



## MIEJSKI ZARZĄD ULIC I MOSTÓW

43-100 Tychy, ul. Budowlanych 59  
Tel. 32 227 70 06-07, 32 327 14 91, Fax. 32 227 70 08  
www.mzuim.tychy.pl; mzuim@mzuim.tychy.pl

DDT.0131.1.5.3566.2026.MST

Tychy, dn. 21.05.2026 r.

**Wydział Obsługi Rady Miasta  
Komisja Gospodarki Przestrzennej  
i Infrastruktury**  
43-100 Tychy, al. Niepodległości 49

**Dotyczy:** Rozwiązań komunikacyjno-parkingowych w rejonie zespołu boisk piłkarskich przy ul. Andersa

W nawiązaniu do ustaleń poczynionych na posiedzeniu Komisji Gospodarki Przestrzennej i Infrastruktury w dniu 27 kwietnia 2026r poniżej przedstawiamy informacje w zakresie obecnych i planowanych rozwiązań komunikacyjno-parkingowych w rejonie zespołu boisk piłkarskich przy ul. Andersa.

W pierwszej kolejności wskazujemy, iż w obrębie w/w obiektu sportowego znajdują się dwa obiekty parkingowe – parking ogólnodostępny położony bezpośrednio przy wejściu głównym przy zespole boisk sportowych oraz parking wielopoziomowy przy Dworcu PKP, pełniący funkcję ogólnodostępną z opłatą 2zł za 12h (dotyczy parkowania w godz. 03:00 - 24:00), w ramach którego istnieje także możliwość zakupu abonamentu parkingowego.

Mając na uwadze Państwa wnioski w sprawie przebudowy parkingu położonego bezpośrednio przy obiekcie sportowym informujemy, iż w bieżącym miesiącu planuje się wprowadzenie zadania inwestycyjnego pn. „Przebudowa parkingu przy ul. Andersa w rejonie zespołu boisk sportowych (projekt)” do budżetu, co winno umożliwić wykonanie projektu w roku bieżącym [plan koncepcyjny w załączeniu].

Niezależnie od powyższego wskazujemy, iż w ramach zadania kolejowego „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E30 i E65) na obszarze Śląska, Etap I: linii E65 na odcinku Katowice Piotrowice – Tychy” planuje się kompleksową przebudowę układu pieszo-rowerowego w rejonie dworca PKP, w tym wzdłuż ul. Asnyka poprzez dobudowę brakującego ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż zachodniej części kompleksu sportowego [plan koncepcyjny w załączeniu].

Jednocześnie informujemy, iż aktualne wykorzystanie Parkingu wielopoziomowego przy Dworcu PKP nie wskazuje na konieczność zmiany modelu funkcjonowania.

Powyższy parking składa się z 352 miejsc postojowych z czego 2 wykorzystywane są przez pojazdy uprawnione (2 miejsca dla osób niepełnosprawnych).

Największa akumulacja parkowania występuje około godziny 12, wynosi przeciętnie około 45-60% pojemności ww. parkingu. Liczba pojazdów na ww. parkingu rośnie w godzinach porannych, następnie maleje od godziny 13:00. W godzinach 22:00 do 6:00 utrzymuje się na poziomie 90-120 zaparkowane pojazdy.

Zarówno wskaźnik wykorzystania powierzchni parkingowej jak i akumulacja wskazują, że parking najbardziej obciążony jest w dni powszednie w godzinach 6:00 - 20:00, co może świadczyć o korzystaniu z parkingu przez osoby dojeżdżające do pracy i przesiadające się na komunikację publiczną, a więc zgodnie z przeznaczeniem parkingu.

Liczba abonamentów aktywnych waha się w przedziale 85-100 szt. co stanowi: 25-30% udziału miejsc parkingowych (docelowo nie powinna przekraczać 40% - 140 abonamentów), w tym aktualnie 53 ze zniżką AZetka.

Załączniki:

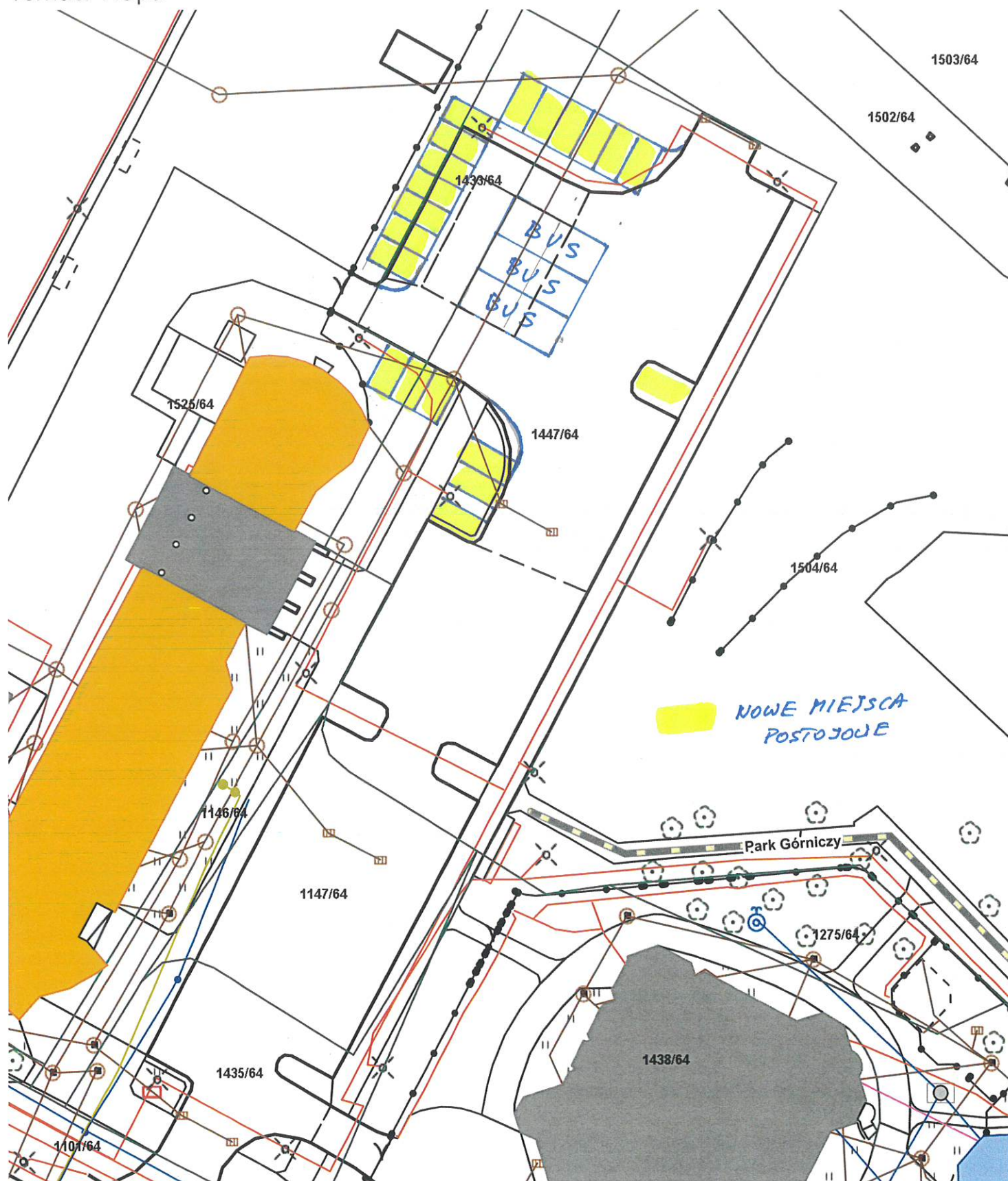
- Projekt koncepcyjny przebudowy parkingu przy ul. Andersa w rejonie zespołu boisk sportowych;
- Projekt koncepcyjny – układ drogowy w rejonie dworca PKP

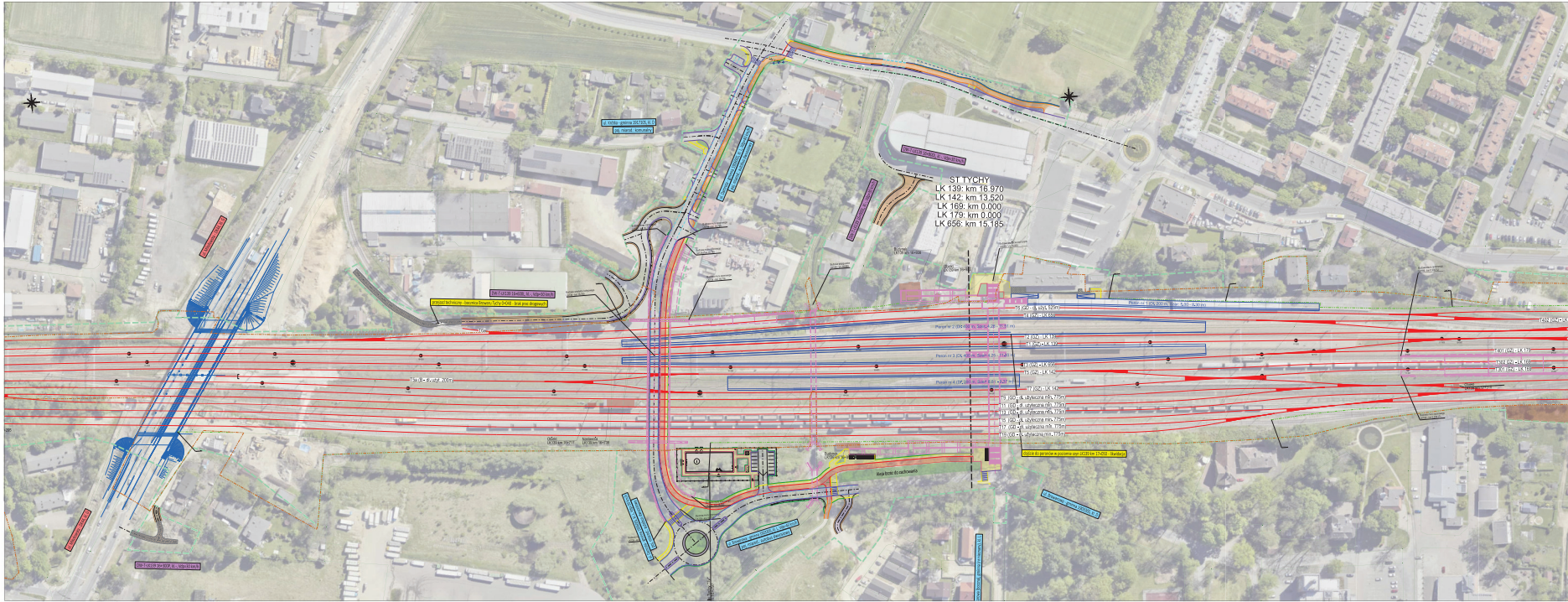
Z poważaniem

**DYREKTOR**  
mgr inż. Arkadiusz Bąk

Dokument podpisany  
przez Arkadiusz Bąk  
Data: 2026.05.21  
14:10:12 CEST

Temat: Mapa





PPF PRÁVNÍK AŘÍ KŘÍŽENÍ S.A. PPF PRÁVNÍK AŘÍ KŘÍŽENÍ S.A. Číslo projektu: 11 Datum: 2024		TRF SÚJAVIA TRF SÚJAVIA Číslo projektu: 11 Datum: 2024	
OPERAČNÉ DOKUMENTY K PROJEKTU NA ROZVOJ AVI NA PROJEKTU PRÁVNÍK AŘÍ KŘÍŽENÍ S.A. A JEJICH OBLASTI SÚJAVIA, ETAP 1 A 2 A 3 NA COORDINATONIBE PŘÍRODNĚ TYPY			
PLÁN STAVBY			
OPRAVA A REKONSTRUKCE	VEĽKOPLOŠŤOVÉ	1:200	18/09/24