

Protokół Nr 0012.6.1.2026.KR
z posiedzenie Komisji Rewizyjnej Rady Miasta Tychy
z dnia 24 marca 2026 roku.

Miejsce: sala nr 305 Urząd Miasta Tychy.
Rozpoczęcie: godzina 15³⁰, zakończenie 15⁴⁰.

Obecni:

- 2 radnych członków Komisji – wg listy obecności stanowiącej **załącznik nr 1 do protokołu**,
- goście – wg listy obecności stanowiącej **załącznik nr 2 do protokołu**.

Porządek obrad – **załącznik nr 3 do protokołu**.

1. Otwarcie posiedzenia.
2. Porządek obrad.
3. Przyjęcie protokołu z posiedzenia Komisji Rewizyjnej z 16 grudnia 2025 r.
4. Kontrola wykonania zaleceń pokontrolnych w Miejskim Zarządzie Ulic i Mostów w Tychach, a także w Wydziale Transportu i Zarządzania Ruchem Drogowym Urzędu Miasta Tychy w zakresie działania systemu ITS.
5. Sprawy bieżące i wolne wnioski.
6. Zamknięcie posiedzenia.

Ad 1.

Posiedzenie Komisji Rewizyjnej o godzinie 15³⁰ otworzyła Przewodnicząca Komisji Rewizyjnej radna Joanna Krasowska-Costamagna, która stwierdziła quorum pozwalające na podejmowanie prawomocnych decyzji.

Ad 2.

Prowadząca obrady nie wprowadziła żadnych zmian do porządku obrad. W związku z powyższym porządek obrad przyjął formę jak wyżej.

Ad 3.

Uwag do protokołu nie zgłoszono. Protokół z posiedzenia Komisji Rewizyjnej z 16 grudnia 2025 r. Komisja przyjęła jednogłośnie.

Ad 4.

Prowadząca obrady poinformowała, że Komisja przeprowadzi kontrolę wykonania zaleceń pokontrolnych w Miejskim Zarządzie Ulic i Mostów w Tychach, a także w Wydziale Transportu i Zarządzania Ruchem Drogowym Urzędu Miasta Tychy, w zakresie funkcjonowania systemu ITS. Celem kontroli będzie w szczególności ustalenie czy zalecenia pokontrolne z poprzedniej kontroli zostały wdrożone, a także czy w funkcjonowaniu systemu ITS zaszły istotne zmiany. Komisja zamierza dokonać oceny aktualnego stanu w tym obszarze. Planowany termin rozpoczęcia kontroli przewidziano na 14 kwietnia 2026 r.

Następnie głos zabrał Mieszkaniec miasta, który zwrócił się z pytaniem w sprawie funkcjonowania priorytetu dla autobusów komunikacji miejskiej na skrzyżowaniach z sygnalizacją świetlną, ponieważ zdarzają się sytuacje, w których znacznie opóźniony autobus nie otrzymuje priorytetu przejazdu, mimo, że rozwiązanie to było jednym z założeń przy projektowaniu systemu ITS. Informacje na ten temat były również dostępne na stronie internetowej Urzędu Miasta i dlatego proszę o potwierdzenie czy założenia te są nadal aktualne. Następnie przypomniał, że podczas spotkania z Dyrektorem Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów w Tychach w marcu ubiegłego roku, dotyczącego funkcjonowania systemu ITS, poruszona została wskazana kwestia. W odpowiedzi udzielona została informacja, że nie istnieje system doskonały, który w każdych warunkach – w szczególności w godzinach szczytu komunikacyjnego – zapewniałby autobusom bezwzględne pierwszeństwo przejazdu. Zrozumiałe jest ograniczenia techniczne oraz organizacyjne związane z funkcjonowaniem systemu. Niemniej jednak, mając na uwadze

dostępne obecnie rozwiązania technologiczne, takie jak lokalizacja GPS pojazdów oraz monitoring, zasadne wydaje się rozważenie możliwości usprawnienia systemu w taki sposób, aby identyfikował on opóźnienia pojazdów komunikacji miejskiej i w uzasadnionych przypadkach przyznawał im priorytet przejazdu poprzez odpowiednie sterowanie sygnalizacją świetlną. W związku z powyższym proszę o pozyskanie informacji podczas kontroli Komisji Rewizyjnej na temat czy system ITS w obecnej formie uwzględnia priorytet dla opóźnionych autobusów, jakie są kryteria przyznawania tego priorytetu oraz czy planowane są zmiany w tym zakresie.

Prowadząca obrady poinformowała, że zanotowała zgłoszone uwagi i zapytania Mieszkańca miasta, aby uwzględnić je podczas kontroli Komisji Rewizyjnej w Miejskim Zarządzie Ulic i Mostów w Tychach, a także w Wydziale Transportu i Zarządzania Ruchem Drogowym Urzędu Miasta Tychy i zamieścić informację w protokole po kontroli.

Ad 5.

Wolnych wniosków nie zgłoszono.

Ad 6.

Po zrealizowaniu porządku obrad, Przewodnicząca Komisji Rewizyjnej radna Joanna Krasowska-Costamagna o godz. 15⁴⁰ zamknęła posiedzenie Komisji.

Nagranie z przebiegu obrad Komisji stanowi **załącznik nr 4 do protokołu**.

Załączników: 4 szt.

Przewodnicząca
Komisji Rewizyjnej

Joanna Krasowska-Costamagna