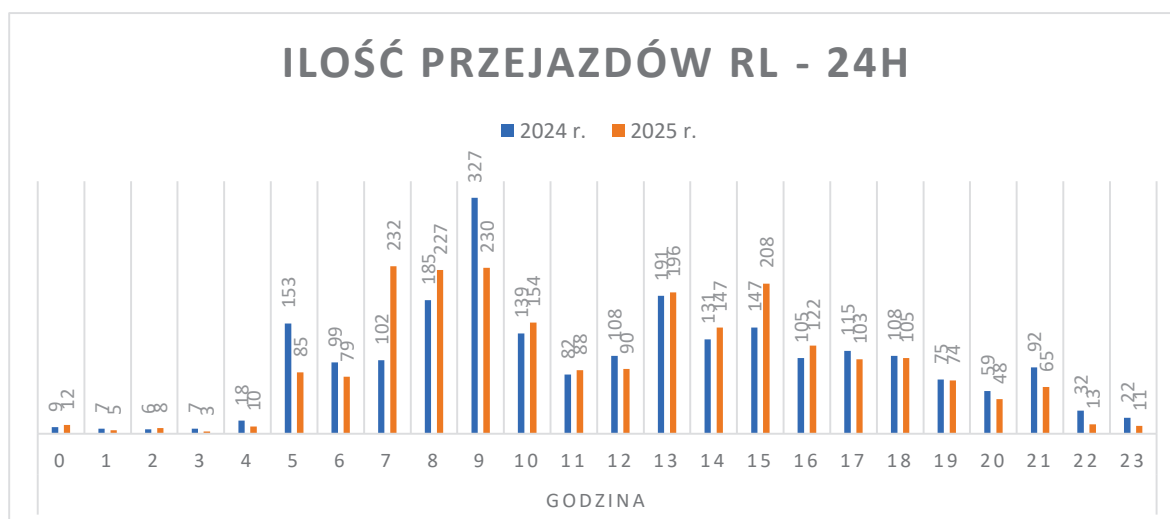
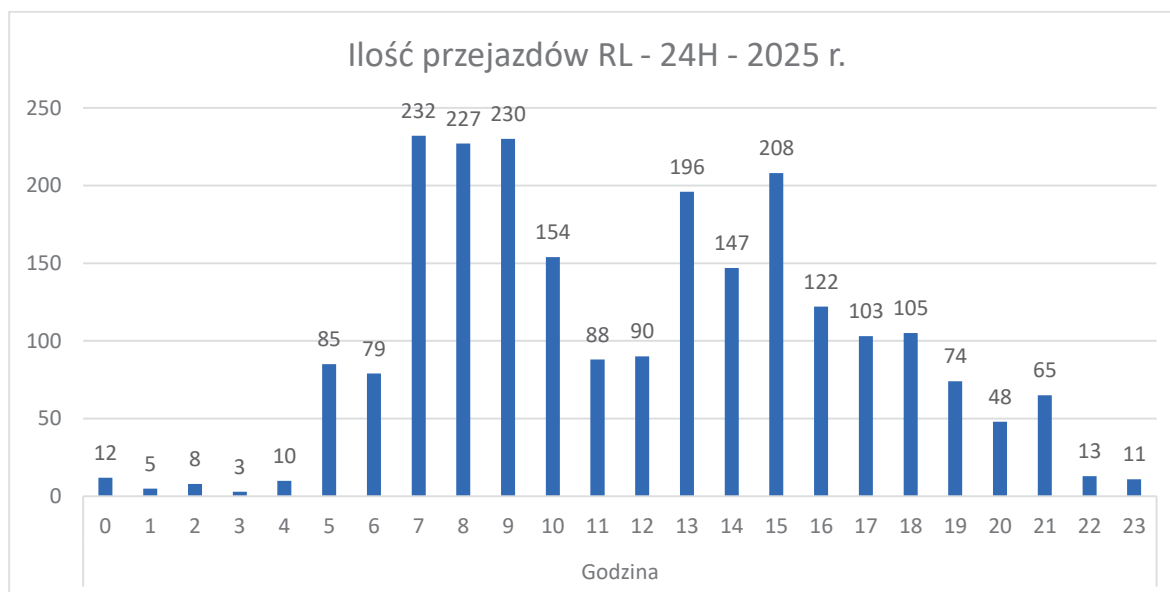
Godzinowy rozkład przejazdów w ciągu doby zaprezentowano na poniższych wykresach:



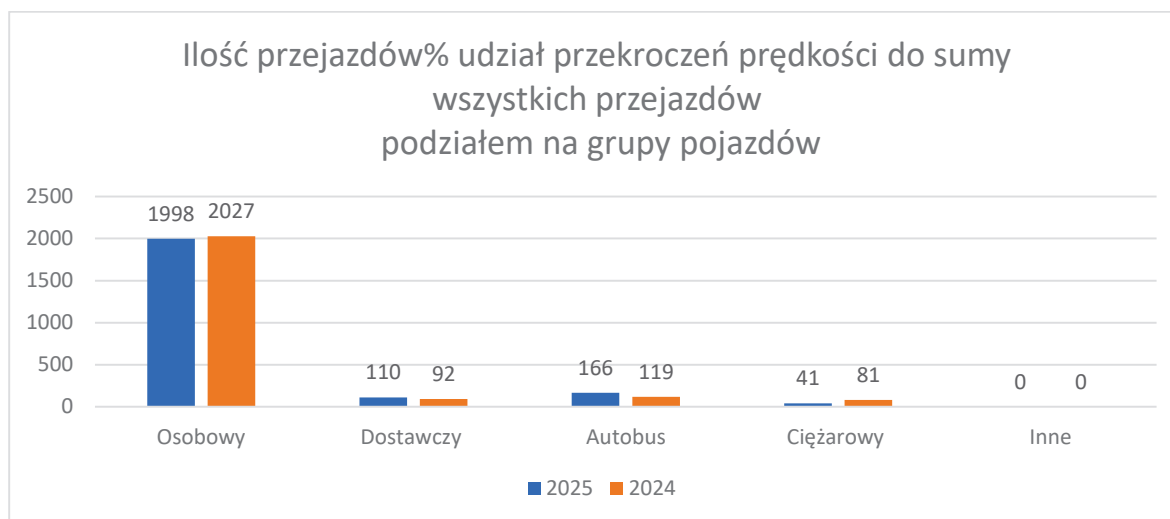
Do przejazdów przy czerwonym świetle przez to skrzyżowanie w kierunku Oświęcimia najczęściej dochodziło w sobotę i piątek (19,01%, 16,80% przypadków), w godzinach 7.00 – 9.00 (łącznie 689 razy tj. 29,76%). W najbardziej zagrożonym dniu średnio w każdą sobotę odnotowuje się 8 takich przejazdów.

Najwyższa prędkość najazdowa za sygnalizator przy czerwonym świetle na w/w kierunku: 51,6 km/h.

Urząd Miejski W Tychach
Wydział Transportu i Zarządzania Ruchem Drogowym
Referat Sterowania Ruchem



Urząd Miejski W Tychach
Wydział Transportu i Zarządzania Ruchem Drogowym
Referat Sterowania Ruchem



2.3.2 Kierunek Mikołów – 599 (2024 r. – 997)

Dzień	I Kwartał	II Kwartał	III Kwartał	IV Kwartał	Rok 2025
Poniedziałek	22	21	27	13	83
Wtorek	26	32	26	29	113
Środa	15	30	28	31	104
Czwartek	24	29	34	23	110
Piątek	22	26	20	21	89
Sobota	20	16	10	17	63
Niedziela	11	9	9	8	37
Suma	140	163	154	142	599

Dzień	I Kwartał	II Kwartał	III Kwartał	IV Kwartał	Rok 2024
Poniedziałek	67	22	31	13	133
Wtorek	78	46	37	19	180
Środa	41	23	30	27	121
Czwartek	30	39	35	20	124
Piątek	55	34	41	23	153
Sobota	62	23	36	19	140
Niedziela	97	17	12	20	146
Suma	430	204	222	141	997

Dzień	Rok 2023	Rok 2024	Wzrost/Spadek	Wzrost/Spadek %
Poniedziałek	133	83	-50	-37,59%
Wtorek	180	113	-67	-37,22%
Środa	121	104	-17	-14,05%
Czwartek	124	110	-14	-11,29%
Piątek	153	89	-64	-41,83%

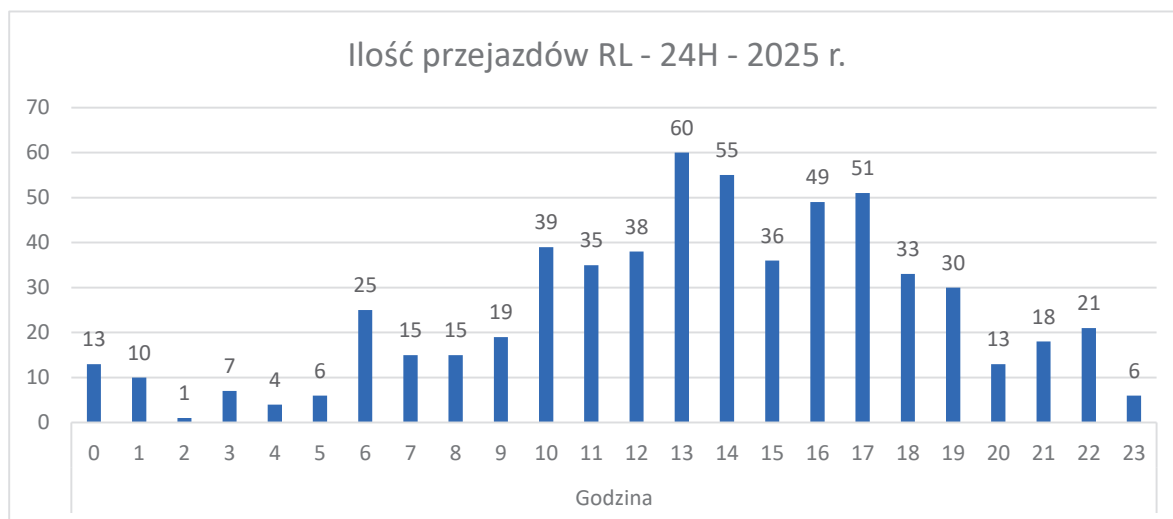
Urząd Miejski W Tychach
Wydział Transportu i Zarządzania Ruchem Drogowym
Referat Sterowania Ruchem

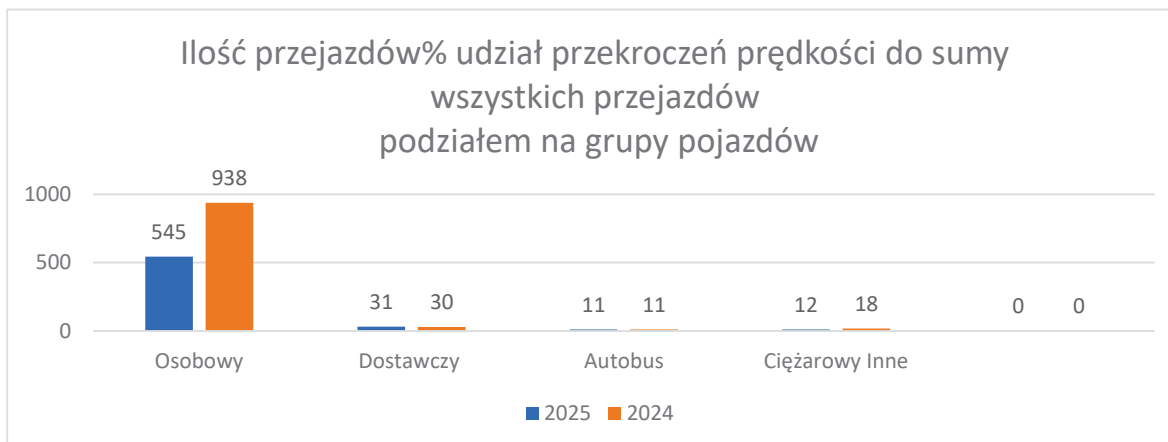
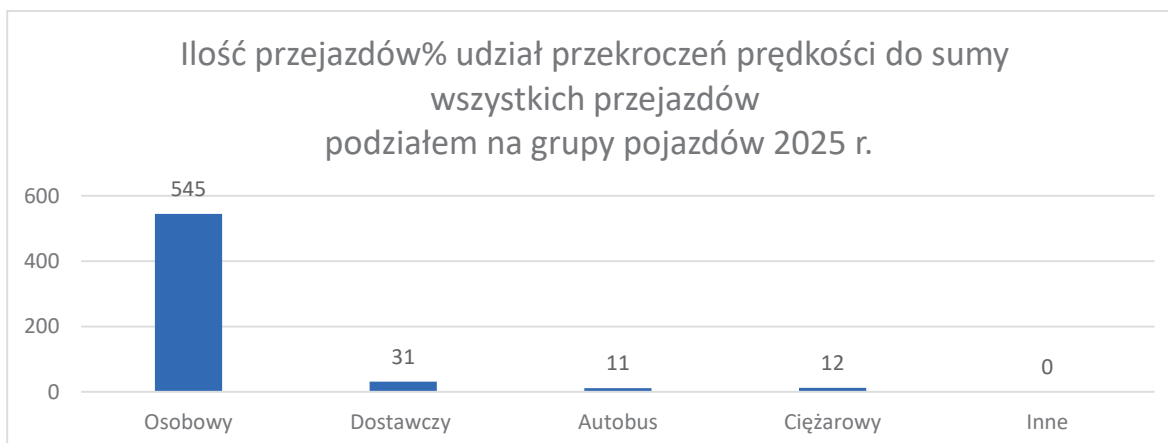
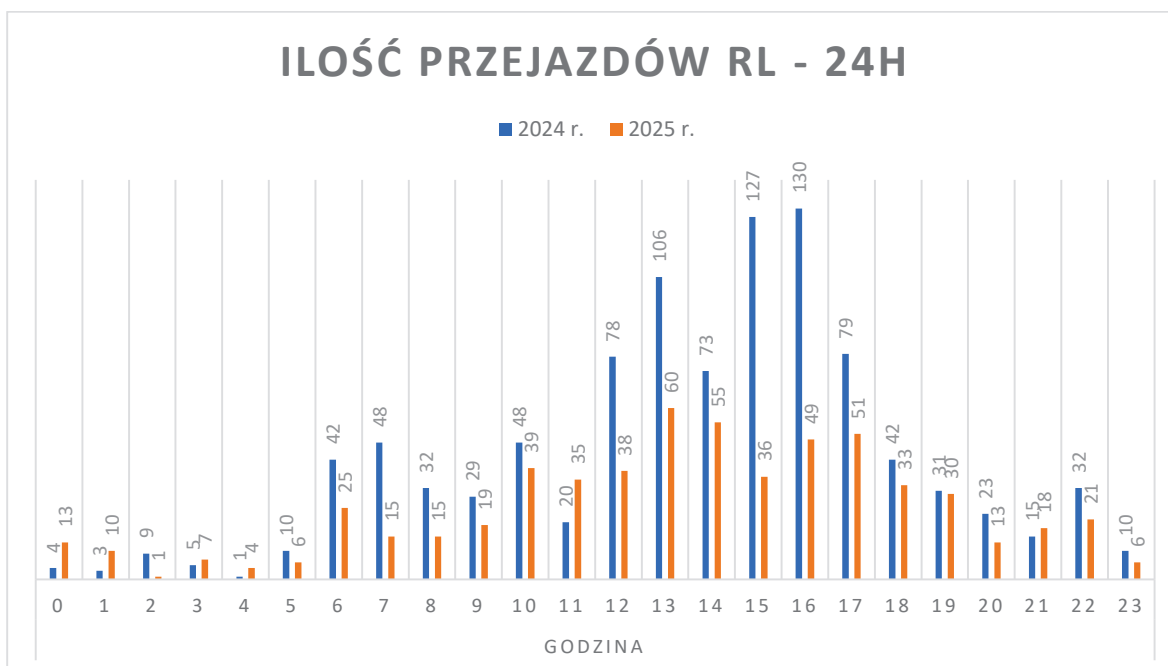
Dzień	Rok 2023	Rok 2024	Wzrost/Spadek	Wzrost/Spadek %
Sobota	140	63	-77	-55,00%
Niedziela	146	37	-109	-74,66%
Suma	997	599	-398	-39,92%

Do przejazdów przy czerwonym świetle przez to skrzyżowanie w kierunku Mikołowa najczęściej dochodziło we wtorki i czwartki (18,86% i 18,36% przypadków), w godzinach 13.00 – 17.00 (łącznie 251 razy tj. 41,90%). W najbardziej zagrożonym dniu średnio w każdy wtorek odnotowuje się 2 takie przejazdy.

Najwyższa prędkość najazdowa za sygnalizator przy czerwonym świetle na w/w kierunku: 110,7 km/h.

Godzinowy rozkład przejazdów w ciągu doby zaprezentowano na poniższych wykresach:





Urząd Miejski W Tychach
Wydział Transportu i Zarządzania Ruchem Drogowym
Referat Sterowania Ruchem

Kierunek	I Kwartał	II Kwartał	III Kwartał	IV Kwartał	Rok 2025
Oświęcim	537	598	559	621	2315
Mikołów	140	163	154	142	599

Kierunek	I Kwartał	II Kwartał	III Kwartał	IV Kwartał	Rok 2024
Oświęcim	399	551	539	141	1630
Mikołów	430	204	222	830	1686

Kierunek	Rok 2024	Rok 2025	Wzrost/Spadek	Wzrost/Spadek %
Oświęcim	1630	2315	+685	+42,02%
Mikołów	1686	599	-1087	-64,47%
Suma	3316	2914	-402	-12,12%

2.4 WNIOSKI:

Z punktu widzenia bezpieczeństwa wszystkich użytkowników dróg oraz płynności ruchu najbardziej zagrożonym miejscem wystąpieniem zdarzenia drogowego wskutek naruszenia zakazu wjazdu za sygnalizator nadający sygnał czerwony pozostaje skrzyżowanie ID-9 Mikołowska – Katowicka – Oświęcimska, gdzie w 2025 r. miało miejsce łącznie 18850 takich przypadków, tj. 69% ze wszystkich trzech skrzyżowań, analogicznie do sytuacji stwierdzonej w 2024 r. – 20145 takich przejazdów, tj. 67%. Skrzyżowanie to generuje najwięcej przejazdów z trzech lokalizacji objętych system RL. Najbardziej zagrożonym dniem dla tego skrzyżowania jest środa i wtorek, gdzie odnotowano 3323 i 3319 naruszenia tj. 17,63% i 17,61%. Najwięcej przejazdów na czerwonym świetle odnotowano w godzinach 13:00 – 18:00 - 8509 (45,14%). Natomiast najwięcej naruszeń wjazdu za sygnalizator w 2024 r. nadający sygnał czerwony odnotowano pomiędzy godziną 13:00 – 16:00 łącznie 6370 (31,62%). Najbardziej zagrożonym dniem dla tego skrzyżowania był wtorek i czwartek, gdzie odnotowano 3638 i 3543 naruszeń (18,06% i 17,59%).

Największą liczbę naruszeń w 2025 r. odnotowano na kierunku ruchu na Mikołów – 6663(35%), które najczęściej powtarzały się w środy i wtorki (odpowiednio 17,63%, 17,61 przypadków), a najbardziej zagrożonymi godzinami były godziny popołudniowo - wieczorne tj. 13:00 – 18:00 – łącznie 8509 razy tj. 45,14 % przejazdów w tym kierunku. Natomiast 2024 r. kierujący przejeżdżający przy czerwonym świetle przez skrzyżowanie najczęściej dokonywali tego na kierunku Mikołów – 6237 (31%) przejazdów. Najczęściej dokonywali tego we wtorek i piątek (odpowiednio 18,34% i 16,34% przypadków), w szczególności w godzinach także popołudniowo – wieczornych tj. w godzinach 14:00 – 20:00 – łącznie 2892 razy tj. 46,37% przejazdów w tym kierunku.

Porównując rok 2024 z 2025 należy zauważyć, iż znacznie zmniejszyła się ilość przejazdów na sygnale czerwonym na skrzyżowaniu ID16 Katowicka – Grabowa z 6573 przejazdów w 2024 r. na 5481 przejazdów w roku 2025, tj. o – 16,61%. Jednocześnie zanotowano także spadek na ID29 Piłsudskiego - Paprocańska gdzie zmniejszyła się ilość przejazdów z 3316 w roku 2024 do 2914 w 2025 r., tj. o – 12,12%.

Łączna liczba przejazdów ze wszystkich analizowanych w/w skrzyżowań porównując 2024 r. oraz 2025 r. zmniejszyła się z 30034 do 27425 (-8,69%).

Urząd Miejski W Tychach
Wydział Transportu i Zarządzania Ruchem Drogowym
Referat Sterowania Ruchem

Analizując powyższe dane należy stwierdzić, iż najczęściej wjazdów za sygnalizator nadający czerwony sygnał przypada w środy i wtorki. Natomiast zagrożonymi godzinami jest szczyt popołudniowy 13:00 – 18:00. Wobec powyższego ponownie w pierwszej kolejności należy aktywować punkty kontrolne na skrzyżowaniu Mikołowska – Oświęcimska – Katowicka szczególnie na kierunku Mikołów w podanych dniach i godzinach celem zapobiegania ewentualnym zdarzeniom drogowym.

Ponadto biorąc pod uwagę wszystkie skrzyżowania objęte podsystemem Neurocar RedLight w 2025 r. najwyższą prędkość najazdową za sygnalizator zarejestrowano ponownie na skrzyżowaniu ID9 Mikołowska – Oświęcimska – Katowicka na kierunku Tychy(Oświęcim) – 112,7 km/h, kierunku i Mikołów 101,7 km/h. Przejazd powyżej 100km/h zanotowano także na ID16 Katowicka – Grabowa na kierunku Pszczyna – 107 km/h i ID29 Piłsudskiego – Paprocańska na kierunku Mikołów – 110,7 km/h.

2.5 Sporządził: Jarosław Niemiec

3 RAPORT [AOPP]

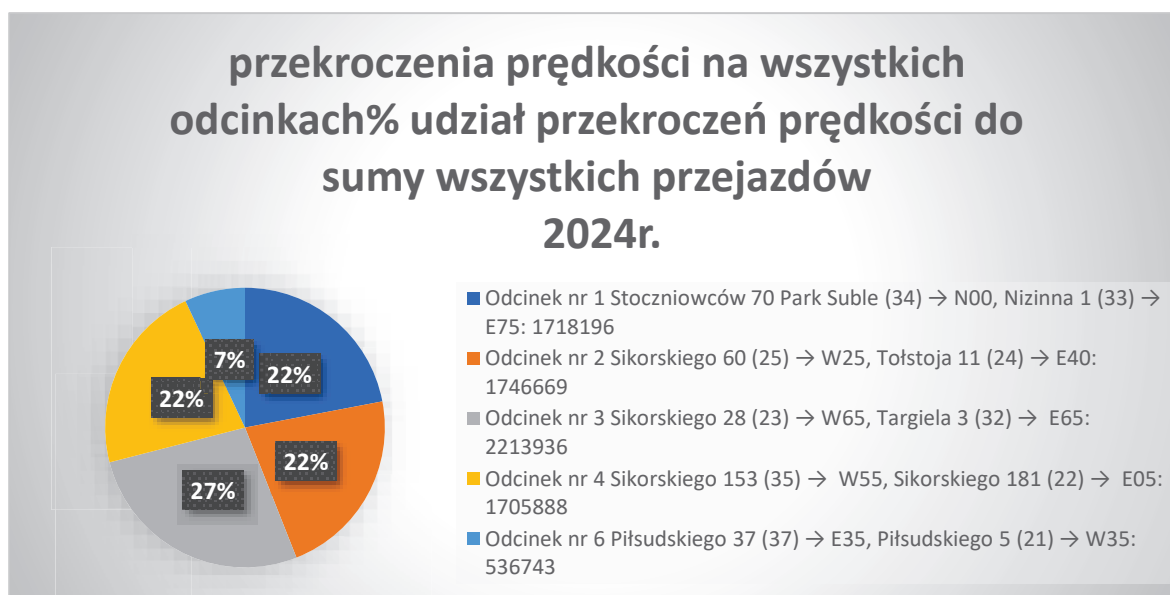
z analizy danych z podsystemu odcinkowego pomiaru prędkości za 2025 r.

W raporcie dokonano analizy danych zawartych w NeuroCar z odcinkowych pomiarów prędkości objętych w ramach ITS Tychy tj.:

Zgodnie z przyjętym nazewnictwem odcinków objętych automatycznym pomiarem prędkości z dokumentacji powykonawczej OPP w wykazie uwzględniono odcinek na ul. Turyńskiej, który nie jest objęty analizą.

Odcinek nr 1: Stoczniewców 70 Park Suble do Nizinnej 1 kierunek zachodni,
Odcinek nr 2: Sikorskiego 60 do Tołstoja 11 kierunek wschodni,
Odcinek nr 3: Sikorskiego 28 do Targiela 3 kierunek zachodni,
Odcinek nr 4: Sikorskiego 153 do Sikorskiego 181 kierunek zachodni,
Odcinek nr 6: Piłsudskiego 37 do Piłsudskiego 5 kierunek wschodni.
Odcinek nr 5: TURYŃSKA,

Analizą został objęty okres od 01.01.2025 r. do 31.12.2025 r. Na podstawie dostępnych danych statystycznych zgromadzonych w systemie ustalono co następuje:

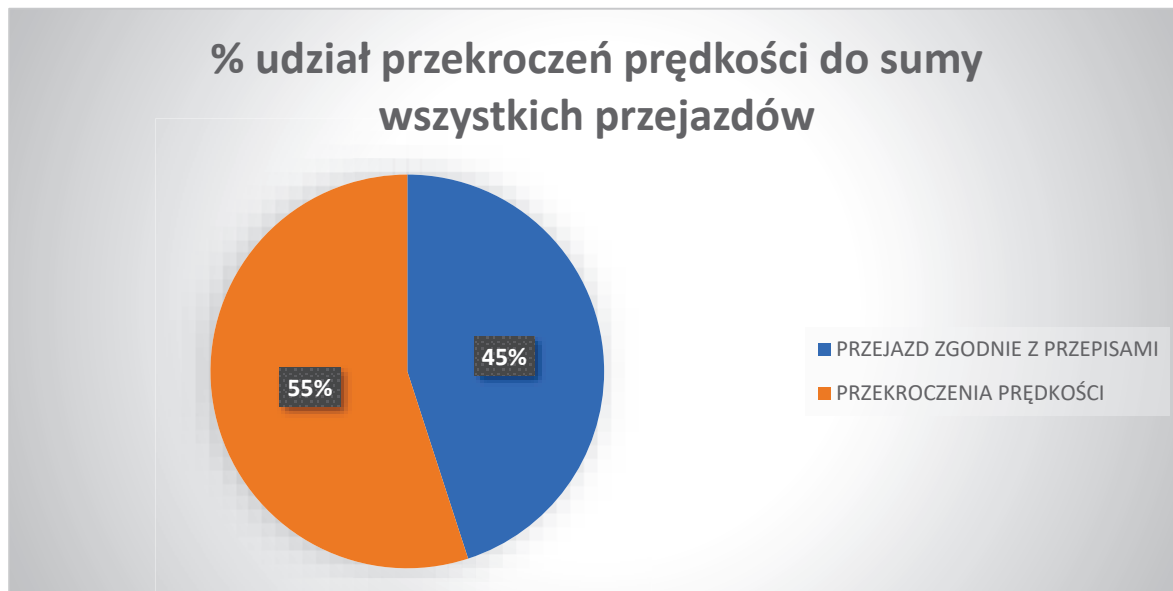


Łącznie na wszystkich lokalizacjach objętych odcinkowym pomiarem prędkości w roku 2025 doszło do 7 921 432 przekroczeń prędkości na 19 609 733 przejazdy (w poprzednim roku było to 8 172 104 przekroczeń prędkości – spadek o -3,07% na 19 892 008 przejazdów – spadek o -1,42%). Najwięcej przypadków przekroczenia dozwolonej prędkości odnotowano na odcinku nr 3 – 27% wszystkich przekroczeń, jest to wzrost o 2% na tym odcinku względem zeszłego roku. Cały ciąg ul. Sikorskiego charakteryzuje się dużą liczbą przekroczeń prędkości. Należy zaznaczyć, iż w ciągu roku pojawiały się różne usterki przez które na odcinkach występowały braki danych za dany okres.

Urząd Miejski W Tychach
Wydział Transportu i Zarządzania Ruchem Drogowym
Referat Sterowania Ruchem

3.1 Odcinek nr 1 Stoczniewców 70

Park Suble (34) → N00, Nizinna 1 (33) → E75- łącznie 1 718 196 przypadków przekroczenia prędkości na 3 135 952 przejazdów w ciągu roku, co daje średnio 4707 przekroczeń każdego dnia.



W poszczególnych dniach tygodnia sytuacja przedstawiała się następująco względem 2024 r.:

Dzień	2024r.	2025r.	Wzrost/Spadek	Wzrost/Spadek %
Poniedziałek	279274	262256	-17018	-6,09%
Wtorek	282347	266178	-16169	-5,73%
Środa	276874	268721	-8153	-2,94%
Czwartek	273643	266170	-7473	-2,73%
Piątek	285233	280483	-4750	-1,67%
Sobota	240779	230732	-10047	-4,17%
Niedziela	151089	148041	-3048	-2,02%
Suma	1789239	1722581	-66658	-3,73%

Dla wszystkich dni w 2025 r. odnotowano spadek liczby przekroczeń dozwolonej prędkości, najmniejszy dla piątku -1,67% tj. 4750 przejazdów, a największy dla poniedziałku -6,09% tj. 17018 przejazdów. W ciągu całego roku w niedzielę dochodzi średnio do 120 tys. mniejszej liczby przejazdów przekraczających dozwoloną prędkość na badanym odcinku, poza sobotą co potwierdza ogólną tendencję do mniejszej liczby przekroczeń dozwolonej prędkości w okresie weekendu.

Gradacja przekroczonej prędkości dla tego odcinka względem 2024 r. rozkłada się następująco:

2024					
50-60	60-65	65-70	70-75	75-80	90+
1480347	202134	69621	23668	13215	254
82,74%	11,3%	3,89%	1,32%	0,74%	0,01%

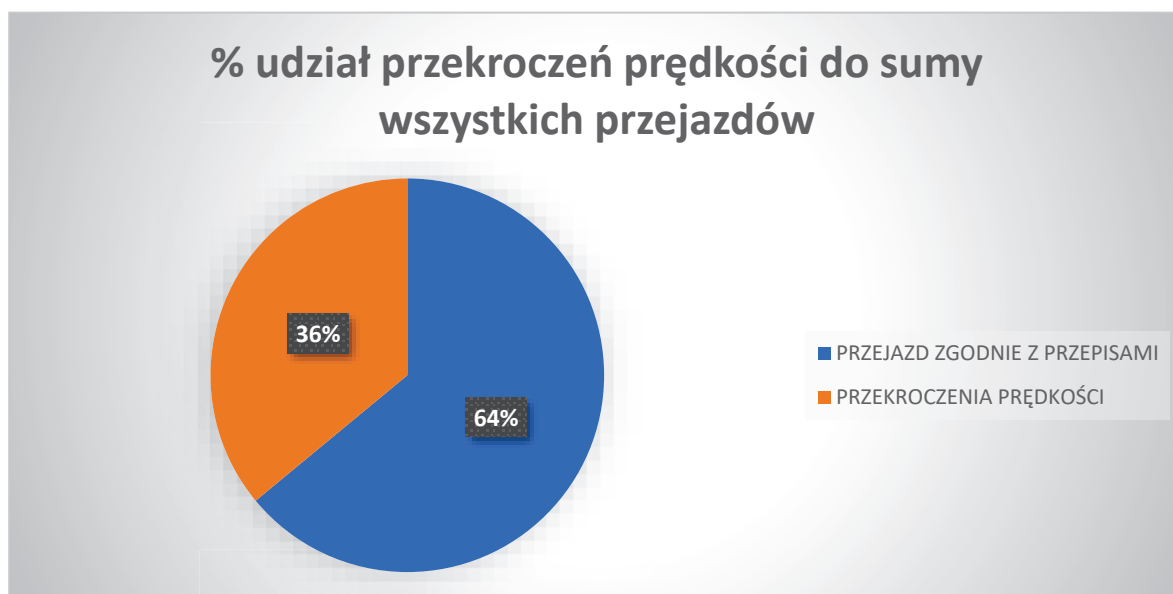
Urząd Miejski W Tychach
Wydział Transportu i Zarządzania Ruchem Drogowym
Referat Sterowania Ruchem

2024					
50-60	60-65	65-70	70-75	75-80	90+
2025r.					
1424319	196169	68341	23263	10268	200
82,69%	11,39%	4,04%	1,37%	0,77%	0,01%
WZROST/SPADEK					
-56028	-5965	-1280	-405	-2947	-54
WZROST/SPADEK UDZIAŁU %					
-0,05%	+0,09%	+0,15%	+0,05%	+0,03%	0,00%

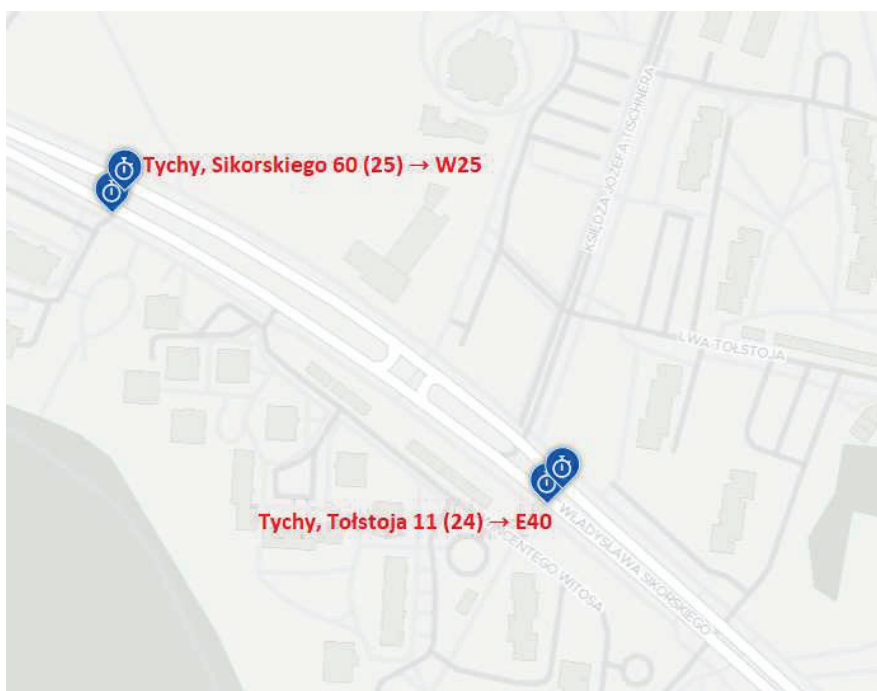
Kierowcy najczęściej dopuszczają się przekroczeń prędkości w granicach do +10km/h, na tym odcinku przekroczenia prędkości mieszczące się w przedziale (50; 60] stanowią 82,69% wszystkich wykroczeń. Różnice udziału % w poszczególnych przedziałach prędkości względem ubiegłego roku są nieznaczne, co ukazuje, iż charakterystyka ruchu na tym odcinku w obecnym roku nie uległa zmianie.

3.2 Odcinek nr 2 Sikorskiego

60 (25) → W25, Tołstoja 11 (24) → E40 - łącznie 1 746 669 przypadków przekroczenia prędkości na 4 787 783 przejazdów w ciągu roku, co daje średnio 4785 przekroczeń każdego dnia.



Urząd Miejski W Tychach
Wydział Transportu i Zarządzania Ruchem Drogowym
Referat Sterowania Ruchem



W poszczególnych dniach tygodnia sytuacja przedstawiała się następująco względem 2024 r.:

Dzień	2024r.	2025r.	Wzrost/Spadek	Wzrost/Spadek %
Poniedziałek	301507	263822	-37685	-12,5%
Wtorek	308777	265119	-43658	-14,14%
Środa	305807	271166	-34641	-11,33%
Czwartek	305352	265529	-39823	-13,04%
Piątek	317094	282442	-34652	-10,92%
Sobota	273808	234340	-39468	-14,41%
Niedziela	182455	169290	-13165	-7,22%
Suma	1994800	1751708	-243092	-12,19%

Dla wszystkich dni w 2025 r. odnotowano spadek liczby przekroczeń dozwolonej prędkości, najmniejszy dla niedzieli -7,22% tj. 13165 przejazdów, a największy dla wtorku +14,14% tj. 43658 przejazdów. W ciągu całego roku w niedzielę dochodzi do najmniejszej liczby przekroczeń dozwolonej prędkości, podobnie jak na poprzednim Odcinku w sobotę również jest mniejsza liczba przekroczeń dozwolonej prędkości w stosunku do pozostałych dni tygodnia, co potwierdza ogólną tendencję do mniejszej liczby przekroczeń dozwolonej prędkości w okresie weekendu.

Gradacja przekroczonej prędkości dla tego odcinka względem 2024 r. rozkłada się następująco:

2024r.					
50-60	60-65	65-70	70-75	75-80	90+
1569238	253475	103638	41260	26678	511
78,67%	12,71%	5,2%	2,07%	1,34%	0,03%
2025r.					
1417127	206217	80713	31204	14242	306

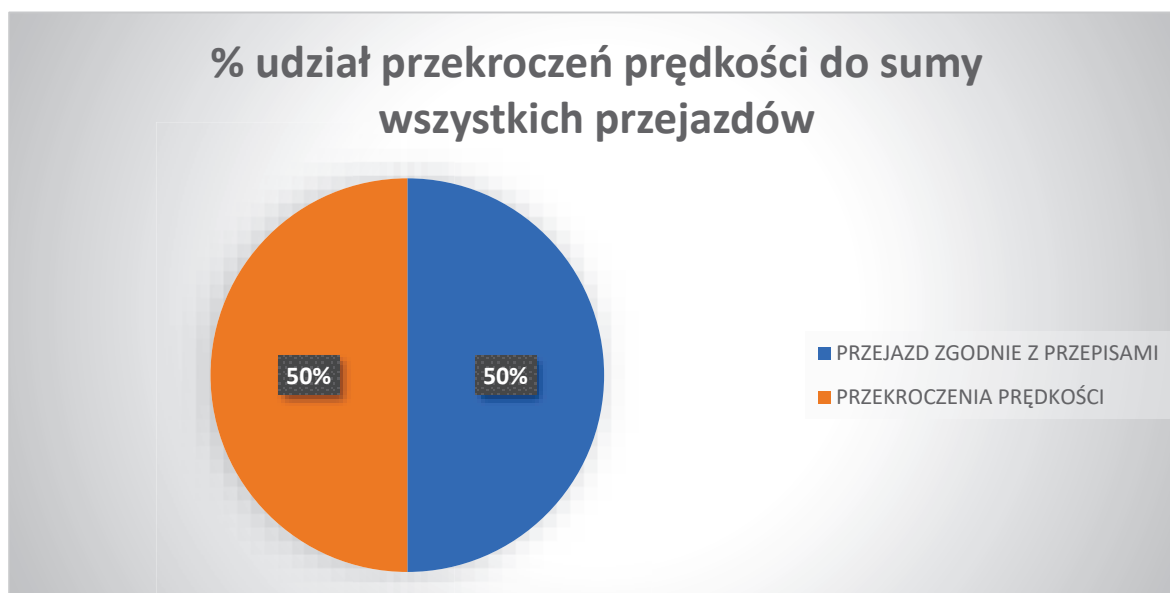
Urząd Miejski W Tychach
Wydział Transportu i Zarządzania Ruchem Drogowym
Referat Sterowania Ruchem

80,99%	11,79%	4,61%	1,37%	0,81%	0,02%
WZROST/SPADEK					
-152111	-47258	-22925	-10056	-12436	-205
WZROST/SPADEK UDZIAŁU %					
+2,32%	-0,92%	-0,59%	-0,70%	-0,53%	-0,01%

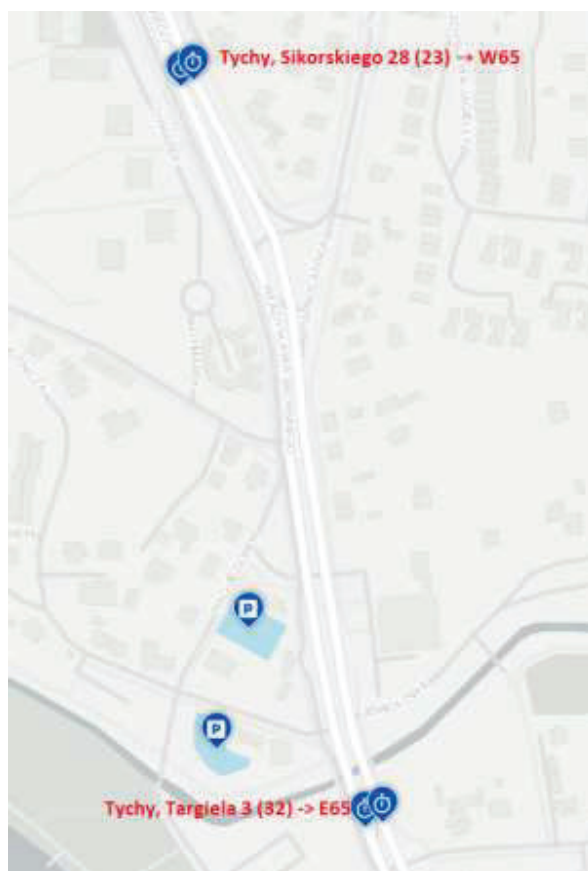
Kierowcy najczęściej dopuszczają się przekroczeń prędkości w granicach do +10km/h, na tym odcinku przekroczenia prędkości mieszczące się w przedziale (50; 60] stanowią 80,99% wszystkich wykroczeń. W porównaniu z ubiegłym kwartałem różnice udziału % w poszczególnych przedziałach prędkości są nie duże, za wyjątkiem pierwszego przedziału gdzie w obecnym roku odnotowano wzrost o +2,32%.

3.3 Odcinek nr 3 Sikorskiego

28 (23) → W65, Targiela 3 (32) → E65 - łącznie 2 213 936 przypadków przekroczenia prędkości na 4 449 966 przejazdów w ciągu roku, co daje średnio 6065 przekroczeń każdego dnia.



Urząd Miejski W Tychach
Wydział Transportu i Zarządzania Ruchem Drogowym
Referat Sterowania Ruchem



W poszczególnych dniach tygodnia sytuacja przedstawiała się następująco względem 2024 r.:

Dzień	2024r.	2025r.	Wzrost/Spadek	Wzrost/Spadek %
Poniedziałek	309505	324592	+15087	+4,87%
Wtorek	310306	342755	+32449	+10,46%
Środa	312296	339705	+27409	+8,78%
Czwartek	313974	334423	+20449	+6,51%
Piątek	327935	344723	+16788	+5,12%
Sobota	289465	307193	+17728	+6,12%
Niedziela	203477	224663	+21186	+10,42%
Suma	2066958	2218054	+151096	+7,31%

Dla wszystkich dni w 2025 r. odnotowano wzrost liczby przekroczeń dozwolonej prędkości, najmniejszy dla poniedziałku +4,87% tj. 15087 przejazdów, a największy dla wtorku +10,46% tj. 32449 przejazdów. W ciągu całego roku w niedzielę dochodzi średnio do 110 tys. mniejszej liczby przekroczeń dozwolonej prędkości na badanym odcinku, podobnie jak na poprzednich Odcinkach w sobotę również jest mniejsza liczba przekroczeń dozwolonej prędkości w stosunku do pozostałych dni tygodnia, co potwierdza ogólną tendencję do mniejszej liczby przekroczeń dozwolonej prędkości w okresie weekendu.

Gradacja przekroczonej prędkości dla tego odcinka względem 2024 r. rozkłada się następująco :

Urząd Miejski W Tychach
Wydział Transportu i Zarządzania Ruchem Drogowym
Referat Sterowania Ruchem

2024r.					
50-60	60-65	65-70	70-75	75-80	90+
1656598	251469	95156	36938	26030	767
80,15%	12,16%	4,6%	1,79%	1,26%	0,04%
2025r.					
1803454	263117	95499	36042	19143	757
81,31%	11,86%	4,31%	1,62%	0,86%	0,03%
WZROST/SPADEK					
+146856	+11648	+343	-896	-6887	-10
WZROST/SPADEK UDZIAŁU %					
+1,16%	-0,30%	-0,29%	-0,17%	-0,40%	-0,01%

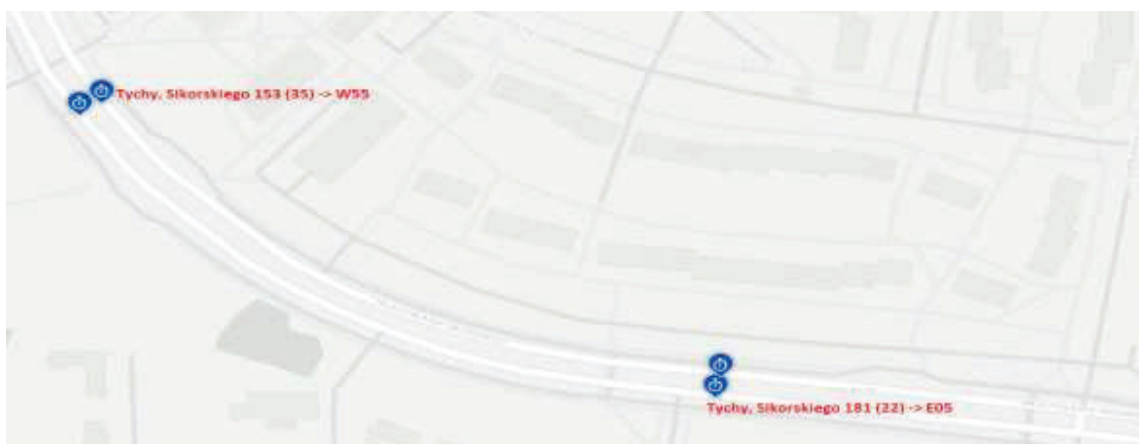
Kierowcy najczęściej dopuszczają się przekroczeń prędkości w granicach do +10km/h, na tym odcinku przekroczenia prędkości mieszczące się w przedziale (50; 60] stanowią 81,31% wszystkich wykroczeń. Poza pierwszym przedziałem prędkości dla pozostałych odnotowano spadek % udziału tego typu przekroczeń.

3.4 Odcinek nr 4 Sikorskiego

153 (35) → W55, Sikorskiego 181 (22) → E05 – łącznie 1 705 888 przypadków przekroczenia prędkości na 3 598 133 przejazdów, co daje średnio 4 674 przekroczeń każdego dnia.



Urząd Miejski W Tychach
Wydział Transportu i Zarządzania Ruchem Drogowym
Referat Sterowania Ruchem



W poszczególnych dniach tygodnia sytuacja przedstawiała się następująco względem 2024 r.:

Dzień	2024r.	2025r.	Wzrost/Spadek	Wzrost/Spadek %
Poniedziałek	261503	253812	-7691	-2,94%
Wtorek	264501	271617	+7116	+2,69%
Środa	260820	272811	+11991	+4,6%
Czwartek	262235	268235	+6000	+2,29%
Piątek	270574	272322	+1748	+0,65%
Sobota	229437	214828	-14609	-6,38%
Niedziela	143144	155999	+12855	+8,98%
Suma	1692214	1709624	+17410	+1,03%

Jest to pierwszy odcinek w porównaniu do 2024 r. w którym odnotowano zarówno wzrost jak spadek dla poszczególnych dni tygodnia. Największy wzrost odnotowano dla niedzieli +8,98% tj. 12855 pojazdów, a największy spadek dla soboty -6,38% tj. 14609 pojazdów. W ciągu całego roku w niedzielę dochodzi średnio do 112 tys. mniejszej liczby przekroczeń dozwolonej prędkości na badanym odcinku, podobnie jak na poprzednich Odcinkach w sobotę również jest mniejsza liczba przekroczeń dozwolonej prędkości w stosunku do pozostałych dni tygodnia, co potwierdza ogólną tendencję do mniejszej liczby przekroczeń dozwolonej prędkości w okresie weekendu.

Gradacja przekroczonej prędkości dla tego odcinka względem 2024 r. rozkłada się następująco

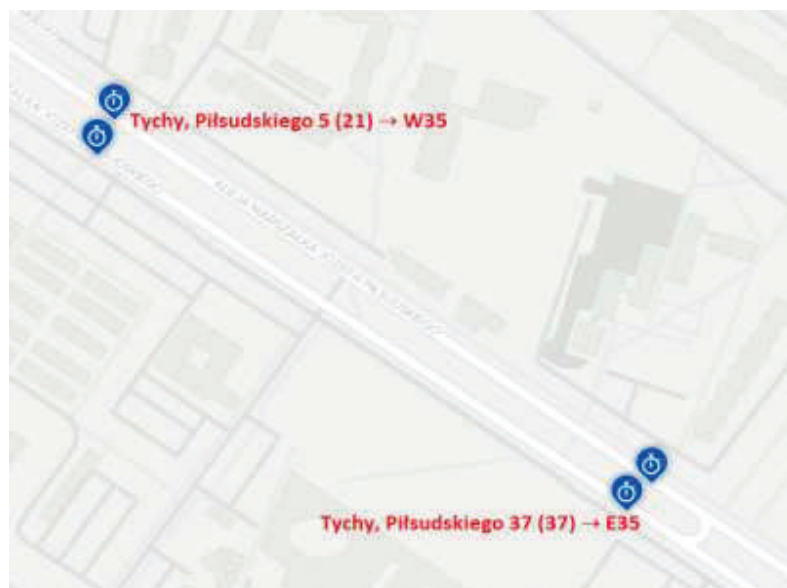
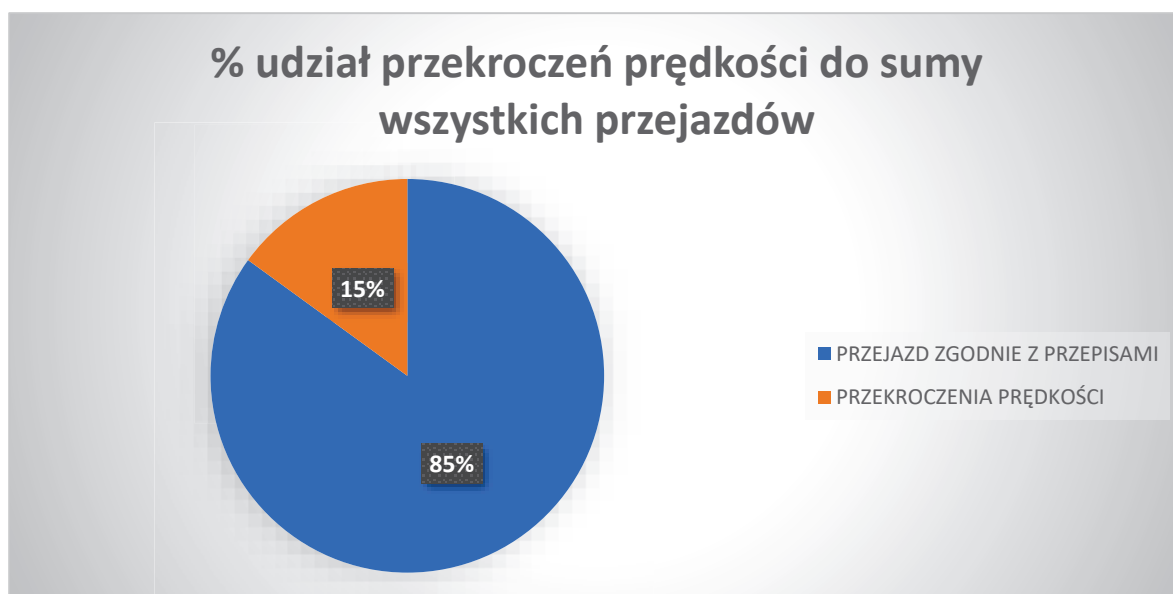
2024r.					
50-60	60-65	65-70	70-75	75-80	90+
1397725	193325	66125	22161	12690	221
82,6%	11,42%	3,91%	1,31%	0,75%	0,02%
2025r.					
1415722	192178	67162	25313	10239	167
82,75%	11,23%	3,93%	1,48%	0,6%	0,01%
WZROST/SPADEK					
+17997	-1147	+1037	+3152	-2451	-54
WZROST/SPADEK UDZIAŁU %					
+0,15%	-0,19%	+0,02%	+0,17%	-0,15%	-0,01%

Urząd Miejski W Tychach
Wydział Transportu i Zarządzania Ruchem Drogowym
Referat Sterowania Ruchem

Kierowcy najczęściej dopuszczają się przekroczeń prędkości w granicach do +10km/h, na tym odcinku przekroczenia prędkości mieszczące się w przedziale (50; 60] stanowią 82,75% wszystkich wykroczeń. Różnice udziału % w poszczególnych przedziałach prędkości względem ubiegłego roku są nieznaczne, co ukazuje, iż charakterystyka ruchu na tym odcinku w obecnym roku nie uległa zmianie.

3.5 Odcinek nr 6 Piłsudskiego

37 (37) → E35, Piłsudskiego 5 (21) → W35 - łącznie 536 743 przypadków przekroczenia prędkości na 3 637 899 przejazdów, co daje średnio 1471 przekroczeń każdego dnia.



W poszczególnych dniach tygodnia sytuacja przedstawiała się następująco względem 2024 r.:

Urząd Miejski W Tychach
Wydział Transportu i Zarządzania Ruchem Drogowym
Referat Sterowania Ruchem

Dzień	2024r.	2025r.	Wzrost/Spadek	Wzrost/Spadek %
Poniedziałek	87740	73868	-13872	-15,81%
Wtorek	86405	73458	-12947	-14,98%
Środa	87883	74067	-13816	-15,72%
Czwartek	88448	72682	-15766	-17,83%
Piątek	87789	77054	-10735	-12,23%
Sobota	98319	88124	-10195	-10,37%
Niedziela	92309	78313	-13996	-15,16%
Suma	628893	537566	-91327	-14,52%

Dla wszystkich dni w 2025 r. odnotowano spadek liczby przekroczeń dozwolonej prędkości, najmniejszy dla soboty -10,37% tj. 10195 przejazdów, a największy dla poniedziałku -15,81% tj. 13870 przejazdów. Jest to jedyny odcinek który w ciągu roku charakteryzuje się większą liczbą przekroczeń dozwolonej prędkości w okresie weekendowym.

Gradacja przekroczonej prędkości dla tego odcinka w 2025 r. rozkłada się następująco

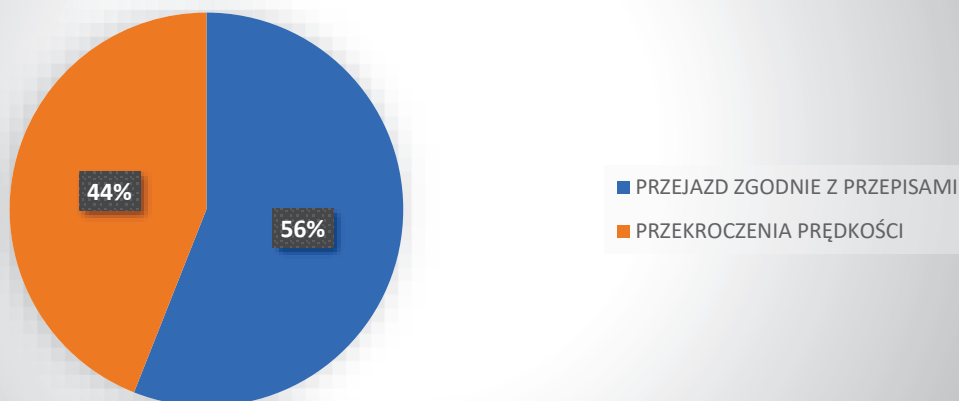
2024r.					
50-60	60-65	65-70	70-75	75-80	90+
555015	48869	16027	5459	3471	52
88,25%	7,77%	2,55%	0,86%	0,55%	0,001%
2025r.					
479082	39646	12633	4201	1992	22
89,12%	7,37%	2,35%	0,78%	0,37%	0,004%
WZROST/SPADEK					
-75933	-9223	-3394	-1258	-1479	-30
WZROST/SPADEK UDZIAŁU %					
+0,87%	-0,40%	-0,20%	-0,08%	-0,18%	-0,003%

Kierowcy najczęściej dopuszczają się przekroczeń prędkości w granicach do +10km/h, na tym odcinku przekroczenia prędkości mieszczące się w przedziale (50; 60] stanowią 89,12% wszystkich wykroczeń.

3.6 Odcinek nr 5 Tychy, Turyńska

101 (36) → W05, Turyńska (WIM 5) → Oświęcim – łącznie 1 479 850 przekroczeń prędkości na 3 345 558 przejazdów, co daje średnio 4054 przekroczeń każdego dnia. Ponieważ na długości tego odcinka występują różne ograniczenia prędkości dla obu kierunków została wyliczona średnia dozwolona prędkości jazdy. Dla kierunku Tychy → Oświęcim wyliczona dozwolona prędkość wynosi 65km/h, natomiast dla kierunku Oświęcim → Tychy wyliczona dozwolona prędkość wynosi 70km/h.

% udział przekroczeń prędkości do sumy wszystkich przejazdów



W poszczególnych dniach tygodnia sytuacja przedstawiała się następująco względem 2024 r.:

Dzień	2024r.	2025r.	Wzrost/Spadek	Wzrost/Spadek %
Poniedziałek	339346	234742	-104604	-30,83%
Wtorek	334105	243224	-90881	-27,17%
Środa	329734	234712	-95022	-28,82%
Czwartek	339947	230803	-109144	-32,11%
Piątek	352220	231326	-120894	-34,32%
Sobota	328741	211970	-116771	-35,52%
Niedziela	283368	182901	-100467	-35,45%
Suma	2307461	1569678	-737783	-31,97%

Podobnie jak to miało miejsce na poprzednich Odcinkowych Pomiarach Prędkości, również na tym niedziela charakteryzuje się najmniejszą liczbą przekroczeń dopuszczalnej prędkości.

Gradacja przekroczonej prędkości dla tego odcinka rozkłada się następująco względem 2024 r.:

Urząd Miejski W Tychach
Wydział Transportu i Zarządzania Ruchem Drogowym
Referat Sterowania Ruchem

3.6.1 Tychy → Oświęcim – 915 447 przekroczeń w 2025r.

2024r.			
(65; 70]	(70; 75]	(75; 80]	90<
423104	235642	405890	269947
31,7%	17,66%	30,41%	20,23%
2025r.			
(65; 70]	(70; 75]	(75; 80]	90<
303427	246036	164448	201536
33,15%	26,88%	17,96%	22,02%
WZROST/SPADEK			
-119677	+10394	-241442	-68411
WZROST/SPADEK UDZIAŁU %			
+1,45%	+9,22%	-12,45%	1,79%

Największy % przekroczeń mieści się w granicach przedziału prędkości (65; 70] i stanowi 33,15% wszystkich przekroczeń prędkości w ciągu roku.

3.6.2 Oświęcim → Tychy – 654 231 przekroczeń w 2025r.

2024r.		
(70; 75]	(75; 80]	90<
373317	252727	346834
38,37%	25,98%	35,65%
2025r.		
(70; 75]	(75; 80]	90<
240916	166005	247310
36,82%	25,37%	37,8%
WZROST/SPADEK		
-132401	-86722	-99524
WZROST/SPADEK UDZIAŁU %		
-1,55%	-0,61%	+2,15%

Największy % przekroczeń mieści się w granicach najwyższego przedziału prędkości i stanowi 37,8% wszystkich przekroczeń prędkości w ciągu roku.

3.7 WNIOSKI:

- Łącznie na wszystkich lokalizacjach objętych odcinkowym pomiarem prędkości w roku 2025 doszło do 7 921 432 przekroczeń prędkości co stanowi 40% z 19 609 733 wszystkich przejazdów (w poprzednim roku było to 8 172 104 przekroczeń – spadek o -3,07% przekroczeń prędkości na 19 892 008 przejazdów – spadek o -1,42%). Najwięcej takich przypadków odnotowano na odcinku nr 3 – 27% wszystkich przekroczeń, jest to wzrost o 2% na tym odcinku względem zeszłego roku. Cały ciąg ul. Sikorskiego charakteryzuje się dużą liczbą przekroczeń prędkości. Należy zaznaczyć, iż w ciągu roku pojawiały się różne usterki przez które na odcinkach występowały braki danych za dany okres.

Urząd Miejski W Tychach
Wydział Transportu i Zarządzania Ruchem Drogowym
Referat Sterowania Ruchem

- Z punktu widzenia bezpieczeństwa wszystkich użytkowników dróg najbardziej zagrożonym miejscem, w którym może dojść do naruszenia przepisów i przekroczenia dopuszczalnej prędkości w 2025r. jest odcinkowy pomiar prędkości usytuowany na Odcinku nr 3 tj. Sikorskiego 28 (23) → W65 (punkt mieszczący się od strony ronda Zesłańców Sybiru), Targiela 3 (32) → E65 (punkt mieszczący się w okolicy parkingu MOSiR przy piramidzie), gdzie w 2025r. kierowcy dopuścili się łącznie 2 213 936 przekroczeń dopuszczalnej prędkości co stanowi 27% zarejestrowanych przekroczeń na wszystkich odcinkach. Najwięcej przekroczeń prędkości odnotowano pod koniec tygodnia tj. w piątki – 344 723 co stanowi 15,54% wszystkich przekroczeń na tym odcinku.
- Najbardziej zagrożonym miejscem, w którym może dojść do naruszenia przepisów i przekroczenia dopuszczalnej prędkości w 2025r. był odcinkowy pomiar prędkości usytuowany na Odcinku nr 1 Stoczniovców 70 Park Suble (34) → N00, Nizinna 1 (33) → E75, gdzie procent przekroczeń dopuszczalnej prędkości przekracza ponad połowę wszystkich przejazdów na tym odcinku tj. 55%.
- Odcinkiem o najmniejszym procencie przekroczeń dopuszczalnej prędkości na odcinku w 2025r. jest odcinkowy pomiar prędkości mieszczący na Odcinku nr 6: Piłsudskiego 37 (37) → E35, Piłsudskiego 5 (21) → W35, gdzie tylko 15% wszystkich przejazdów na odcinku w ciągu roku to przejazdy pojazdów, które przekroczyły dopuszczalną prędkość.
- Gradacja prędkości wskazuje, iż na odcinkach kierowcy najczęściej dopuszczają się przekraczania prędkości w przedziale (50; 60) km/h. Najbardziej zagrożonym miejscem, w którym kierowcy znacznie przekraczają dopuszczalną prędkość jest Odcinek nr 3 Sikorskiego 28 (23) → W65 (punkt mieszczący się od strony ronda Zesłańców Sybiru), Targiela 3 (32) → E65 (punkt mieszczący się w okolicy parkingu MOSiR przy piramidzie), na którym w ciągu roku łącznie doszło do 757 przypadków przekroczenia dopuszczalnej prędkości powyżej 90km/h.
- W związku z korelacją **spadku ogólnej liczby pojazdów zarejestrowanych** na odcinkach oraz spadku liczby przekroczeń dopuszczalnej prędkości można stwierdzić poprawę warunków bezpieczeństwa z uwagi na naruszenie przepisów przekroczeń dopuszczalnej prędkości w 2025 r.

3.8 Sporządził: Wojciech Dobiczek

4 RAPORT [P]

1. Wstęp

Na podstawie danych z raportów kwartalnych z 2025 r. o zajętości miejsc postojowych pozyskanych z aplikacji NeuroCar Parkingi przeanalizowano oraz wyznaczono średni roczny wskaźnik wykorzystania miejsc parkingowych oraz akumulację parkingową dla analizowanego okresu [2025 r.].

Średnia roczna została wyznaczona na podstawie raportów z kwartału 1, 2 i 3 kwartału 2025 r., natomiast średnia roczna dla parkingów „Nad Jeziorem1” oraz „Nad Jeziorem2” na podstawie raportów kwartału 2 i 3 2025 r. ze względu na brak wcześniejszych danych.

Analizy wykonano z podziałem na dni tygodnia oraz weekend.

4.1 Parking „P+R Edukacji/Wyszyńskiego”

4.1.1 Wskaźnik wykorzystania powierzchni parkingowej w dni powszednie.

Powyższy parking składa się z 117 miejsc postojowych z czego 5 wykorzystywanych jest przez pojazdy uprawnione (5 miejsc dla osób niepełnosprawnych).

Tab. P 1

Charakterystyka analizowanego parkingu					
Nazwa/lokalizacja parkingu	Ilość dostępnych miejsc parkingowych				
P+R Edukacji/Wyszyńskiego Ul. Edukacji 98	Osobowe	Niepełnosprawne	Rodzinne	Elektryczne	Suma
	112	5	0	0	117

Do analizy przyjęto 112 pełnowymiarowych miejsc postojowych z wyłączeniem 5 miejsc przeznaczonych dla pojazdów uprawnionych. Pozwoli to zobrazować rzeczywiste wykorzystanie ogólnodostępnych miejsc parkingowych.

Analizy dokonano z podziałem na dni powszednie oraz weekend.

Porównanie wskaźników Wp dla dni tygodnia względem poprzedniego roku.

Dzień tygodnia	Wp 2024 (%)	Wp 2025 (%)	wzrost/spadek 2025 do 2024 (%)
PN	b.d.	45,8	b.d.
WT	b.d.	49,5	b.d.
SR	b.d.	45,9	b.d.
CZ	b.d.	45,3	b.d.
PT	b.d.	40,1	b.d.

4.1.2 Zajętość miejsc parkingowych w weekendy.

Porównanie wskaźnika wykorzystania powierzchni parkingowej dla weekendów względem poprzedniego roku.

Weekend	Wp 2024 (%)	Wp 2025 (%)	Wzrost/spadek 2025-2024 (%)
Sobota	b.d.	18,5	b.d.

Urząd Miejski W Tychach
Wydział Transportu i Zarządzania Ruchem Drogowym
Referat Sterowania Ruchem

Niedziela	b.d.	19,7	b.d.
------------------	------	------	------

4.2 Parking „Stadion-Edukacji”

Powyższy parking składa się z 296 miejsc postojowych z czego 16 wykorzystywanych jest przez pojazdy uprawnione (14 miejsc dla osób niepełnosprawnych, 2 dla pojazdów elektrycznych, 7- zablokowanych wył. z użytkowania).

Tab. P 2

Charakterystyka analizowanego parkingu						
Nazwa/lokalizacja parkingu	Ilość dostępnych miejsc parkingowych					
Stadion – Edukacji Ul. Edukacji 5	Osobowe	Niepełnosprawne	Rodzinne	Zablokowane	Elektryczne	Suma
	273	14	0	7	2	296

Do analizy przyjęto jako całkowitą dostępną liczbę miejsc parkingowych 273 pełnowymiarowych miejsc postojowych z wyłączeniem 16 miejsc przeznaczonych dla pojazdów uprawnionych oraz 7 miejsc wyłączonych z użytkowania. Pozwoli to zobrazować rzeczywiste wykorzystanie ogólnodostępnych miejsc parkingowych.

Analizy dokonano z podziałem na dni powszednie oraz weekend.

4.2.1 Wskaźnik wykorzystania powierzchni parkingowej w dni powszednie.

Dzień tygodnia	Wp 2024 (%)	Wp 2025 (%)	wzrost/spadek 2025 do 2024 (%)
PN	b.d.	18,6	b.d.
WT	b.d.	19,7	b.d.
SR	b.d.	19,2	b.d.
CZ	b.d.	19,1	b.d.
PT	b.d.	18,5	b.d.

4.2.2 Zajętość miejsc parkingowych w weekendy.

Porównanie wskaźnika wykorzystania powierzchni parkingowej dla weekendów względem poprzedniego roku.

Weekend	Wp 2024 (%)	Wp 2025 (%)	Wzrost/spadek 2025-2024 (%)
Sobota	b.d.	18,2	b.d.
Niedziela	b.d.	19,9	b.d.

4.3 Parking „Stadion - Starokościelna”

Powyższy parking składa się z 300 miejsc postojowych.

Tab. P 3

Charakterystyka analizowanego parkingu						
Nazwa/lokalizacja parkingu	Ilość dostępnych miejsc parkingowych					
	Osobowe	Niepełnosprawne	Rodzinne	Zablokowane	Elektryczne	Suma

Urząd Miejski W Tychach
Wydział Transportu i Zarządzania Ruchem Drogowym
Referat Sterowania Ruchem

Stadion Starokościelna Ul. Starokościelna 9	300	0	0	0	0	300
---------------------------------------------------	-----	---	---	---	---	-----

Do analizy przyjęto jako całkowitą dostępną liczbę miejsc parkingowych 300 pełnowymiarowych miejsc postojowych. Pozwoli to zobrazować rzeczywiste wykorzystanie ogólnodostępnych miejsc parkingowych. Na ww. parkingu brak wyznaczonych miejsc uprawnionych.

Analizy dokonano z podziałem na dni powszednie oraz weekend.

4.3.1 Wskaźnik wykorzystania powierzchni parkingowej w dni powszednie.

Porównanie wskaźników Wp dla dni tygodnia względem poprzedniego roku.

Dzień tygodnia	Wp 2024 (%)	Wp 2025 (%)	wzrost/spadek 2025 do 2024
PN	b.d.	1,4	b.d.
WT	b.d.	1,7	b.d.
SR	b.d.	3,6	b.d.
CZ	b.d.	1,9	b.d.
PT	b.d.	2,0	b.d.

4.3.2 Zajętość miejsc parkingowych w weekendy.

1. Wskaźnik wykorzystania powierzchni parkingowej w weekend.

Porównanie wskaźnika wykorzystania powierzchni parkingowej dla weekendów względem poprzedniego roku.

Weekend	Wp (%) 2024	Wp (%) 2025	Wzrost/spadek 025- 2024 (%)
Sobota	b.d.	6,0	b.d.
Niedziela	b.d.	2,1	b.d.

4.4 Parking „Urząd Miasta – B1”

Powyższy parking składa się z 56 miejsc postojowych z czego 6 wykorzystywanych jest przez pojazdy uprawnione (2 miejsca dla osób niepełnosprawnych, 2 dla pojazdów elektrycznych, 2 dla rodzin z dziećmi).

Tab. P 4

Charakterystyka analizowanego parkingu					
Nazwa/lokalizacja parkingu	Ilość dostępnych miejsc parkingowych				
Urząd Miasta B1, Al. Niepodległości 49	Osobowe	Niepełnosprawne	Rodzinne	Elektryczne	Suma
	50	2	2	2	56

Do analizy przyjęto jako całkowitą dostępną liczbę miejsc parkingowych 50 pełnowymiarowych miejsc postojowych z wyłączeniem 6 miejsc przeznaczonych dla pojazdów uprawnionych. Pozwoli to zobrazować rzeczywiste wykorzystanie ogólnodostępnych miejsc parkingowych.

Analizy dokonano z podziałem na dni powszednie oraz weekend.

Urząd Miejski W Tychach
Wydział Transportu i Zarządzania Ruchem Drogowym
Referat Sterowania Ruchem

4.4.1 Wskaźnik wykorzystania powierzchni parkingowej w dni powszednie.

Porównanie wskaźników Wp dla dni tygodnia względem poprzedniego roku.

Dzień tygodnia	Wp 2024 (%)	Wp 2025 (%)	wzrost/spadek 2025 do 2024 (%)
PN	b.d.	27,4	b.d.
WT	b.d.	32,5	b.d.
SR	b.d.	32,1	b.d.
CZ	b.d.	37,0	b.d.
PT	b.d.	26,3	b.d.

4.4.2 Zajętość miejsc parkingowych w weekendy.

1. Wskaźnik wykorzystania powierzchni parkingowej w weekend. Porównanie wskaźnika wykorzystania powierzchni parkingowej dla weekendów względem poprzedniego roku.

Weekend	Wp 2024 (%)	Wp 2025 (%)	Wzrost/spadek 2025- 2024(%)
Sobota	b.d.	6,3	b.d.
Niedziela	b.d.	2,8	b.d.

4.5 Parking „Urząd Miasta – B2”

Powyższy parking składa się z 72 miejsc postojowych z czego 1 wykorzystywane jest przez pojazdy uprawnione (1 miejsce dla osób niepełnosprawnych).

Tab. P 5

Nazwa/lokalizacja parkingu	Charakterystyka analizowanego parkingu					
	Ilość dostępnych miejsc parkingowych					
Urząd Miasta B2, Al. Niepodległości 55	Osobowe	Niepełnosprawne	Rodzinne	Zablokowane	Elektryczne	Suma
		71	1	0	0	0

Do analizy przyjęto jako całkowitą dostępną liczbę miejsc parkingowych 71 pełnowymiarowych miejsc postojowych z wyłączeniem 1 miejsca przeznaczonego dla pojazdów uprawnionych. Pozwoli to zobrazować rzeczywiste wykorzystanie ogólnodostępnych miejsc parkingowych.

Analizy dokonano z podziałem na dni powszednie oraz weekend.

4.5.1 Wskaźnik wykorzystania powierzchni parkingowej w dni powszednie.

Porównanie wskaźników Wp dla dni tygodnia względem poprzedniego roku.

Dzień tygodnia	Wp 2024 (%)	Wp 2025 (%)	wzrost/spadek (%) 2025 do 2024
PN	b.d.	42,4	b.d.
WT	b.d.	47,6	b.d.
SR	b.d.	42,1	b.d.
CZ	b.d.	46,9	b.d.
PT	b.d.	42,5	b.d.

Urząd Miejski W Tychach
Wydział Transportu i Zarządzania Ruchem Drogowym
Referat Sterowania Ruchem

4.5.2 Zajętość miejsc parkingowych w weekendy.

1. Wskaźnik wykorzystania powierzchni parkingowej w weekend.

Porównanie wskaźnika wykorzystania powierzchni parkingowej dla weekendów względem poprzedniego roku.

Weekend	Wp 2024 (%)	Wp 2025 (%)	Wzrost/spadek 2025 – 2024 (%)
Sobota	b.d.	31,7	b.d.
Niedziela	b.d.	33,2	b.d.

4.6 Parking „Urząd Miasta – B3”

Powyższy parking składa się z 85 miejsc postojowych.

Tab. P 6

Nazwa/lokalizacja parkingu	Charakterystyka analizowanego parkingu					
	Ilość dostępnych miejsc parkingowych					
Urząd Miasta B3, Al. Niepodległości 55	Osobowe	Niepełnosprawne	Rodzinne	Zablokowane	Elektryczne	Suma
	85	0	0	0	0	85

Do analizy przyjęto jako całkowitą dostępną liczbę miejsc parkingowych 85 pełnowymiarowych miejsc postojowych. Dla powyższego parkingu brak wyznaczonych miejsc dla pojazdów uprawnionych.

Analizy dokonano z podziałem na dni powszednie oraz weekend.

4.6.1 Wskaźnik wykorzystania powierzchni parkingowej w dni powszednie.

Porównanie wskaźników Wp dla dni tygodnia względem poprzedniego roku.

Dzień tygodnia	Wp 2024 (%)	Wp 2025 (%)	wzrost/spadek 2025 do 2024(%)
PN	b.d.	18,0	b.d.
WT	b.d.	21,1	b.d.
SR	b.d.	20,7	b.d.
CZ	b.d.	26,1	b.d.
PT	b.d.	16,5	b.d.

4.6.2 Zajętość miejsc parkingowych w weekendy.

1. Wskaźnik wykorzystania powierzchni parkingowej w weekend.

Porównanie wskaźnika wykorzystania powierzchni parkingowej dla weekendów względem poprzedniego roku.

Weekend	Wp 2024 (%)	Wp 2025 (%)	Wzrost/spadek 2025-2024 (%)
Sobota	b.d.	1,1	b.d.
Niedziela	b.d.	1,1	b.d.

Urząd Miejski W Tychach
Wydział Transportu i Zarządzania Ruchem Drogowym
Referat Sterowania Ruchem

4.7 Parking „MZUiM” ul. Budowlanych 59

Powyższy parking składa się z 38 miejsc postojowych z czego 6 wykorzystywanych jest przez pojazdy uprawnione (3 miejsca dla osób niepełnosprawnych, 2- dla pojazdów elektrycznych, 1 dla rodzin z dziećmi).

Tab. P 7

	Charakterystyka analizowanego parkingu					
Nazwa/lokalizacja parkingu	Ilość dostępnych miejsc parkingowych					
MZUiM Ul. Budowlanych 59	Osobowe	Niepełnosprawne	Rodzinne	Zablokowane	Elektryczne	Suma
	32	3	1	0	2	38

Do analizy przyjęto jako całkowitą dostępną liczbę miejsc parkingowych 32 (pełnowymiarowe miejsca postojowe) z wyłączeniem 6 miejsc przeznaczonych dla pojazdów uprawnionych. Pozwoli to zobrazować rzeczywiste wykorzystanie ogólnodostępnych miejsc parkingowych.

Analizy dokonano z podziałem na dni powszednie oraz weekend.

4.7.1 Wskaźnik wykorzystania powierzchni parkingowej w dni powszednie.

Analizując powyższe wykresy zauważamy wysoki wskaźnik Wp w godzinach największego

Dzień tygodnia	Wp 2024 (%)	Wp 2025 (%)	wzrost/spadek 2025 do 2024
PN	b.d.	57,0	b.d.
WT	b.d.	57,4	b.d.
SR	b.d.	51,5	b.d.
CZ	b.d.	55,1	b.d.
PT	b.d.	54,6	b.d.

4.7.2 Zajętość miejsc parkingowych w weekendy.

1. Wskaźnik wykorzystania powierzchni parkingowej w weekend.

Porównanie wskaźnika wykorzystania powierzchni parkingowej dla weekendów względem poprzedniego roku.

Weekend	Wp 2024 (%)	Wp 2025 (%)	Wzrost/spadek 2025 do 2024 (%)
Sobota	b.d.	69,1	b.d.
Niedziela	b.d.	73,0	b.d.

4.8 Parking „Grota Roweckiego - H” Al. Niepodległości 33

Powyższy parking składa się z 25 miejsc postojowych, brak miejsc dla pojazdów uprawnionych.

Tab. P 8

	Charakterystyka analizowanego parkingu					
Nazwa/lokalizacja parkingu	Ilość dostępnych miejsc parkingowych					
Grota Roweckiego	Osobowe	Niepełnosprawne	Rodzinne	Zablokowane	Elektryczne	Suma

Urząd Miejski W Tychach
Wydział Transportu i Zarządzania Ruchem Drogowym
Referat Sterowania Ruchem

Al. Niepodległości 33	25	0	0	0	0	25
-----------------------	----	---	---	---	---	----

Do analizy przyjęto jako całkowitą dostępną liczbę miejsc parkingowych 25 pełnowymiarowych miejsc postojowych.

Analizy dokonano z podziałem na dni powszednie oraz weekend.

4.8.1 Wskaźnik wykorzystania powierzchni parkingowej w dni powszednie.

Dzień tygodnia	Wp 2024 (%)	Wp 2025 (%)	wzrost/spadek 2025 do 2024 (%)
PN	b.d.	88,3	b.d.
WT	b.d.	87,7	b.d.
SR	b.d.	87,9	b.d.
CZ	b.d.	89,8	b.d.
PT	b.d.	89,4	b.d.

Porównanie wskaźników Wp dla dni tygodnia względem poprzedniego roku.

II. Zajętość miejsc parkingowych w weekendy.

4.8.2 Wskaźnik wykorzystania powierzchni parkingowej w weekend.

Porównanie wskaźnika wykorzystania powierzchni parkingowej dla weekendów względem poprzedniego roku.

Weekend	Wp 2024 (%)	Wp 2025 (%)	Wzrost/spadek 2025-2024 (%)
Sobota	b.d.	92,7	b.d.
Niedziela	b.d.	94,3	b.d.

4.9 Parking „Grota Roweckiego – G1” ul. Grota Roweckiego 42

Tab. P 9

Nazwa/lokalizacja parkingu	Charakterystyka analizowanego parkingu					
	Ilość dostępnych miejsc parkingowych					
Grota Roweckiego G1 Ul. G. Roweckiego 42	Osobowe	Niepełnosprawne	Rodzinne	Zablokowane	Elektryczne	Suma
	34	2	0	0	0	36

Powyższy parking składa się z 36 miejsc postojowych, w tym 2 miejsc dla pojazdów uprawnionych (2 dla osób niepełnosprawnych).

Do analizy przyjęto jako całkowitą dostępną liczbę miejsc parkingowych 34 pełnowymiarowe miejsca postojowe, z wyłączeniem 2 miejsc uprawnionych. Pozwoli to zobrazować rzeczywiste wykorzystanie ogólnodostępnych miejsc parkingowych.

W związku z przebudową ulicy Grota Roweckiego oraz prowadzonymi pracami w strefie płatnego parkowania G1, które uniemożliwiły pozyskanie rzetelnych danych o zajętości miejsc postojowych w bieżącym roku analiza dla ww. parkingu nie została wykonana.

Urząd Miejski W Tychach
Wydział Transportu i Zarządzania Ruchem Drogowym
Referat Sterowania Ruchem

4.10 Parking „Grota Roweckiego – G2” ul. Grota Roweckiego 61

Powyższy parking składa się z 17 miejsc postojowych, w tym 1 miejsce dla pojazdów uprawnionych (1 dla osób niepełnosprawnych).

Tab. P 10

	Charakterystyka analizowanego parkingu					
Nazwa/lokalizacja parkingu	Ilość dostępnych miejsc parkingowych					
Grota Roweckiego G2 Ul. G. Roweckiego 61	Osobowe	Niepełnosprawne	Rodzinne	Zablokowane	Elektryczne	Suma
	16	1	0	0	0	17

Do analizy przyjęto jako całkowitą dostępną liczbę miejsc parkingowych 16 pełnowymiarowych miejsc postojowych z wyłączeniem 1 miejsca dla pojazdów uprawnionych. Pozwoli to zobrazować rzeczywiste wykorzystanie ogólnodostępnych miejsc parkingowych.

Analizy dokonano z podziałem na dni powszednie oraz weekend.

4.10.1 Wskaźnik wykorzystania powierzchni parkingowej w dni powszednie.

Porównanie wskaźników Wp dla dni tygodnia względem poprzedniego roku.

Dzień tygodnia	Wp 2024 (%)	Wp 2025 (%)	wzrost/spadek 2025 do 2024(%)
PN	b.d.	67,2	b.d.
WT	b.d.	75,3	b.d.
SR	b.d.	70,0	b.d.
CZ	b.d.	71,9	b.d.
PT	b.d.	70,5	b.d.

II. Zajętość miejsc parkingowych w weekendy.

4.10.2 Wskaźnik wykorzystania powierzchni parkingowej w weekend.

Porównanie wskaźnika wykorzystania powierzchni parkingowej dla weekendów względem poprzedniego roku.

Weekend	Wp 2024 (%)	Wp 2025 (%)	Wzrost/spadek 2025 do 2024 (%)
Sobota	b.d.	73,6	b.d.
Niedziela	b.d.	76,2	b.d.

4.11 Parking „Grota Roweckiego – G3” ul. Grota Roweckiego 56

Powyższy parking składa się z 18 miejsc postojowych, w tym 1 miejsce dla pojazdów uprawnionych (1 dla osób niepełnosprawnych).

Urząd Miejski W Tychach
Wydział Transportu i Zarządzania Ruchem Drogowym
Referat Sterowania Ruchem

Tab. P 11

	Charakterystyka analizowanego parkingu					
Nazwa/lokalizacja parkingu	Ilość dostępnych miejsc parkingowych					
Grota Roweckiego G3 Ul. G. Roweckiego 56	Osobowe	Niepełnosprawne	Rodzinne	Zablokowane	Elektryczne	Suma
	17	1	0		0	18

Do analizy przyjęto jako całkowitą dostępną liczbę miejsc parkingowych 17 pełnowymiarowych miejsc postojowych z wyłączeniem 1 miejsca dla pojazdów uprawnionych. Pozwoli to zobrazować rzeczywiste wykorzystanie miejsc parkingowych.

Analizy dokonano z podziałem na dni powszednie oraz weekend.

4.11.1 Wskaźnik wykorzystania powierzchni parkingowej w dni powszednie.

Porównanie wskaźników Wp dla dni tygodnia względem poprzedniego roku.

Dzień tygodnia	Wp 2024 (%)	Wp 2025 (%)	wzrost/spadek 2025 do 2024(%)
PN	b.d.	85,3	b.d.
WT	b.d.	88,3	b.d.
SR	b.d.	88,5	b.d.
CZ	b.d.	90,3	b.d.
PT	b.d.	88,9	b.d.

II. Zajętość miejsc parkingowych w weekendy.

4.11.2 Wskaźnik wykorzystania powierzchni parkingowej w weekend.

Porównanie wskaźnika wykorzystania powierzchni parkingowej dla weekendów względem poprzedniego roku.

Weekend	Wp 2024 (%)	Wp 2025 (%)	wzrost/spadek 2025 do 2024(%)
Sobota	b.d.	90,1	b.d.
Niedziela	b.d.	92,4	b.d.

4.12 Parking „Grota Roweckiego – G4” ul. Grota Roweckiego 51

Powyższy parking składa się z 20 miejsc postojowych, w tym 2 miejsca dla pojazdów uprawnionych (2 dla pojazdów elektrycznych).

Tab. P 12

	Charakterystyka analizowanego parkingu					
Nazwa/lokalizacja parkingu	Ilość dostępnych miejsc parkingowych					
Grota Roweckiego G4 Ul. G. Roweckiego 51	Osobowe	Niepełnosprawne	Rodzinne	Zablokowane	Elektryczne	Suma
	18	0	0	0	2	20

Urząd Miejski W Tychach
Wydział Transportu i Zarządzania Ruchem Drogowym
Referat Sterowania Ruchem

Do analizy przyjęto jako całkowitą dostępną liczbę miejsc parkingowych 18 pełnowymiarowych miejsc postojowych, z wyłączeniem 2 miejsc dla pojazdów uprawnionych. Pozwoli to zobrazować rzeczywiste wykorzystanie ogólnodostępnych miejsc parkingowych.

Analizy dokonano z podziałem na dni powszednie oraz weekend.

I. Wskaźnik wykorzystania powierzchni parkingowej w dni powszednie.

Dzień tygodnia	Wp 2024 (%)	Wp 2025 (%)	wzrost/spadek 2025 do 2024
PN	b.d.	81,2	b.d.
WT	b.d.	82,6	b.d.
SR	b.d.	86,9	b.d.
CZ	b.d.	86,4	b.d.
PT	b.d.	85,3	b.d.

Porównanie wskaźników Wp dla dni tygodnia względem poprzedniego roku.

II. Zajętość miejsc parkingowych w weekendy.

4.12.1 Wskaźnik wykorzystania powierzchni parkingowej w weekend.

Porównanie wskaźnika wykorzystania powierzchni parkingowej dla weekendów względem poprzedniego roku.

Weekend	Wp 2024 (%)	Wp 2025 (%)	Wzrost/spadek 2025 do 2024(%)
Sobota	b.d.	90,6	b.d.
Niedziela	b.d.	92,4	b.d.

4.13 Parking „P+R Lodowisko” ul. de Gaulle’a 2

Powyższy parking składa się z 318 miejsc postojowych z czego 2 wykorzystywane są przez pojazdy uprawnione (2 miejsca dla osób niepełnosprawnych).

Tab. P 13

Nazwa/lokalizacja parkingu	Charakterystyka analizowanego parkingu					
	Ilość dostępnych miejsc parkingowych					
P+R lodowisko Ul. de Gaulle 2	Osobowe	Niepełnosprawne	Rodzinne	Zablokowane	Elektryczne	Suma
	316	2	0	0	0	318

Do analizy przyjęto 316 pełnowymiarowych miejsca postojowych z wyłączeniem 2 miejsc przeznaczonych dla pojazdów uprawnionych. Pozwoli to zobrazować rzeczywiste wykorzystanie ogólnodostępnych miejsc parkingowych.

Analizy dokonano z podziałem na dni powszednie oraz weekend.

4.13.1 Wskaźnik wykorzystania powierzchni parkingowej w dni powszednie.

Porównanie wskaźników Wp dla dni tygodnia względem poprzedniego roku.

Urząd Miejski W Tychach
Wydział Transportu i Zarządzania Ruchem Drogowym
Referat Sterowania Ruchem

Dzień tygodnia	Wp 2024 (%)	Wp 2025 (%)	wzrost/spadek 2025 do 2024(%)
PN	b.d.	19,6	b.d.
WT	b.d.	19,3	b.d.
SR	b.d.	19,4	b.d.
CZ	b.d.	19,9	b.d.
PT	b.d.	19,7	b.d.

4.13.2 Wskaźnik wykorzystania powierzchni parkingowej w weekend.

Porównanie wskaźnika wykorzystania powierzchni parkingowej dla weekendów względem poprzedniego roku.

Weekend	Wp 2024 (%)	Wp 2025 (%)	Wzrost/spadek 2025 do 2024(%)
Sobota	b.d.	19,5	b.d.
Niedziela	b.d.	20,7	b.d.

4.14 Parking „P+R Dworzec PKP” ul. Dworcowa 1

Powyższy parking składa się z 352 miejsc postojowych z czego 2 wykorzystywane są przez pojazdy uprawnione (2 miejsca dla osób niepełnosprawnych).

Tab. P 14

Nazwa/lokalizacja parkingu	Charakterystyka analizowanego parkingu					
	Ilość dostępnych miejsc parkingowych					
P+R Dworzec PKP Ul. Dworcowa 1	Osobowe	Niepełnosprawne	Rodzinne	Zablokowane	Elektryczne	Suma
	350	2	0	0	0	352

Do analizy przyjęto 350 pełnowymiarowych miejsc postojowych z wyłączeniem 2 miejsc przeznaczonych dla pojazdów uprawnionych. Pozwoli to zobrazować rzeczywiste wykorzystanie ogólnodostępnych miejsc parkingowych.

Analizy dokonano z podziałem na dni powszednie oraz weekend.

4.14.1 Wskaźnik wykorzystania powierzchni parkingowej w dni powszednie.

Porównanie wskaźników Wp dla dni tygodnia względem poprzedniego roku.

Dzień tygodnia	Wp 2024 (%)	Wp 2025 (%)	wzrost/spadek 2025 do 2024 (%)
PN	b.d.	20,2	b.d.
WT	b.d.	22,1	b.d.
SR	b.d.	20,2	b.d.
CZ	b.d.	21,7	b.d.
PT	b.d.	20,2	b.d.

Urząd Miejski W Tychach
Wydział Transportu i Zarządzania Ruchem Drogowym
Referat Sterowania Ruchem

4.14.2 Zajętość miejsc parkingowych w weekendy.

Porównanie wskaźnika wykorzystania powierzchni parkingowej dla weekendów względem poprzedniego roku.

Weekend	Wp 2024(%)	Wp 2025 (%)	Wzrost/spadek 2025 do 2024 (%)
Sobota	b.d.	17,7	b.d.
Niedziela	b.d.	18,2	b.d.

4.15 Parking „MOSIR” ul. Sikorskiego - Paprocany

Powyższy parking składa się z 153 miejsc postojowych z czego 18 wykorzystywanych jest przez pojazdy uprawnione (5 miejsc dla osób niepełnosprawnych, 1- miejsce rodzinne, 5 – dla autobusów, 2 - pojazdów elektrycznych, 5- zablokowanych -wyłączonych z użytkowania).

Tab. P 15

Charakterystyka analizowanego parkingu							
Nazwa/lokalizacja parkingu	Ilość dostępnych miejsc parkingowych						
MOSIR Ul. Sikorskiego - Paprocany	Osobowe	Niepełnosprawne	Rodzinne	Elektryczne	Autobusy	Zablokowane	Suma
	135	5	1	2	5	5	153

Do analizy przyjęto jako całkowitą dostępną liczbę 135 pełnowymiarowych miejsc postojowych, z wyłączeniem 13 miejsc przeznaczonych dla pojazdów uprawnionych oraz 5 wyłączonych z użytkowania. Pozwoli to zobrazować rzeczywiste wykorzystanie ogólnodostępnych miejsc parkingowych.

Analizy dokonano z podziałem na dni powszednie oraz weekend.

4.15.1 Wskaźnik wykorzystania powierzchni parkingowej w dni powszednie.

Porównanie wskaźników Wp dla dni tygodnia względem poprzedniego roku.

Dzień tygodnia	Wp 2024 (%)	Wp 2025 (%)	wzrost/spadek 2025 do 2024 %
PN	b.d.	23,2	b.d.
WT	b.d.	25,0	b.d.
SR	b.d.	27,3	b.d.
CZ	b.d.	26,7	b.d.
PT	b.d.	27,6	b.d.

4.15.2 Zajętość miejsc parkingowych w weekendy.

Porównanie wskaźnika wykorzystania powierzchni parkingowej dla weekendów względem poprzedniego roku.

Weekend	Wp 2024 (%)	Wp 2025 (%)	Wzrost/spadek 2025 do 2024 (%)
Sobota	b.d.	39,3	b.d.
Niedziela	b.d.	41,0	b.d.

Urząd Miejski W Tychach
Wydział Transportu i Zarządzania Ruchem Drogowym
Referat Sterowania Ruchem

4.16 Parking „A. Kiss” ul. Sikorskiego - Paprocany

Powyższy parking składa się z 62 miejsc postojowych z czego 3 wykorzystywane są przez pojazdy uprawnione (3 miejsca dla osób niepełnosprawnych, 4 – zablokowane wył. z użytkowania).

Tab. P 16

Charakterystyka analizowanego parkingu					
Nazwa/lokalizacja parkingu	Ilość dostępnych miejsc parkingowych				
Kiss Ul. Sikorskiego-Paprocany	Osobowe	Niepełnosprawne	Rodzinne	Zablokowane	Suma
	55	3	0	4	62

Do analizy przyjęto jako całkowitą dostępną liczbę 55 pełnowymiarowych miejsc postojowych z wyłączeniem 3 miejsc przeznaczonych dla pojazdów uprawnionych oraz 4 miejsc wyłączonych z użytkowania. Pozwoli to zobrazować rzeczywiste wykorzystanie ogólnodostępnych miejsc parkingowych.

Analizy dokonano z podziałem na dni powszednie oraz weekend.

4.16.1 Wskaźnik wykorzystania powierzchni parkingowej w dni powszednie.

Porównanie wskaźników Wp dla dni tygodnia względem poprzedniego roku.

Dzień tygodnia	Wp 2024 (%)	Wp 2025 (%)	wzrost/spadek 2025 do 2024 (%)
PN	b.d.	15,7	b.d.
WT	b.d.	18,3	b.d.
SR	b.d.	18,4	b.d.
CZ	b.d.	20,0	b.d.
PT	b.d.	21,1	b.d.

II. Zajętość miejsc parkingowych w weekendy.

4.16.2 Wskaźnik wykorzystania powierzchni parkingowej w weekend.

Porównanie wskaźnika wykorzystania powierzchni parkingowej dla weekendów względem poprzedniego roku.

Weekend	Wp 2024 (%)	Wp 2025 (%)	wzrost/spadek 2025 do 2024 (%)
Sobota	b.d.	32,6	b.d.
Niedziela	b.d.	34,3	b.d.

4.17 Parking „Nad jeziorem 1” ul. Nad Jeziorem - Zajezdnia

Powyższy parking składa się z 29 miejsc postojowych z czego 2 wykorzystywane są przez pojazdy uprawnione (2 miejsca dla osób niepełnosprawnych).

Urząd Miejski W Tychach
Wydział Transportu i Zarządzania Ruchem Drogowym
Referat Sterowania Ruchem

Tab. P 17

Charakterystyka analizowanego parkingu					
Nazwa/lokalizacja parkingu	Ilość dostępnych miejsc parkingowych				
Nad Jeziorem 1 Ul. Nad Jeziorem	Osobowe	Niepełnosprawne	Rodzinne	Zablokowane	Suma
	27	2	0	0	29

Do analizy przyjęto jako całkowitą dostępną liczbę 27 pełnowymiarowych miejsc postojowych z wyłączeniem 2 miejsc przeznaczonych dla pojazdów uprawnionych. Pozwoli to zobrazować rzeczywiste wykorzystanie ogólnodostępnych miejsc parkingowych.

Analizy dokonano z podziałem na dni powszednie oraz weekend.

4.17.1 Wskaźnik wykorzystania powierzchni parkingowej w dni powszednie.

Porównanie wskaźników Wp dla dni tygodnia względem poprzedniego roku.

Dzień tygodnia	Wp 2024 (%)	Wp 2025 (%)	wzrost/spadek 2025 do 2024 (%)
PN	b.d.	20,6	b.d.
WT	b.d.	21,5	b.d.
SR	b.d.	24,8	b.d.
CZ	b.d.	25,9	b.d.
PT	b.d.	25,0	b.d.

II. Zajętość miejsc parkingowych w weekendy.

4.17.2 Wskaźnik wykorzystania powierzchni parkingowej w weekend.

Porównanie wskaźnika wykorzystania powierzchni parkingowej dla weekendów względem poprzedniego roku.

Weekend	Wp 2024 (%)	Wp 2025 (%)	wzrost/spadek 2025 do 2024 (%)
Sobota	b.d.	26,8	b.d.
Niedziela	b.d.	30,1	b.d.

4.18 Parking „Nad jeziorem 2” ul. Nad Jeziorem - Gostyńka

Powyższy parking składa się z 24 miejsc postojowych z czego 2 wykorzystywane są przez pojazdy uprawnione (2 miejsca dla osób niepełnosprawnych).

Tab. P 18

Charakterystyka analizowanego parkingu					
Nazwa/lokalizacja parkingu	Ilość dostępnych miejsc parkingowych				
Nad Jeziorem 1 Ul. Nad Jeziorem	Osobowe	Niepełnosprawne	Rodzinne	Zablokowane	Suma
	22	2	0	0	24

Urząd Miejski W Tychach
Wydział Transportu i Zarządzania Ruchem Drogowym
Referat Sterowania Ruchem

Do analizy przyjęto jako całkowitą dostępną liczbę 22 pełnowymiarowych miejsc postojowych z wyłączeniem 2 miejsc przeznaczonych dla pojazdów uprawnionych. Pozwoli to zobrazować rzeczywiste wykorzystanie ogólnodostępnych miejsc parkingowych.

Analizy dokonano z podziałem na dni powszednie oraz weekend.

4.18.1 Wskaźnik wykorzystania powierzchni parkingowej w dni powszednie.

Porównanie wskaźników Wp dla dni tygodnia względem poprzedniego roku.

Dzień tygodnia	Wp 2024 (%)	Wp 2025 (%)	wzrost/spadek 2025 do 2024 (%)
PN	b.d.	20,6	b.d.
WT	b.d.	21,5	b.d.
SR	b.d.	24,8	b.d.
CZ	b.d.	25,9	b.d.
PT	b.d.	25,0	b.d.

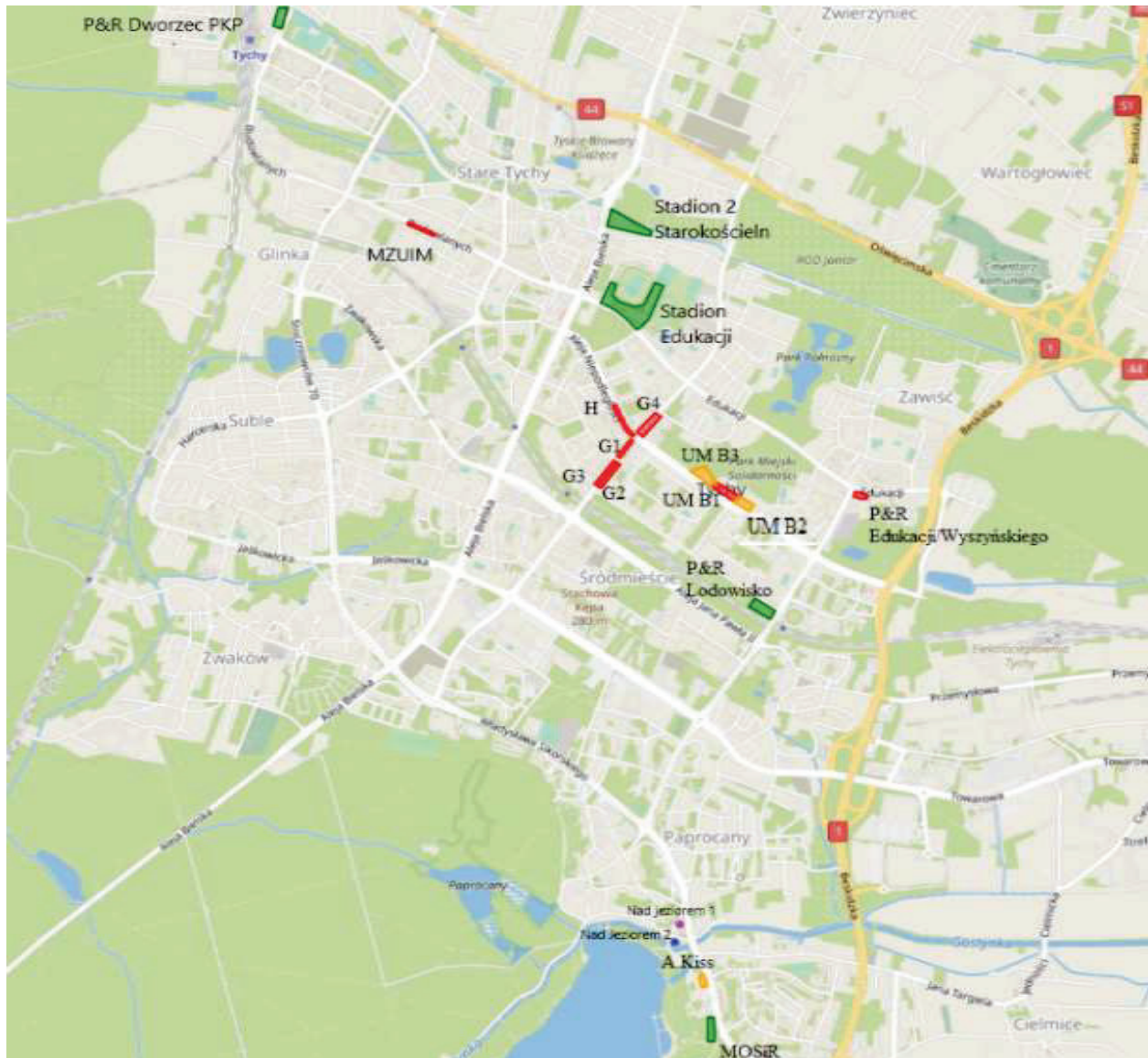
II. Zajętość miejsc parkingowych w weekendy.

4.18.2 Wskaźnik wykorzystania powierzchni parkingowej w weekend.

Porównanie wskaźnika wykorzystania powierzchni parkingowej dla weekendów względem poprzedniego roku.

Weekend	Wp 2024 (%)	Wp 2025 (%)	wzrost/spadek 2025 do 2024 (%)
Sobota	b.d.	26,8	b.d.
Niedziela	b.d.	30,1	b.d.

4.19 Lokalizacja parkingów



4.20 Sporządził: Jakub Skrzypiec